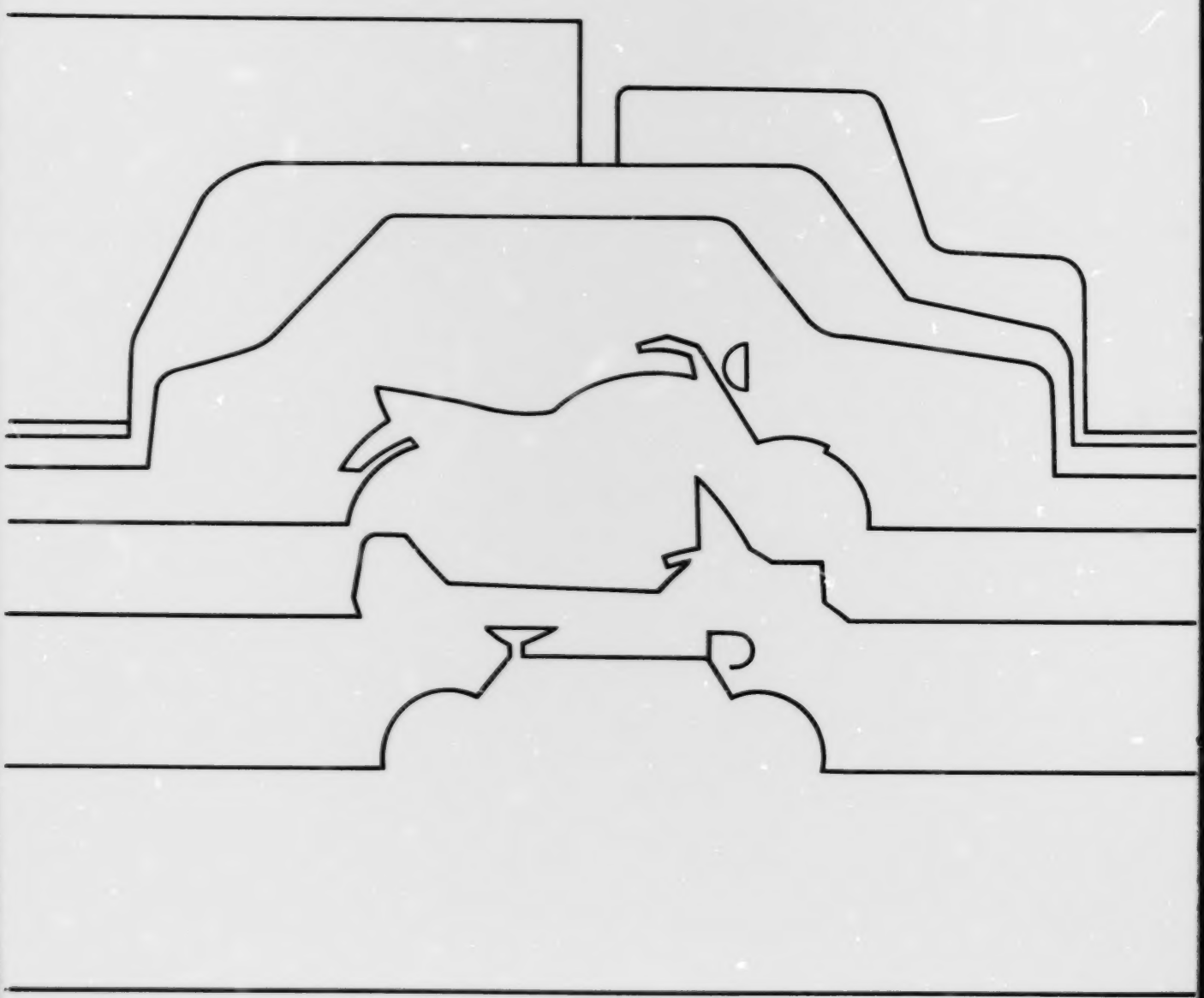
Rapport statistique 1982

Régie de l'assurance automobile du Québec
Fonds d'indemnisation automobile du Québec



Présentation

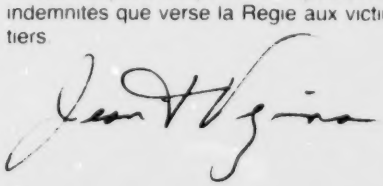
La diminution du nombre d'accidents et de victimes constatée au cours des dernières années s'est accentuée en 1982. 15,1% moins d'accidents par rapport à 1981, dont 21,2% des accidents avec dommages corporels et 13,3% des accidents avec dommages matériels seulement.

Il est toujours difficile d'identifier les raisons qui contribuent le plus à expliquer une aussi forte diminution, car celles-ci sont habituellement multiples. En 1982, la situation économique a été marquée par des taux d'intérêt encore très élevés, par un taux de chômage qui n'a cessé d'augmenter et par des hausses à plusieurs reprises du coût de l'essence. Ces quelques facteurs ont certainement entraîné une baisse dans l'utilisation des véhicules automobiles pour le transport des personnes et des marchandises et ainsi contribué à la baisse du nombre d'accidents que l'on a constatée.

Aussi, il ne faut pas oublier l'entrée en vigueur au cours de l'année 1982 des principales dispositions contenues dans le nouveau Code de la sécurité routière dont s'est doté le Québec. Ce code, qui établit les règles s'appliquant aux divers usagers de la route, a également permis, dans une certaine mesure, de réduire les accidents de la route.

Malgré les résultats encourageants constatés au cours des dernières années concernant la diminution du nombre d'accidents avec dommages corporels et du nombre de victimes, les renseignements disponibles pour les huit premiers mois de 1983 laissent entrevoir un revirement de la situation à ce chapitre. Les données des rapports d'accidents pour les huit premiers mois de 1983 indiquent que le nombre de victimes a augmenté de 7,4% et le nombre total d'accidents avec dommages corporels de 7,3% par rapport à la même période de 1982.

La 4e édition du Rapport statistique de la Régie de l'assurance automobile, que j'ai le plaisir de vous présenter, tient donc compte de l'ensemble de ce contexte particulier à l'année 1982. En plus de fournir des données sur les circonstances et les conséquences des accidents de la route, il contient aussi des renseignements sur les véhicules que la Régie a immatriculés, sur les conducteurs qui ont renouvelé ou obtenu un permis de conduire ou ont commis des infractions graves ou entraînant la perte de points d'inaptitude et, enfin, sur les diverses indemnités que verse la Régie aux victimes d'accidents routiers.



Le président et directeur général,

Le présent rapport a été préparé à la Direction de l'actuariat, de la recherche et de l'éducation routière par le Service de la recherche et de la statistique.

Directeur:	Jacques Dallaire
Chef de service:	André Viel
Coordonnateur:	Michel Pampalon
Rédacteurs:	Pierre Paquet
	Fernand Pichette
Technicien:	Jules Painchaud
Personnel de soutien:	Gisèle Demers
	Madeleine Guay
	Colette Marcotte

Ont contribué à la production des données, les services des Systèmes opérationnels et des Systèmes et Méthodes.

La publication a été assurée par la Direction des communications.

Le Rapport statistique 1982 contient un résumé des principaux renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Régie. Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en s'adressant aux endroits suivants.

Direction des communications
Service de la recherche et de la statistique
Service de renseignements en sécurité routière

ISBN: 2-550-10582-6
ISSN: 0228-6025
1er trimestre 1984
Dépôt légal: Bibliothèque nationale du Québec
Conception graphique: Page couverture: Cabouron
Pages intérieures: Claude Plante et associés
Composition typographique: Caractéra

Table des matières

Liste des tableaux statistiques 6
Liste des graphiques 9

Description du rapport et faits saillants 11

La Régie de l'assurance automobile 15

La Loi sur l'assurance automobile 16
Le Code de la securite routiere 16
Le Fonds d'indemnisation 17

Section 1: Les accidents 19

Renseignements generaux 20
L'obligation legale 20
Le constat d'accident 20
La nature des dommages 20
La date de production des donnees 20
Resultats 21
Tableaux statistiques et graphiques 29

Section 2: Les victimes 45

Resultats 46
Tableaux statistiques et graphiques 53

Section 3: L'indemnisation des victimes de dommages corporels 93

Renseignements generaux 94
La population couverte 94
Le processus d'indemnisation 94
Les types d'indemnites 94
La revalorisation et l'indexation des indemnités 95
Les categories de demandes d'indemnites 96
La date de production des donnees 96
Resultats 98
Tableaux statistiques et graphiques 103

Section 4: Les véhicules 135

Renseignements généraux 136
Les véhicules en circulation 136
Les véhicules impliqués dans les accidents 136
Les dates de production des données 136
Resultats 137
Tableaux statistiques et graphiques 141

Section 5: Les conducteurs 167

Renseignements généraux 168
Les titulaires de permis de conduire 168
Les conducteurs impliqués dans les accidents 168
Les infractions 168
Les révocations ou suspensions 169
Les dates de production des donnees
Resultats 170
Tableaux statistiques et graphiques 177

Annexes

Annexe A: Calendrier des accidents et des victimes — 1982 199
Annexe B: Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982 205
Annexe C: Nombre de demandes d'indemnités selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982 208
Annexe D: Population du Québec selon le sexe et l'âge — 1980-1982 211
Annexe E: Population du Québec selon le sexe et la région — 1980-1982 211
Annexe F: Description des variables 212

Légende

— : Nul
* : Trop petit pour être exprimé
% : Pourcentage: à noter qu'il est possible que la somme des pourcentages n'égale pas toujours 100%
J : Durée moyenne en jours au 27 mai 1983

Liste des tableaux statistiques

Section 1: Les accidents 19

Nombre d'accidents selon la nature des dommages et:

Tableau 1: l'année — 1960-1982 31
Tableau 2: le mois — 1980-1982 32
Tableau 3: le jour — 1980-1982 34
Tableau 4: l'heure — 1980-1982 36
Tableau 5: la région — 1980-1982 37
Tableau 6: le genre — 1980-1982 38
Tableau 7: le type de véhicules — 1980-1982 39
Tableau 8: l'environnement — 1982 40
Tableau 9: la categorie de route — 1982 40
Tableau 10: la localisation — 1982 40
Tableau 11: la vitesse autorisee — 1982 41
Tableau 12: la signalisation — 1982 41
Tableau 13: les conditions atmospheriques — 1982 42
Tableau 14: l'éclairement — 1982 42
Tableau 15: la nature de la chaussée — 1982 42
Tableau 16: l'état de la chaussée — 1982 43
Tableau 17: la surface de la chaussee — 1982 43
Tableau 18: l'aspect de la chaussée — 1982 43

Section 2: Les victimes 45

Nombre de victimes selon la nature des blessures et

Tableau 19: l'annee de l'accident — 1960-1982 55
Tableau 20: le mois de l'accident — 1980-1982 56
Tableau 21: le jour de l'accident — 1980-1982 58
Tableau 22: l'heure de l'accident — 1980-1982 60
Tableau 23: la region de l'accident — 1980-1982 61
Tableau 24: le genre d'accident — 1980-1982 62
Tableau 25: le sexe — 1980-1982 62
Tableau 26: l'âge — 1980-1982 63
Tableau 27: la fonction — 1980-1982 66
Tableau 28: le type de vehicule occupe — 1980-1982 67
Tableau 29: l'environnement — 1982 68
Tableau 30: la categorie de route — 1982 68
Tableau 31: la localisation — 1982 69
Tableau 32: la vitesse autorisee — 1982 69
Tableau 33: la signalisation — 1982 70
Tableau 34: les conditions atmospheriques — 1982 70
Tableau 35: l'eclairement — 1982 71
Tableau 36: la nature de la chaussee — 1982 71
Tableau 37: l'etat de la chaussee — 1982 71
Tableau 38: la surface de la chaussee — 1982 72
Tableau 39: l'aspect de la chaussee — 1982 72

Nombre de victimes selon la nature des blessures, la region de l'accident et

Tableau 40: la fonction — 1982 73
Tableau 41: le type de vehicule occupe — 1982 74

Nombre de victimes selon le sexe, l'âge et la region de l'accident

Tableau 42: victimes decedees et blessees — 1982 76
Tableau 43: victimes decedees — 1982 77
Tableau 44: victimes blessees gravement — 1982 78
Tableau 45: victimes blessees legerement — 1982 79

Nombre de victimes selon le sexe, l'âge et la fonction

Tableau 46: victimes decedees et blessees — 1982 80
Tableau 47: victimes decedees — 1982 81
Tableau 48: victimes blessees gravement — 1982 82
Tableau 49: victimes blessees legerement — 1982 83

Nombre de victimes selon le sexe, l'âge et le type de vehicule occupe

Tableau 50: victimes decedees et blessees — 1982 84
Tableau 51: victimes decedees — 1982 86
Tableau 52: victimes blessees gravement — 1982 88
Tableau 53: victimes blessees legerement — 1982 90

Section 3: L'indemnisation des victimes de dommages corporels 93

Nombre de demandes d'indemnités selon:
Tableau 54: la categorie — 1978-1982 105
Tableau 55: le type d'indemnité — 1980-1982 105
Tableau 56: le type et le taux de déficit-anatomo-physiologique — 1980-1982 106

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnites selon:
Tableau 57: le sexe et l'âge des victimes — 1980-1982 107
Tableau 58: la region de résidence — 1980-1982 110
Tableau 59: la region de l'accident — 1980-1982 113
Tableau 60: le genre et le mois de l'accident — 1980-1982 114
Tableau 61: le jour et l'heure de l'accident — 1980-1982 115
Tableau 62: l'âge des conducteurs — 1980-1982 117
Tableau 63: la categorie de plaques — 1980-1982 118

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes:
Tableau 64: victimes decédees et blessées — 1982 119
Tableau 65: victimes decédees — 1982 121
Tableau 66: victimes blessées — 1982 123

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon:
Tableau 67: le nombre d'annees de paiement — 1978-1982 125
Tableau 68: le mois de l'accident — 1980-1982 126
Tableau 69: le sexe et l'âge des victimes — 1980-1982 127
Tableau 70: l'état civil des victimes — 1980-1982 128
Tableau 71: la région de résidence des victimes — 1980-1982 128
Tableau 72: le type de victimes — 1980-1982 129
Tableau 73: le nombre de personnes à charge — 1980-1982 129
Tableau 74: le revenu brut — 1980-1982 130
Tableau 75: le niveau de la rente — 1980-1982 131
Tableau 76: la durée de paiement — 1980-1982 132

Section 4: Les véhicules 135

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie d'usages et:
Tableau 77: la catégorie de plaques — 1980-1982 143
Tableau 78: l'année du modèle — 1980-1982 144
Tableau 79: la masse nette ou la cylindrée — 1980-1982 146

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et:
Tableau 80: la région de résidence des propriétaires — 1982 148
Tableau 81: l'année du modèle — 1982 150
Tableau 82: la masse nette — 1982 152

Nombre de véhicules de promenade en circulation selon la région de résidence des propriétaires et:
Tableau 83: l'âge des propriétaires — 1982 154
Tableau 84: l'année du modèle — 1982 155
Tableau 85: la masse nette — 1982 155

Nombre de véhicules de promenade en circulation selon l'année du modèle et:
Tableau 86: la masse nette — 1982 156

Nombre de motocyclettes et cyclomoteurs en circulation selon l'âge des propriétaires et:
Tableau 87: la cylindrée — 1982 156

Nombre de véhicules immatriculés, en circulation et accidentés selon:
Tableau 88: l'année — 1960-1982 157

Nombre de véhicules accidentés selon la nature des dommages et:
Tableau 89: le type de véhicules — 1980-1982 158
Tableau 90: le type de véhicules et la région de l'accident — 1982 160
Tableau 91: le mouvement — 1982 164
Tableau 92: l'âge du véhicule — 1982 164
Tableau 93: l'état apparent — 1982 165
Tableau 94: la signalisation — 1982 165

Section 5: Les conducteurs 167

Nombre de titulaires de permis de conduire selon:
Tableau 95: le sexe et l'âge — 1980-1982 178
Tableau 96: l'expérience de conduite — 1980-1982 181
Tableau 97: le sexe, l'âge et la région de résidence — 1982 182

Nombre de contrevenants et d'infractions selon:
Tableau 98: la nature des infractions — 1981-1982 185

Nombre de contrevenants selon:
Tableau 99: le sexe et l'âge — 1981-1982 186
Tableau 100: l'expérience de conduite — 1981-1982 186

Nombre de révocations suspensions selon:
Tableau 101: le mois d'entrée en vigueur — 1981-1982 187

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon la nature des dommages et:
Tableau 102: le sexe — 1980-1982 187
Tableau 103: l'âge — 1980-1982 188
Tableau 104: l'expérience de conduite — 1982 191
Tableau 105: le sexe et la région de l'accident — 1982 192
Tableau 106: l'âge et la région de l'accident — 1982 194
Tableau 107: la visibilité — 1982 196
Tableau 108: l'action apparente — 1982 197

Liste des graphiques

Section 1: Les accidents 19

Nombre d'accidents selon la nature des dommages et:

Graphique 1: le mois — 1980-1982 33
Graphique 2: le jour et l'heure — 1982 35

Section 2: Les victimes 45

Nombre de victimes selon la nature des blessures et:

Graphique 3: le mois — 1980-1982 57
Graphique 4: le jour et l'heure — 1982 59

Nombre de victimes pour 100 000 habitants selon la nature des blessures et:

Graphique 5: le sexe et l'âge — 1980-1982 64

Section 3: L'indemnisation des victimes de dommages corporels 93

Nombre de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants selon l'âge des victimes:

Graphique 6: victimes blessées — 1980-1982 108
Graphique 7: victimes décédées — 1980-1982 109

Nombre de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants selon la région de résidence des victimes:

Graphique 8: victimes blessées — 1980-1982 111
Graphique 9: victimes décédées — 1980-1982 112

Nombre de demandes d'indemnités selon le jour et l'heure de l'accident et l'âge des victimes:

Graphique 10: victimes blessées — 1982 116
Graphique 11: victimes décédées — 1982 116

Section 4: Les véhicules 135

Répartition procentuelle des véhicules en circulation selon:

Graphique 12: l'âge des véhicules — 1980-1982 145
Graphique 13: la masse nette — 1980-1982 147

Nombre de véhicules en circulation pour 10 000 habitants de 16 ans et plus selon:

Graphique 14: la région de résidence des propriétaires — 1982 154

Nombre de véhicules accidentés pour 10 000 véhicules en circulation selon:

Graphique 15: la région de l'accident — 1982 159

Section 5: Les conducteurs 167

Nombre de titulaires de permis de conduire pour 10 000 habitants de 16 ans et plus selon:

Graphique 16: le sexe — 1980-1982 179
Graphique 17: l'âge — 1980-1982 180
Graphique 18: la région de résidence — 1982 184

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire selon:

Graphique 19: le sexe — 1980-1982 189
Graphique 20: l'âge — 1980-1982 190
Graphique 21: la région de l'accident — 1982 196

Les statistiques compilées dans le présent rapport proviennent des fichiers de la Régie de l'assurance automobile du Québec, lesquels servent à enregistrer les diverses transactions effectuées dans le cadre de la gestion du Code de la sécurité routière, de l'indemnisation sans égard à la responsabilité des victimes de dommages corporels, et du Fonds d'indemnisation.

Elles ont été regroupées en cinq sections. Chaque section présente des renseignements généraux s'il y a lieu, une courte analyse des principaux résultats obtenus, des tableaux statistiques ainsi que quelques graphiques.

Les accidents

La Section 1 du rapport donne un aperçu des circonstances d'accidents décrites par les policiers lorsqu'ils se rendent sur les lieux d'un accident. En 1982, on constate que le nombre d'accidents a subi une très forte baisse par rapport à 1981; la diminution a été supérieure à 15% pour l'ensemble des accidents. Les accidents avec dommages corporels ont diminué de 21,2% comparativement à 13,3% pour les accidents avec dommages matériels seulement. Ce sont les accidents mortels qui enregistrent la plus forte baisse, soit 24,3%: les accidents avec dommages corporels graves ont pour leur part diminué de 21,8% et les accidents avec dommages corporels légers, de 21,0%.

Les victimes

La Section 2 concerne les victimes identifiées sur les rapports d'accidents par les policiers du Québec. Compte tenu de la forte baisse du nombre d'accidents, le décompte du nombre de victimes en 1982 représente 77% du total de l'année 1981. Le nombre de victimes décédées a diminué de 26,1%, comparativement à 23% pour les victimes blessées gravement et à 23,2% pour celles blessées légèrement. Ces diminutions ont fait passer le taux de victimes pour 100 000 habitants de 947 à 723 et celui des victimes décédées de 23 à 17. Les seuls résultats qui viennent assombrir légèrement ce bilan des plus positifs sont les hausses de 3,4% du nombre de motocyclistes décédés, de 10,9% du nombre de motoneigistes blessés gravement et de 2,1% du nombre de cyclistes ayant subi des dommages corporels.

L'indemnisation des victimes de dommages corporels

La Section 3 présente un portrait des victimes pour lesquelles la Régie a reçu une demande d'indemnités. Malgré le fait que les victimes ou leurs ayants droit ont un délai d'au moins trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnités à la Régie, on peut déjà prévoir que le nombre de demandes subira une baisse d'environ 15% en 1982. Au 27 mai 1983, la Régie avait reçu 24 202 demandes provenant de victimes d'accidents survenus en 1982 et 30 244 demandes de victimes d'accidents survenus en 1981.

Le coût des demandes qui seront produites à la suite d'accidents survenus en 1982 a été estimé à 297,3 $ millions. Il comprend les déboursés effectués, les réserves actuarielles et une provision pour les demandes à venir. Ce coût a été évalué à partir des renseignements disponibles au 27 mai 1983 et a été ajusté de façon à correspondre le plus près possible au coût de chaque demande au moment de l'accident.

Le 1er mars de chaque année, la Régie revalorise le seuil minimal de la rente versée et le revenu brut admissible. Cette revalorisation accompagnée des variations annuelles dans la structure des revenus des victimes, a pour effet de modifier le niveau des rentes hebdomadaires versées. En 1982, la rente hebdomadaire moyenne versée aux victimes blessées a atteint 187 $ alors qu'elle était de 170 $ au cours de l'année 1981. Dans le cas des victimes décédées, la rente hebdomadaire moyenne versée aux ayants droit est passée de 143 $ en 1981 à 153 $ en 1982.

Les véhicules

La Section 4 du rapport regroupe les renseignements sur les véhicules en circulation et sur les véhicules accidentés.

En 1982, les données obtenues suite à l'immatriculation des véhicules indiquent une baisse de 3,2% du nombre de véhicules en circulation, soit 3 071 147 véhicules par rapport à 3 171 977 en 1981. Mises en relation avec la population de 16 ans et plus, ces données montrent que pour chaque tranche de 10 000 habitants, le Québec possède 6 202 véhicules. Le nombre de véhicules accidentés pour 10 000 véhicules en circulation a également diminué, passant de 1 072 en 1981 à 945 en 1982.

Les conducteurs

La Section 5 du document rassemble des données sur les titulaires de permis de conduire, sur les infractions commises par ces derniers, et sur les conducteurs ayant été impliqués dans les accidents.

En 1982, on compte au Québec un total de 3 452 027 titulaires de permis de conduire, soit une augmentation de 2,1% par rapport à 1981. Par rapport à la population de 16 ans et plus, 6 971 personnes possèdent un permis pour chaque tranche de 10 000 habitants. Si on compare les titulaires aux conducteurs impliqués dans les accidents, on constate que pour chaque groupe de 10 000 titulaires, 840 ont été impliqués dans un accident au cours de l'année 1982 alors qu'en 1981, ce nombre était de 1 006 titulaires, soit une diminution de 16,5%.

Résumé des principaux résultats — 1980-1982

Résultats	Année de l'accident			Variation	
	1980	1981	1982	1981 / 1980	1982 / 1981
	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Accidents					
Ensemble	197 837	186 948	158 696	5.5	15.1
Dommages corporels	45 489	43 080	33 934	5.3	21.2
Décès	1 302	1 253	948	3.8	24.3
Blessures graves	5 962	5 475	4 279	8.2	21.8
Blessures légères	38 225	36 352	28 707	4.9	21.0
Dommages matériels seulement	152 348	143 868	124 761	5.6	13.3
Victimes					
Ensemble	64 122	60 619	46 494	5.5	23.3
Victimes décédées	1 491	1 464	1 082	1.8	26.1
Victimes blessées gravement	7 682	7 027	5 409	8.5	23.0
Victimes blessées légèrement	54 949	52 128	40 003	5.1	23.2
Victimes pour 100 000 habitants					
Ensemble	1 008	947	723	6.1	23.7
Victimes décédées	23	23	17	–	26.1
Victimes blessées gravement	121	110	84	9.1	23.6
Victimes blessées légèrement	864	815	622	5.7	23.7
Motocyclistes					
Ensemble	4 918	5 563	5 058	+ 13.1	9.1
Victimes décédées	108	118	122	+ 9.3	+ 3.4
Victimes blessées gravement	936	1 118	933	+ 19.4	16.5
Victimes blessées légèrement	3 874	4 327	4 003	11.7	7.5
Cyclomotoristes					
Ensemble	936	921	526	1.6	42.8
Victimes décédées	10	13	5	30.0	61.5
Victimes blessées gravement	138	124	56	10.1	54.8
Victimes blessées légèrement	788	784	465	0.5	40.7
Motoneigistes					
Ensemble	215	217	192	+ 0.9	11.5
Victimes décédées	15	23	14	+ 53.3	39.1
Victimes blessées gravement	70	64	71	8.6	+ 10.9
Victimes blessées légèrement	130	130	107	–	17.7
Cyclistes					
Ensemble	3 476	2 945	3 007	15.3	+ 2.1
Victimes décédées	50	36	25	28.0	30.5
Victimes blessées gravement	319	264	267	17.2	+ 1.1
Victimes blessées légèrement	3 107	2 645	2 715	14.9	+ 2.6
Piétons					
Ensemble	6 171	5 076	4 232	17.7	16.6
Victimes décédées	199	194	138	2.5	28.9
Victimes blessées gravement	1 141	928	763	18.7	17.8
Victimes blessées légèrement	4 831	3 954	3 331	18.2	15.7

	Année de l'accident			Variation	
	1980	1981	1982	1981 / 1980	1982 / 1981
	Nombre	Nombre	Nombre	%	%
Demandes d'indemnités:					
Ensemble	32 319	30 244	24 202	6.4	(1)
Victimes décédées	1 611	1 544	983	4.2	(1)
Victimes blessées	30 708	28 700	23 219	6.5	(1)
Coût des indemnités ('000 $)(2)	268 783	298 500	297 306	+ 11.1	0.4
Demandes ouvrant droit à une rente:					
Victimes décédées	557	531	183	4.7	(1)
Victimes blessées	22 119	20 768	16 057	6.1	(1)
Rente hebdomadaire moyenne:					
Victimes décédées ($)	126	143	153	+ 13.5	+ 7.0
Victimes blessées ($)	156	170	187	+ 9.0	+ 10.0
Durée moyenne de paiement de rente en jours au 31 mai 1983:					
Victimes décédées	1 017	687	354	(3)	(3)
Victimes blessées	120	110	87	(3)	(3)
Véhicules en circulation:	3 036 755	3 171 977	3 071 147	+ 4.5	3.2
Nombre de véhicules en circulation pour 10 000 habitants de 16 ans et plus:	6 278	6 475	6 202	+ 3.1	4.2
Nombre de véhicules accidentés pour 10 000 véhicules en circulation:	1 141	1 072	945	6.0	11.8
Titulaires de permis de conduire:	3 290 219	3 381 259	3 452 027	+ 2.8	+ 2.1
Nombre de titulaires de permis de conduire pour 10 000 habitants de 16 ans et plus:	6 802	6 902	6 971	+ 1.5	+ 1.0
Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire:	1 053	1 006	840	4.5	16.5

(1) Les victimes d'accidents routiers ont au moins trois ans pour faire parvenir une demande d'indemnité à la Régie. Pour cette raison, les données de l'année 1982 sont encore incomplètes et la variation dans le nombre par rapport à l'année 1981 n'est pas significative.

(2) Le coût comprend les déboursés augmentés de la réserve actuarielle en date du 27 mai 1983. La réserve actuarielle inclut une provision pour les demandes non encore reçues. Ce coût a par la suite été ajusté pour correspondre le plus près possible au coût de chaque demande évaluée au moment de l'accident.

(3) Il s'agit de la durée de paiement atteinte au 27 mai 1983. Cette durée est donc beaucoup plus importante pour les rentes qui ont débuté en 1980 que pour celles des années 1981 et 1982.

La Régie

La Régie de l'assurance automobile du Québec est une corporation au sens du Code civil investie des pouvoirs d'une telle corporation et jouissant des droits et privilèges d'un mandataire du gouvernement. Cette corporation a été constituée en vertu d'une loi sanctionnée le 26 août 1977 pour administrer la Loi sur l'assurance automobile du Québec.

Depuis le 24 décembre 1980, date d'entrée en vigueur de la Loi sur la fusion du Bureau des véhicules automobiles et de la Régie de l'assurance automobile du Québec, la Régie assume également tous les pouvoirs que détenait le Bureau des véhicules automobiles relativement à la gestion du Code de la route. En juin 1981, le Code de la route a été remplacé par le Code de la sécurité routière.

Le ministre responsable des activités de la Régie devant l'Assemblée nationale est le ministre des Transports.

La Loi sur l'assurance automobile

La Loi sur l'assurance automobile sanctionnée le 22 décembre 1977 et mise en vigueur le 1er mars 1978 constituait une réforme importante dans le domaine de l'assurance automobile au Québec. Cette loi, qui crée un régime public et universel d'indemnisation sans égard à la responsabilité des victimes de dommages corporels, détermine les règles relatives à l'indemnisation des dommages corporels et à la fixation des sommes nécessaires au financement du régime.

La Loi sur l'assurance automobile touche également d'une façon tout aussi importante à d'autres aspects de l'assurance automobile. Pour ne mentionner que quelques éléments, elle contient des prescriptions relatives au contrat d'assurance de responsabilité obligatoire que doit posséder tout propriétaire d'un véhicule automobile afin de garantir l'indemnisation des victimes de dommages matériels causés par son véhicule; elle crée et définit un nouveau Fonds d'indemnisation; elle énumère les pouvoirs du surintendant des assurances et certaines fonctions de la Corporation des assureurs agréés désignée sous le nom de Groupement des assureurs automobiles.

Le Code de la sécurité routière

Adopté le 11 juin 1981, le Code de la sécurité routière précise les pouvoirs de la Régie quant à l'immatriculation des véhicules automobiles, à la délivrance des permis de conduire et à la réalisation de différents programmes de sécurité routière touchant les usagers de la route et les véhicules en circulation.

Le Code de la sécurité routière comporte une série de nouvelles dispositions, dont nous citons ici les plus importantes. Le 1er janvier 1982, entraient en vigueur les dispositions touchant la délivrance des permis de conduire et l'immatriculation des véhicules. Le 1er avril 1982 s'appliquaient les articles concernant certaines règles de circulation (priorité aux piétons, port obligatoire du casque protecteur pour les cyclomotoristes, dispositif de retenue pour tous les passagers avant d'un véhicule de promenade et hausse des amendes). Le 1er juin 1982 prenaient effet les articles prévoyant la révocation du permis de conduire lorsqu'un conducteur accumule 12 points d'inaptitude ou commet une infraction au Code criminel. Enfin, depuis le 1er janvier 1983, le cours de conduite est obligatoire pour l'obtention d'un permis de conduire.

Parmi les dispositions du Code de la sécurité routière qui déterminent les responsabilités de la Régie, celles se rapportant à l'immatriculation des véhicules prévoient la délivrance des certificats servant à identifier les véhicules et leurs propriétaires et à percevoir les contributions ou les droits prescrits, le contrôle de l'assurance obligatoire pour couvrir les dommages matériels causés à autrui, la vérification mécanique régulière de certains véhicules, l'accréditation des garages et des commerces de véhicules et la délivrance de permis spéciaux de circulation.

Celles concernant le permis de conduire visent la formation et le perfectionnement des conducteurs (délivrance des permis pour exploiter des écoles de conduite, accréditation des moniteurs et des instructeurs en conduite automobile et vérification et élaboration de contenus de cours de conduite), l'évaluation des conducteurs au moyen d'examens théoriques et pratiques lors de la délivrance d'un premier permis ou à la suite d'une révocation ou d'un changement de classe, le suivi de l'aptitude à conduire par la révocation du permis lorsqu'un conducteur a accumulé 12 points d'inaptitude ou a commis une infraction au Code criminel, et le contrôle de l'état de santé des conducteurs.

Par ailleurs, la Régie intervient également dans diverses actions de sensibilisation et d'éducation à la sécurité routière. Ces actions ont pour but de former une nouvelle génération d'utilisateurs du réseau routier consciente des effets de la motorisation individuelle sur la qualité de vie des personnes et sur l'environnement. Elle effectue et encourage au moyen de subventions des études sur le phénomène de la motorisation dans la perspective de mieux connaître les divers usagers de la route. Aussi, elle gère le registre des rapports d'accidents complétés par les policiers.

Le Fonds d'indemnisation

La Loi sur l'assurance automobile a créé un Fonds d'indemnisation dont les activités ont débuté le 1er mars 1978 et qui se substituait au Fonds d'indemnisation administré et financé, depuis 1961, par les assureurs privés oeuvrant au Québec.

L'administration de ce nouveau Fonds d'indemnisation a été confiée à la Régie de l'assurance automobile du Québec qui doit en assurer le financement.

Les responsabilités du Fonds d'indemnisation consistent à satisfaire à tout jugement définitif en faveur d'une victime de dommages corporels subis dans un accident d'automobile du type de ceux qui sont exclus de la couverture prévue par la Loi sur l'assurance automobile, au paragraphe b de l'article 17, et à indemniser toute victime de dommages matériels qui ne peut découvrir l'identité du conducteur ou du propriétaire d'un véhicule automobile impliqué dans l'accident, jusqu'à un maximum de 50 000 $ dans les deux cas.

Le Fonds d'indemnisation a également recueilli l'actif et les obligations de l'organisme qui le précédait, et doit régler les demandes non satisfaites des victimes d'accidents survenus avant le 1er mars 1978. Le Rapport d'activité de la Régie fournit les renseignements financiers sur les indemnités versées par le Fonds.

Quant aux réclamations reçues à la suite d'accidents survenus depuis le 1er janvier 1980, on trouvera dans le tableau qui suit quelques données sur le nombre de réclamations et les montants versés par le Fonds. Les montants versés comprennent les prestations aux victimes, les frais d'avocat et les intérêts qui leur ont été versés ainsi que les honoraires professionnels, les frais judiciaires et d'experts en sinistres encourus par le Fonds.

L'obligation imposée à tout automobiliste de détenir un contrat d'assurance de responsabilité élimine en grande partie les réclamations adressées au Fonds à l'égard de dommages matériels pour des accidents dont les victimes ne sont pas responsables. Également la convention d'indemnisation directe établie par le Groupement des assureurs automobiles couvre tous les accidents impliquant au moins deux automobiles dont les propriétaires ont été dûment identifiés. Pour ces raisons, la plupart des réclamations reçues par le Fonds sont le résultat de dommages matériels causés par un véhicule dont le conducteur et le propriétaire sont inconnus.

Nombre de réclamations et montant versé par le Fonds d'indemnisation selon le mois de l'accident — 1980-1982

Mois de l'accident	Année de l'accident					
	1980		1981		1982	
	N	'000 $	N	'000 $	N	'000 $
Janvier	163	99	232	118	233	115
Février	153	85	198	89	177	92
Mars	187	101	164	76	182	101
Avril	114	55	140	69	126	57
Mai	113	73	154	96	117	54
Juin	129	63	135	83	144	79
Juillet	128	80	130	65	115	59
Août	126	66	122	75	115	73
Septembre	146	82	165	97	147	74
Octobre	182	90	157	97	163	76
Novembre	221	135	143	78	193	107
Décembre	299	150	2'9	120	240	129
Total	**1 961**	**1 079**	**1 959**	**1 065**	**1 952**	**1 015**

Note: Ne comprend que les réclamations payées au 11 juillet 1983.

Photo: ministère des Communications du Québec

Section 1

Les accidents

Section 1: Renseignements généraux

L'obligation légale

Tout événement au cours duquel un dommage est causé par un véhicule routier doit être signalé à la Régie de l'assurance automobile, sauf lorsque le montant des dommages causés à la propriété est inférieur à 250 $.

L'agent de la paix, l'assureur et, le cas échéant, la compagnie de chemin de fer doivent, dans les huit jours de la connaissance de l'accident, faire rapport à la Régie.

Lorsqu'un accident n'a pas été porté à la connaissance d'un agent de la paix ou d'un assureur, le propriétaire ou le conducteur du véhicule routier doit en faire rapport sans délai à la Régie.

Le constat d'accident

De façon à pouvoir obtenir les mêmes renseignements pour chaque accident de véhicule automobile constaté par les policiers, un formulaire a été conçu spécifiquement à cette fin. La dernière version de ce formulaire a été entérinée par la Commission de police du Québec en 1977. Il s'agit du formulaire R-1 (Rév. 77) qui est en vigueur depuis le 1er janvier 1978.

Depuis juin 1979, les accidents avec dommages matériels peuvent être portés à l'attention des assureurs à l'aide du Constat amiable. Les accidents rapportés à l'aide de ce constat ne sont pas comptabilisés à la Régie, sauf si un formulaire R-1 a également été rempli par un policier.

La nature des dommages

Les statistiques d'accidents présentées dans cette section ont été regroupées selon la nature des dommages. On a distingué les accidents avec dommages corporels et les accidents avec dommages matériels seulement. Les accidents avec dommages corporels ont été divisés en trois groupes: les accidents mortels, les accidents graves (au moins une victime a été hospitalisée), et les accidents légers (aucune victime n'a été hospitalisée, mais les blessures subies ont pu nécessiter des traitements chez un médecin ou à l'hôpital).

Les accidents n'ayant causé que des dommages matériels dont la valeur était inférieure à 250 $ pour chacune des parties concernées ne sont pas inclus dans les statistiques du présent rapport.

La date de production des données

Les renseignements présentés dans cette section proviennent des rapports remplis par les policiers à la suite d'accidents survenus avant le 1er janvier 1983 et signalés à la Régie au 15 avril 1983.

Section 1: Les résultats

Évolution du nombre d'accidents

Depuis 1980, le nombre d'accidents rapportés par les policiers du Québec et enregistrés à la Régie se chiffre à 543 480. Plus de deux accidents sur dix causent des lésions corporelles alors que les huit autres n'occasionnent que des dommages matériels à la propriété.

Nombre d'accidents selon la nature des dommages — 1980-1982

Nature des dommages	Année de l'accident							
	1980		1981		1982		1980-1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Corporels	45 489	23.0	43 080	23.0	33 934	21.4	122 503	22.5
Mortels	1 302	0.7	1 253	0.7	948	0.6	3 503	0.6
Graves	5 962	3.0	5 475	2.9	4 279	2.7	15 716	2.9
Légers	38 225	19.3	36 352	19.4	28 707	18.8	103 284	19.0
Matériels seulement	152 348	77.0	143 868	77.0	124 761	78.6	420 977	77.5
Total	**197 837**	**100.0**	**186 948**	**100.0**	**158 695**	**100.0**	**543 480**	**100.0**

Un total de 3 503 accidents ont causé le décès d'au moins une personne, alors que dans 15 716 autres accidents, au moins une personne subissait des blessures graves l'obligeant à être hospitalisée.

Au cours des trois dernières années, le nombre d'accidents a diminué de 19,8%: l'écart le plus important se situe entre 1981 et 1982 où la diminution a atteint 15,1%.

Variation du nombre d'accidents selon la nature des dommages — 1980-1982

Nature des dommages	1981 1980	1982 1981	1982 1980
	%	%	%
Corporels	5.3	21.2	25.4
Mortels	3.8	24.3	27.2
Graves	8.2	21.8	28.2
Légers	4.9	21.0	24.9
Matériels seulement	5.6	13.3	18.1
Variation moyenne	**5,5**	**15,1**	**19,8**

Le nombre d'accidents avec dommages matériels seulement a baissé de 18,1% entre 1980 et 1982. Il faut tenir compte cependant que depuis juin 1979, il est possible de rapporter ce type d'accident directement à l'assureur à l'aide du constat amiable. Les statistiques sur le constat n'étant pas disponibles, il est difficile d'évaluer sa contribution à la baisse constatée.

Les accidents avec dommages corporels ont pour leur part diminué de 25,4%. Ce sont les accidents mortels et graves qui ont baissé le plus rapidement, soit de 27,4% et 28,2% respectivement. Les accidents légers ont baissé entre 1980 et 1982 de 24,9%. C'est également entre 1981 et 1982 que l'on a constaté les plus fortes diminutions: 24,3% pour les accidents mortels, 21,8% pour les accidents graves et 21,0% pour les accidents légers.

Peu importe la base de comparaison utilisée, que ce soit par rapport à la population du Québec, au nombre de véhicules en circulation ou de titulaires de permis de conduire, les variations annuelles du nombre d'accidents demeurent sensiblement les mêmes pour les trois dernières années.

Résultats comparatifs du nombre d'accidents selon la nature des dommages — 1980-1982

	Nature des dommages	Année de l'accident			Variation		
		1980	1981	1982	1981 1982	1982 1981	1982 1980
		Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Nombre d'accidents pour 100 000 habitants	Corporels	715	673	527	5.9	21.7	26.3
	Mortels	20	20	15		25.0	25.0
	Graves	94	86	67	8.5	22.1	28.7
	Legers	601	568	446	5.5	21.5	25.8
	Materiels seulement	2 394	2 249	1 939	6.1	13.8	19.0
	Total	**3 109**	**2 922**	**2 467**	**6.0**	**15.6**	**20.6**
Nombre d'accidents pour 10 000 vehicules en circulation	Corporels	150	136	110	9.3	19.1	26.7
	Mortels	4	4	3		25.0	25.0
	Graves	20	17	14	15.0	17.6	30.0
	Legers	126	115	93	8.7	19.1	26.2
	Materiels seulement	502	454	406	9.6	10.6	19.1
	Total	**651**	**589**	**517**	**9.5**	**12.2**	**20.6**
Nombre d'accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire	Corporels	138	127	98	7.9	22.8	29.0
	Mortels	4	4	3		25.0	25.0
	Graves	18	16	12	11.1	25.0	33.3
	Legers	116	108	83	6.9	23.1	28.4
	Materiels seulement	463	425	361	8.2	15.1	22.0
	Total	**601**	**553**	**460**	**8.0**	**16.8**	**23.5**

Ainsi, entre 1980 et 1982, le nombre d'accidents pour 100 000 habitants est passé de 3 109 à 2 467, soit une baisse de 20,6%, le nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation de 651 à 517 accidents, d'où une diminution de 20,6% également et le nombre d'accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire de 601 à 460 accidents, pour une baisse de 23.5%. Pour les accidents avec dommages corporels, les mêmes comparaisons présentent des réductions de 26.3%, 26.7% et 29% respectivement.

Accidents selon le mois, le jour et l'heure

Les accidents causant des lésions corporelles se produisent surtout durant les mois de l'été. En 1982, 34,4% de ces accidents mortels se sont produits au cours des mois de juin, juillet et août.

Répartition procentuelle du nombre d'accidents selon la période de l'année et la nature des dommages — 1982

Période de l'année	Nature des dommages					
	Corporels					
	Mortels	Graves	Legers	Total	Materiels seulement	Ensemble des accidents
	%	%	%	%	%	%
Décembre, janvier, février	18.7	19.7	22.6	**22.1**	34.5	31.8
Mars, avril, mai	18.9	20.2	22.0	**21.7**	21.6	21.6
Juin, juillet, août	34.4	33.7	30.8	**31.3**	20.7	23.0
Septembre, octobre, novembre	28.1	26.3	24.6	**24.9**	23.2	23.6
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Par contre, les accidents avec dommages matériels seulement arrivent plus souvent en hiver; les mois de janvier, février et décembre regroupent 34.5% de ces accidents. Sur une base journalière, les accidents se produisent dans une forte proportion (48.6%) le jeudi, le vendredi et le samedi. Toutefois, les accidents mortels et graves arrivent plus souvent au cours de la période du vendredi au dimanche, soit 56,4% et 52,7% respectivement.

Répartition procentuelle du nombre d'accidents selon le jour et la nature des dommages — 1982

Jour de la semaine	Nature des dommages					
	Corporels				Matériels seulement	Ensemble des accidents
	Mortels	Graves	Légers	Total		
	%	%	%	%	%	%
Lundi	11.5	10.9	12.5	**12.3**	13.1	12.9
Mardi	9.6	11.0	12.9	**12.5**	13.3	13.2
Mercredi	10.3	12.3	13.0	**12.8**	13.2	13.2
Jeudi	12.0	12.9	14.4	**14.1**	15.4	15.1
Vendredi	15.9	18.3	18.1	**18.0**	18.8	18.6
Samedi	22.3	18.6	15.8	**16.3**	14.6	14.9
Dimanche	18.2	15.8	13.0	**13.5**	11.0	11.6
Non précisé	0.1	0.3	0.4	**0.4**	0.5	0.5
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Lorsqu'on considère la période de la journée, on constate que les accidents arrivent souvent entre 12 et 19 heures. En effet, 48,7% de l'ensemble des accidents et 49,3% des accidents avec dommages corporels y sont concentrés.

Répartition procentuelle du nombre d'accidents selon la période de la journée et la nature des dommages — 1982

Période de la journée	Nature des dommages					
	Corporels				Matériels seulement	Ensemble des accidents
	Mortels	Graves	Légers	Total		
	%	%	%	%	%	%
0 — 3 heures	20.8	16.7	12.7	**13.4**	10.6	11.2
4 — 7 heures	9.8	6.3	5.9	**6.1**	5.8	5.8
8 — 11 heures	11.1	10.7	13.9	**13.4**	17.6	16.7
12 — 15 heures	16.6	20.2	23.4	**22.8**	24.8	24.3
16 — 19 heures	22.3	27.1	27.1	**27.0**	23.7	24.4
20 — 23 heures	18.8	18.6	16.5	**16.8**	15.4	15.7
Non précisée	0.7	0.4	0.4	**0.5**	2.1	1.8
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

D'autre part, la gravité des accidents augmente en soirée et aux premières heures de la nuit. Le nombre d'accidents survenus entre minuit et 3 heures du matin représente 11.2% des accidents de la journée, alors que pour les accidents mortels et graves, cette proportion augmente à 20.8% et 16,7% respectivement.

Accidents selon la région

Pour la période de 1981 à 1982, toutes les régions du Québec ont abaissé leur nombre d'accidents de 15% ou plus, sauf pour l'Outaouais (- 1,3%) et l'Archipel-de-Montréal (- 13,6%).

Variation du nombre d'accidents selon la région et la nature des dommages — 1981-1982

Région de l'accident	Nature des dommages					
	Corporels				Matériels seulement	Ensemble des accidents
	Mortels	Graves	Légers	Total		
	%	%	%	%	%	%
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	31.2	29.9	24.0	**25.6**	17.9	19.8
Saguenay — Lac-Saint-Jean	14.3	22.5	23.1	**22.7**	13.5	15.4
Québec	33.2	33.4	19.1	**20.6**	13.5	15.0
Trois-Rivières	58.4	17.4	30.1	**29.0**	16.9	19.6
Estrie	32.8	25.1	21.4	**22.5**	16.0	17.2
Archipel-de-Montréal	7.8	22.8	18.4	**18.3**	11.4	13.1
Laurentides-Lanaudière	10.2	19.8	23.5	**22.7**	13.3	15.7
Montérégie	18.9	18.7	21.8	**21.3**	15.4	16.9
Outaouais	10.9	20.4	12.1	**13.2**	1.9	1.3
Abitibi-Témiscamingue	34.4	23.3	29.0	**28.3**	23.4	24.4
Côte-Nord et Nouveau-Québec	45.8	42.4	22.1	**27.3**	14.2	16.9
Variation moyenne	**24.3**	**21.8**	**21.0**	**21.2**	**13.3**	**15.1**

Au chapitre des accidents mortels, les variations sont souvent moins significatives: les nombres étant petits, une différence de quelques accidents peut avoir un effet important sur la variation. Malgré ce fait, on ne peut négliger les baisses supérieures à 40% du nombre d'accidents mortels constatées dans certaines régions du Québec: Trois-Rivières (58,4%) et Côte-Nord et Nouveau-Québec (45,8%).

Afin de comparer les régions entre elles, on a calculé certains taux par rapport à la population et au nombre de véhicules en circulation et de titulaires de permis de conduire.

Nombre d'accidents selon la région et la nature des dommages — 1982

		Nature des dommages					
		Corporels					
	Région de l'accident	Mortels	Graves	Légers	Total	Matériels seulement	Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Nombre d'accidents pour 100 000 habitants	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	29	96	390	**515**	1 705	**2 219**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	21	83	432	**535**	2 383	**2 918**
	Québec	18	62	398	**478**	1 893	**2 371**
	Trois-Rivières	17	70	410	**497**	1 993	**2 490**
	Estrie	16	77	356	**449**	2 107	**2 556**
	Archipel-de-Montréal	7	44	481	**532**	1 876	**2 409**
	Laurentides-Lanaudière	20	94	546	**661**	2 141	**2 802**
	Montérégie	15	76	448	**539**	1 709	**2 248**
	Outaouais	19	77	483	**580**	2 489	**3 068**
	Abitibi-Témiscamingue	27	103	374	**504**	2 244	**2 748**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	9	64	296	**369**	1 661	**2 029**
	Ensemble du Québec	**15**	**67**	**446**	**527**	**1 939**	**2 466**
Nombre d'accidents pour 10 000 véhicules en circulation	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	6	20	79	**105**	349	**454**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	4	17	90	**111**	495	**607**
	Québec	4	12	79	**95**	377	**472**
	Trois-Rivières	3	13	79	**96**	386	**482**
	Estrie	3	16	74	**93**	437	**530**
	Archipel-de-Montréal	2	11	120	**133**	469	**602**
	Laurentides-Lanaudière	4	18	102	**123**	400	**524**
	Montérégie	3	16	93	**112**	354	**466**
	Outaouais	4	17	108	**129**	554	**683**
	Abitibi-Témiscamingue	5	18	67	**90**	399	**489**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	2	16	74	**92**	414	**506**
	Ensemble du Québec	**3**	**14**	**93**	**110**	**406**	**517**
Nombre d'accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	6	19	78	**103**	341	**444**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	4	16	85	**106**	471	**577**
	Québec	3	12	76	**92**	364	**456**
	Trois-Rivières	3	13	74	**90**	360	**450**
	Estrie	3	14	67	**84**	396	**481**
	Archipel-de-Montréal	2	10	109	**121**	426	**548**
	Laurentides-Lanaudière	4	17	99	**120**	390	**511**
	Montérégie	3	15	87	**105**	332	**437**
	Outaouais	4	17	106	**127**	545	**672**
	Abitibi-Témiscamingue	5	20	71	**96**	428	**524**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	2	16	74	**92**	414	**506**
	Ensemble du Québec	**3**	**12**	**83**	**98**	**361**	**460**

Les accidents qui arrivent dans une région donnée impliquent des personnes, des véhicules ou des conducteurs qui proviennent d'autres régions, provinces ou pays. Les statistiques compilées dans le tableau précédent ne tiennent pas compte de ces mouvements, ce qui peut avoir un effet sur le taux de certaines régions telles les régions frontalières ou encore à caractère touristique.

Tout en tenant compte de cette remarque, on constate que pour 100 000 habitants, c'est la région de l'Outaouais qui vient au premier rang (3 068 accidents), suivie de près par la région du Saguenay — Lac-Saint-Jean (2 918 accidents). Les régions qui possèdent les taux les plus faibles sont la Côte-Nord et Nouveau-Québec suivies du Bas-Saint-Laurent — Gaspésie: 2 029 et 2 219 accidents respectivement. Au chapitre des accidents avec dommages corporels, ce sont les régions de Laurentides-Lanaudière et de l'Outaouais qui occupent les premières places: 661 et 580 accidents. Pour les accidents mortels, le Bas-Saint-Laurent — Gaspésie (29 accidents) et l'Abitibi-Témiscamingue (27 accidents) sont premier et deuxième en 1982.

Pour 10 000 véhicules en circulation ou titulaires de permis de conduire, ce sont les régions de l'Outaouais, du Saguenay — Lac-Saint-Jean et de l'Archipel-de-Montréal qui obtiennent les taux les plus élevés pour l'ensemble des accidents. Pour les accidents avec dommages corporels, ce sont les régions de l'Outaouais et de l'Archipel-de-Montréal qui se partagent les premiers rangs, suivies de très près par la région de Laurentides-Lanaudière. Pour les accidents mortels, les régions qui occupaient les premières positions pour 100 000 habitants conservent les mêmes positions, soit le Bas-Saint-Laurent — Gaspésie et l'Abitibi-Témiscamingue.

Accidents selon le genre

Les statistiques d'accidents selon le genre montrent que la proportion d'accidents impliquant un seul véhicule augmente avec la gravité de l'accident.

Répartition procentuelle du nombre d'accidents selon le genre — 1982

Genre d'accidents	Nature des dommages					
	Corporels				Matériels seulement	Ensemble des accidents
	Mortels	Graves	Légers	Total		
	%	%	%	%	%	%
Collision de véhicules routiers avec						
véhicule(s) routier(s)	40.4	41.2	51.6	**50.0**	81.5	74.8
piéton	17.0	18.7	11.7	**12.7**	0.1	2.8
train	1.3	0.3	0.1	**0.2**	0.1	0.1
non-motorisé	2.6	5.0	7.5	**7.1**	0.4	1.8
animal	0.5	0.3	0.4	**0.4**	0.8	0.7
objet fixe	20.5	17.9	14.8	**15.4**	10.7	11.7
Sans collision	13.9	11.5	8.6	**9.1**	3.5	4.7
Autres et non précisé	3.9	5.3	5.2	**5.2**	2.9	3.4
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

En effet, on constate que pour les accidents avec dommages matériels seulement, huit accidents sur dix sont le résultat d'un impact entre deux véhicules ou plus. Pour les accidents corporels, cette proportion diminue à cinq accidents sur dix et pour les accidents mortels à quatre accidents sur dix. D'autre part, les accidents impliquant un seul véhicule (collision avec un objet fixe ou sans collision) représentent le tiers des accidents mortels, le quart des accidents graves ou légers et le septième des accidents avec dommages matériels seulement. Ces proportions ne tiennent pas compte des accidents impliquant un piéton ou un non-motorisé, lesquels contribuent pour 19.6% des accidents mortels, pour 19.8% des autres accidents avec dommages corporels et pour 0.5% des accidents avec dommages matériels seulement.

Accidents selon le type de véhicules

En 1982, les véhicules de promenade ont été impliqués dans 91% des accidents, les camions et les tracteurs routiers dans 21.3%, les motocyclettes dans 4%, les autobus, les taxis et les bicyclettes dans près de 2%.

Répartition procentuelle des accidents selon le type de véhicules et la nature des dommages — 1982

Type de véhicules	Nature des dommages					
	Corporels				Matériels seulement	Ensemble des accidents
	Mortels	Graves	Légers	Total		
	%	%	%	%	%	%
Promenade	75.1	76.5	85.0	**83.6**	92.9	90.9
Camions et tracteurs routiers	20.0	15.6	15.9	**16.0**	22.7	21.3
Motocyclettes	14.3	20.8	12.2	**13.3**	1.3	3.9
Autobus	1.3	1.0	1.5	**1.4**	2.2	2.0
Taxis	0.5	1.2	1.8	**1.7**	1.7	1.7
Véhicules d'équipement et outils	1.3	1.0	0.7	**0.7**	1.3	1.3
Véhicules d'agriculteur	1.8	0.5	0.1	**0.2**	0.1	0.2
Bicyclettes	3.4	6.8	10.1	**9.5**	0.2	2.2
Autres	4.9	5.2	3.1	**3.5**	1.8	2.1
Non précisé	1.9	1.8	1.6	**1.8**	12.9	10.5

On notera que pour les motocyclettes et les bicyclettes, leur implication dans les accidents avec dommages corporels est beaucoup plus forte que leur implication dans les accidents avec dommages matériels seulement. En 1982, les motocyclettes ont été impliquées dans 13.3% des accidents avec dommages corporels et dans 1,3% des accidents avec dommages matériels seulement. Les bicyclettes ont pour leur part été impliquées dans 9,5% des accidents avec dommages corporels et dans 0,2% des accidents avec dommages matériels seulement.

Autres résultats

Les données sur la catégorie de route (tableau 9) indiquent que les accidents arrivent dans une forte proportion sur les routes à deux voies, soit 50,4%. Cette proportion est encore plus importante pour les accidents mortels et graves, 64,3% et 61,2% respectivement. Selon la vitesse autorisée (tableau 11), c'est dans les zones de 50 km/h que les accidents surviennent souvent, 59,2% pour l'ensemble des accidents. Toutefois, pour les accidents mortels, les zones de 50 km/h contribuent pour 34,7% de ces accidents, les zones de 90 km/h étant également très meurtrières, avec 31,1% des accidents mortels.

Selon l'éclairement (tableau 14), même si la majorité des accidents arrivent à la clarté du jour (57,6% des accidents avec dommages corporels et 57,9% des accidents avec dommages matériels seulement), on constate que la gravité des accidents augmente la nuit sur les chemins non éclairés: 7,2% de l'ensemble des accidents par rapport à 24,4% des accidents mortels. Quant aux conditions atmosphériques (tableau 13), la majorité des accidents, quelle que soit la gravité, surviennent lorsque le temps est clair, à savoir 60,5% des accidents avec dommages corporels et 56,2% des accidents avec dommages matériels seulement.

Une forte proportion des accidents se produisent sur la chaussée sèche (tableau 17) et cette proportion s'accentue avec la gravité des accidents: 48,2% des accidents avec dommages matériels, 62,6% des accidents avec dommages corporels et 67,5% des accidents mortels. Cette tendance est toutefois à l'inverse lorsqu'on considère les accidents survenus sur une chaussée droite et plane (tableau 18): 77,5% des accidents avec dommages matériels, 72,3% des accidents avec dommages corporels et 55,7% des accidents mortels.

Tableaux statistiques et graphiques

Tableau 1:

Nombre d'accidents selon l'année et la nature des dommages — 1960-1982

Année	Nature des dommages									
	Corporels						Matériels seulement[1]		Total	
	Mortels		Graves et légers		Total					
	Nombre	Indice[2]	Nombre	Indice[2]	Nombre	Indice[2]	Nombre	Indice[2]	Nombre	Indice[2]
1960	727	49.2	14 492	35.8	15 219	**36.3**	51 356	29.8	**66 575**	**42.0**
1961	773	52.3	17 220	42.6	17 993	**42.9**	61 924	35.9	**79 917**	**50.4**
1962	939	63.5	19 299	47.7	20 238	**48.3**	88 051	51.0	**108 289**	**68.2**
1963	1 128	76.3	22 277	50.1	23 405	**55.8**	91 600	53.1	**115 005**	**72.5**
1964	1 363	92.2	24 391	60.3	25 754	**61.4**	94 023	54.5	**119 777**	**75.5**
1965	1 318	89.2	26 356	65.2	27 674	**66.0**	102 470	59.4	**130 144**	**82.0**
1966	1 466	98.5	27 631	68.3	29 097	**69.4**	106 046	61.5	**135 143**	**63.0**
1967	1 393	94.2	26 103	64.5	27 496	**65.6**	114 767	66.5	**142 263**	**66.3**
1968	1 397	94.5	29 953	74.1	31 350	**74.8**	116 399	67.5	**147 749**	**68.9**
1969	1 442	97.6	29 618	73.2	31 060	**74.1**	123 845	71.8	**154 905**	**72.2**
1970	1 411	95.5	28 891	71.4	30 302	**72.3**	134 398	77.9	**164 700**	**76.8**
1971	1 441	97.5	30 376	75.1	31 817	**75.9**	117 435	68.1	**149 252**	**69.6**
1972	1 724	116.6	35 452	87.7	37 176	**88.7**	97 313	56.4	**134 489**	**62.7**
1973	1 766	119.5	33 994	84.1	35 760	**85.3**	96 868	56.2	**132 628**	**61.9**
1974	1 555	105.2	37 577	92.9	39 132	**93.3**	119 517	69.3	**158 649**	**74.0**
1975	1 623	109.8	35 603	88.0	37 226	**88.8**	127 158	73.7	**164 384**	**76.7**
1976	1 382	93.5	30 390	75.1	31 772	**75.8**	136 714	79.3	**168 486**	**78.6**
1977	1 317	89.1	30 786	76.1	32 103	**76.6**	139 896	81.1	**171 999**	**80.2**
1978	1 478	100.0	40 443	100.0	41 921	**100.0**	172 489	100.0	**214 410**	**100.0**
1979	1 558	105.4	43 904	108.6	45 462	**108.4**	159 747	95.6	**205 209**	**95.7**
1980	1 302	88.1	44 187	109.3	45 489	**108.5**	152 348	88.3	**197 837**	**92.3**
1981	1 253	84.8	41 827	103.4	43 080	**102.8**	143 868	83.4	**186 948**	**87.2**
1982	948	64.1	32 986	81.6	33 934	**80.9**	124 761	72.3	**158 695**	**74.0**

(1) Ne comprend que les accidents dont la valeur des dommages matériels a été estimée par les policiers à 100 $ ou plus jusqu'au 31 juillet 1971, à 200 $ ou plus à partir du 1er août 1971, à 250 $ ou plus en 1979. Depuis juin 1979, ces données ne comprennent pas les accidents signalés au moyen du constat amiable.

(2) Indice de 1978 = 100.0, année d'entrée en vigueur du régime public d'assurance automobile.

Tableau 2:

Nombre d'accidents selon le mois et la nature des dommages — 1980-1982

Annee	Mois de l'accident	Nature des dommages											
		Corporels								Materiels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Legers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Janvier	83	6.4	324	5.4	2 301	6.0	**2 708**	**6.0**	12 541	8.2	**15 249**	**7.7**
	Fevrier	76	5.8	320	5.4	2 344	6.1	**2 740**	**6.0**	12 465	8.2	**15 225**	**7.7**
	Mars	87	6.7	346	5.8	2 397	6.3	**2 830**	**6.2**	12 678	8.3	**15 508**	**7.8**
	Avril	83	6.4	413	6.9	2 414	6.3	**2 910**	**6.4**	8 702	5.7	**11 612**	**5.9**
	Mai	148	11.4	646	10.8	3 639	9.5	**4 433**	**9.7**	10 581	6.9	**15 014**	**7.6**
	Juin	124	9.5	645	10.8	3 961	10.4	**4 730**	**10.4**	10 873	7.1	**15 603**	**7.9**
	Juillet	150	11.5	685	11.5	3 909	10.2	**4 744**	**10.4**	10 668	7.0	**15 412**	**7.8**
	Aout	158	12.1	686	11.5	4 052	10.6	**4 896**	**10.8**	11 321	7.4	**16 217**	**8.2**
	Septembre	108	8.3	523	8.8	3 410	8.9	**4 041**	**8.9**	12 301	8.1	**16 342**	**8.3**
	Octobre	111	8.5	499	8.4	3 181	8.3	**3 791**	**8.3**	13 386	8.8	**17 177**	**8.7**
	Novembre	101	7.8	447	7.5	3 183	8.3	**3 731**	**8.2**	15 321	10.1	**19 052**	**9.6**
	Decembre	72	5.5	428	7.2	3 408	8.9	**3 908**	**8.6**	21 201	13.9	**25 109**	**12.7**
	Non precise	1	0.1	–	–	26	0.1	**27**	**0.1**	310	0.2	**337**	**0.2**
	Total	**1 302**	**100.0**	**5 962**	**100.0**	**38 225**	**100.0**	**45 489**	**100.0**	**152 348**	**100.0**	**197 837**	**100.0**
1981	Janvier	68	5.4	266	4.9	2 550	7.0	**2 884**	**6.7**	15 716	10.9	**18 600**	**9.9**
	Fevrier	58	4.6	263	4.8	2 151	5.9	**2 472**	**5.7**	12 431	8.6	**14 903**	**8.0**
	Mars	80	6.4	347	6.3	2 351	6.5	**2 778**	**6.4**	11 487	8.0	**14 265**	**7.6**
	Avril	81	6.5	380	6.9	2 543	7.0	**3 004**	**7.0**	9 547	6.6	**12 551**	**6.7**
	Mai	110	8.8	558	10.2	3 353	9.2	**4 021**	**9.3**	10 173	7.1	**14 194**	**7.6**
	Juin	131	10.5	694	12.7	4 049	11.1	**4 874**	**11.3**	11 311	7.9	**16 185**	**8.7**
	Juillet	169	13.5	681	12.4	4 056	11.2	**4 906**	**11.4**	11 019	7.7	**15 925**	**8.5**
	Aout	118	9.4	657	12.0	3 982	11.0	**4 757**	**11.0**	11 619	8.1	**16 376**	**8.8**
	Septembre	135	10.8	517	9.4	3 190	8.8	**3 842**	**8.9**	11 121	7.7	**14 963**	**8.0**
	Octobre	111	8.9	429	7.8	2 918	8.0	**3 458**	**8.0**	12 795	8.9	**16 253**	**8.7**
	Novembre	103	8.2	350	6.4	2 629	7.2	**3 082**	**7.2**	11 540	8.0	**14 622**	**7.8**
	Decembre	89	7.1	333	6.1	2 580	7.1	**3 002**	**7.0**	15 109	10.5	**18 111**	**9.7**
	Total	**1 253**	**100.0**	**5 475**	**100.0**	**36 352**	**100.0**	**43 080**	**100.0**	**143 868**	**100.0**	**186 948**	**100.0**
1982	Janvier	52	5.5	277	6.5	2 367	8.2	**2 696**	**7.9**	16 613	13.3	**19 309**	**12.2**
	Fevrier	39	4.1	232	5.4	1 800	6.3	**2 071**	**6.1**	12 875	10.3	**14 946**	**9.4**
	Mars	45	4.7	227	5.3	2 023	7.0	**2 295**	**6.8**	11 690	9.4	**13 985**	**8.8**
	Avril	58	6.1	239	5.6	1 674	5.8	**1 971**	**5.8**	7 465	6.0	**9 436**	**5.9**
	Mai	76	8.0	399	9.3	2 614	9.1	**3 089**	**9.1**	7 764	6.2	**10 853**	**6.8**
	Juin	100	10.5	460	10.7	2 878	10.0	**3 438**	**10.1**	8 875	7.1	**12 313**	**7.8**
	Juillet	103	11.0	547	12.8	3 082	10.7	**3 732**	**11.0**	8 364	6.7	**12 096**	**7.6**
	Aout	123	13.0	437	10.2	2 881	10.0	**3 441**	**10.1**	8 617	6.9	**12 058**	**7.6**
	Septembre	88	9.3	412	9.6	2 502	8.7	**3 002**	**8.8**	8 615	6.9	**11 617**	**7.3**
	Octobre	106	11.2	383	9.0	2 282	7.9	**2 771**	**8.2**	9 167	7.3	**11 938**	**7.5**
	Novembre	72	7.6	332	7.8	2 276	7.9	**2 680**	**7.9**	11 194	9.0	**13 874**	**8.7**
	Decembre	86	9.1	334	7.8	2 328	8.1	**2 748**	**8.1**	13 522	10.8	**16 270**	**10.3**
	Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Graphique 1: Nombre d'accidents selon le mois et la nature des dommages — 1980-1982

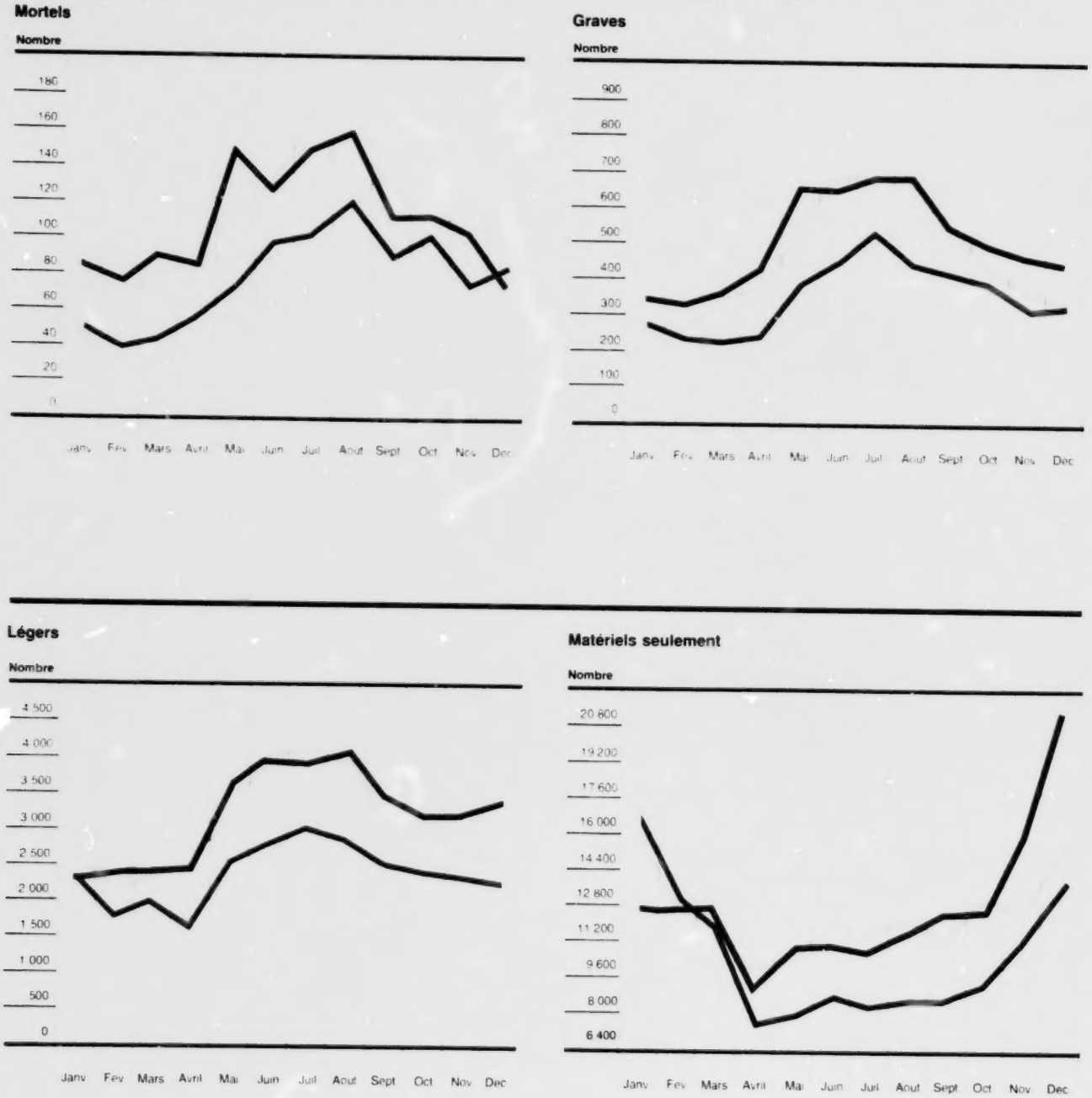


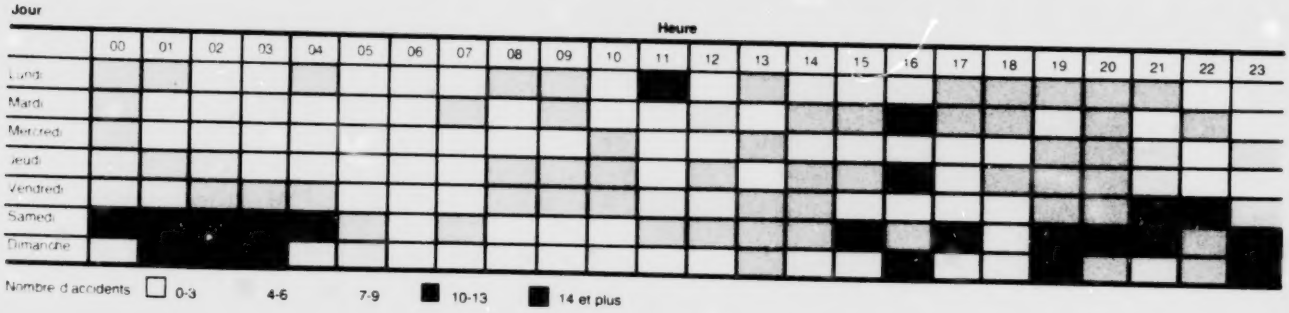
Tableau 3:

Nombre d'accidents selon le jour et la nature des dommages — 1980-1982

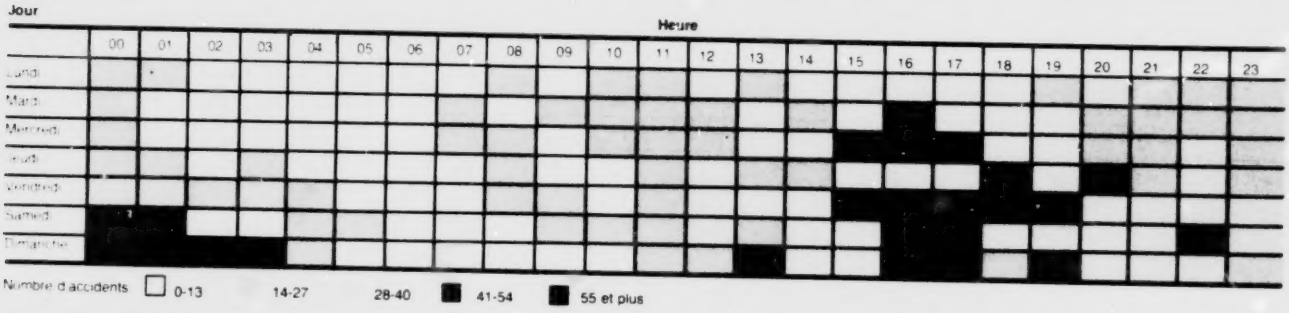
Année	Jour de l'accident	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Lundi	136	10.4	709	11.9	4 719	12.3	**5 564**	**12.2**	19 260	12.6	**24 824**	**12.5**
	Mardi	137	10.5	665	11.2	4 855	12.7	**5 657**	**12.4**	19 871	13.0	**25 528**	**12.9**
	Mercredi	143	11.0	691	11.6	4 768	12.5	**5 602**	**12.3**	20 416	13.4	**26 018**	**13.2**
	Jeudi	162	12.4	815	13.7	5 426	14.2	**6 403**	**14.1**	22 517	14.8	**28 920**	**14.6**
	Vendredi	244	18.7	964	6.2	6 406	16.8	**7 614**	**16.7**	27 257	17.9	**34 871**	**17.6**
	Samedi	273	21.0	1 082	18.1	6 592	17.2	**7 947**	**17.5**	24 255	15.9	**32 202**	**16.3**
	Dimanche	204	15.7	1 026	17.2	5 347	14.0	**6 577**	**14.5**	18 126	11.9	**24 703**	**12.5**
	Non précisé	3	0.2	10	0.2	112	0.3	**125**	**0.3**	646	0.4	**771**	**0.4**
	Total	**1 302**	**100.0**	**5 962**	**100.0**	**38 225**	**100.0**	**45 489**	**100.0**	**152 348**	**100.0**	**197 837**	**100.0**
1981	Lundi	138	11.0	614	11.2	4 438	12.2	**5 190**	**12.0**	18 194	12.6	**23 384**	**12.5**
	Mardi	112	8.9	591	10.8	4 365	12.0	**5 068**	**11.8**	17 788	12.4	**22 856**	**12.2**
	Mercredi	144	11.5	593	10.8	4 410	12.1	**5 147**	**11.9**	19 288	13.4	**24 435**	**13.1**
	Jeudi	148	11.8	731	13.4	5 425	14.9	**6 304**	**14.6**	22 377	15.6	**28 681**	**15.3**
	Vendredi	220	17.6	927	16.9	6 271	17.3	**7 418**	**17.2**	25 453	17.7	**32 871**	**17.6**
	Samedi	273	21.8	1 068	19.5	6 176	17.0	**7 517**	**17.4**	21 838	15.2	**29 355**	**15.7**
	Dimanche	208	16.6	900	16.4	4 951	13.6	**6 059**	**14.1**	16 174	11.2	**22 233**	**11.9**
	Non précisé	10	0.8	51	0.9	316	0.9	**377**	**0.9**	2 756	1.9	**3 133**	**1.7**
	Total	**1 253**	**100.0**	**5 475**	**100.0**	**36 352**	**100.0**	**43 080**	**100.0**	**143 868**	**100.0**	**186 948**	**100.0**
1982	Lundi	109	11.5	466	10.9	3 586	12.5	**4 161**	**13.5**	16 364	13.1	**20 525**	**12.9**
	Mardi	91	9.6	468	11.0	3 697	12.9	**4 256**	**12.3**	16 651	13.3	**20 907**	**13.2**
	Mercredi	97	10.3	526	12.3	3 726	13.0	**4 349**	**12.5**	16 524	13.2	**20 873**	**13.2**
	Jeudi	114	12.0	551	12.9	4 123	14.4	**4 788**	**12.8**	19 192	15.4	**23 980**	**15.1**
	Vendredi	151	15.9	782	18.3	5 203	18.1	**6 136**	**14.1**	23 442	18.8	**29 578**	**18.6**
	Samedi	212	22.3	796	18.6	4 539	15.8	**5 547**	**18.1**	18 160	14.6	**23 707**	**14.9**
	Dimanche	175	18.2	676	15.8	3 728	13.0	**4 577**	**16.3**	13 753	11.0	**18 330**	**11.6**
	Non précisé	1	0.1	14	0.3	105	0.4	**120**	**0.4**	675	0.5	**795**	**0.5**
	Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Graphique 2: Nombre d'accidents selon le jour, l'heure et la nature des dommages — 1982

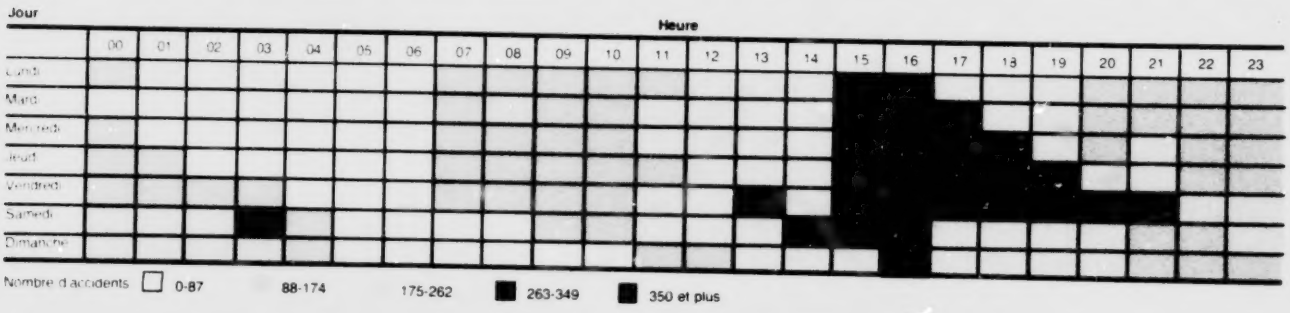
mortels



Graves



Légers



Matériels seulement

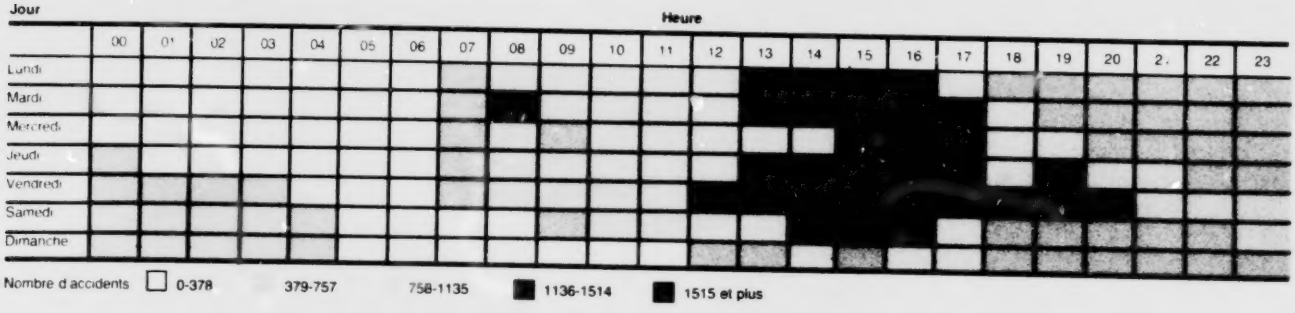


Tableau 4:

Nombre d'accidents selon l'heure et la nature des dommages — 1980-1982

Année	Heure de l'accident	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	0 à 3	293	22.5	1 059	17.8	5 359	14.0	**6 711**	**14.8**	17 552	11.5	**24 263**	**12.3**
	4 à 7	89	6.8	357	6.0	2 247	5.9	**2 693**	**5.9**	8 638	5.7	**11 331**	**5.7**
	8 à 11	138	10.6	669	11.2	4 897	12.8	**5 704**	**12.5**	25 858	17.0	**31 562**	**16.0**
	12 à 15	197	15.1	1 129	18.9	8 748	22.9	**10 074**	**22.1**	37 359	24.5	**47 433**	**24.0**
	16 à 19	305	23.4	1 518	25.5	10 215	26.7	**12 038**	**26.5**	36 754	24.1	**48 792**	**24.7**
	20 à 23	274	21.0	1 191	20.0	6 590	17.2	**8 055**	**17.7**	23 850	15.7	**31 905**	**16.1**
	Non précisée	6	0.5	39	0.7	169	0.4	**214**	**0.5**	2 337	1.5	**2 551**	**1.3**
	Total	**1 302**	**100.0**	**5 962**	**100.0**	**38 225**	**100.0**	**45 489**	**100.0**	**152 348**	**100.0**	**197 837**	**100.0**
1981	0 à 3	261	20.8	1 000	18.3	5 099	14.0	**6 360**	**14.8**	16 802	11.7	**23 162**	**12.4**
	4 à 7	98	7.8	354	6.5	2 205	6.1	**2 657**	**6.2**	8 322	5.8	**10 979**	**5.9**
	8 à 11	122	9.7	557	10.2	4 544	12.5	**5 223**	**12.1**	23 846	16.6	**29 069**	**15.5**
	12 à 15	176	14.0	1 049	19.2	8 222	22.6	**9 447**	**21.9**	33 953	23.6	**43 400**	**23.2**
	16 à 19	327	26.1	1 363	24.9	9 525	26.2	**11 215**	**26.0**	33 619	23.4	**44 834**	**24.0**
	20 à 23	257	20.5	1 089	19.9	6 415	17.6	**7 761**	**18.0**	22 840	15.9	**30 601**	**16.4**
	Non précisée	12	1.0	63	1.2	342	0.9	**417**	**1.0**	4 486	3.1	**4 903**	**2.6**
	Total	**1 253**	**100.0**	**5 475**	**100.0**	**36 352**	**100.0**	**43 080**	**100.0**	**143 868**	**100.0**	**186 948**	**100.0**
1982	0 à 3	197	20.8	713	16.7	3 650	12.7	**4 560**	**13.4**	13 255	10.6	**17 815**	**11.2**
	4 à 7	93	9.8	268	6.3	1 699	5.9	**2 060**	**6.1**	7 212	5.8	**9 272**	**5.8**
	8 à 11	105	11.1	458	10.7	3 982	13.9	**4 545**	**13.4**	21 980	17.6	**26 525**	**16.7**
	12 à 15	157	16.6	865	20.2	6 717	23.4	**7 739**	**22.8**	30 894	24.8	**38 633**	**24.3**
	16 à 19	211	22.3	1 160	27.1	7 790	27.1	**9 161**	**27.0**	29 590	23.7	**38 751**	**24.4**
	20 à 23	178	18.8	796	18.6	4 741	16.5	**5 715**	**16.8**	19 155	15.4	**24 870**	**15.7**
	Non précise	7	0.7	19	0.4	128	0.4	**154**	**0.5**	2 675	2.1	**2 829**	**1.8**
	Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Tableau 5:

Nombre d'accidents selon la région et la nature des dommages — 1980-1982

Année	Région de l'accident	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Bas-Saint-Laurent - Gaspésie	96	7.4	279	4.6	1 254	3.3	1 629	3.6	5 104	3.3	6 733	3.4
	Saguenay Lac-Saint-Jean	87	6.7	302	5.1	1 717	4.5	2 106	4.6	8 682	5.7	10 788	5.4
	Québec	244	18.8	982	16.5	5 771	15.1	6 997	15.4	25 490	16.8	32 487	16.4
	Trois-Rivières	115	8.8	429	7.2	2 686	7.1	3 230	7.1	11 130	7.3	14 360	7.3
	Estrie	52	4.0	270	4.5	1 278	3.3	1 600	3.5	6 308	4.1	7 908	4.0
	Archipel-de-Montréal	159	12.2	1 249	21.0	12 357	32.3	13 765	30.2	43 228	28.4	56 993	28.8
	Laurentide- Lanaudière	154	11.8	673	11.3	3 713	9.7	4 540	9.9	13 809	9.1	18 349	9.3
	Montérégie	241	18.5	1 114	18.7	6 193	16.2	7 548	16.6	22 187	14.6	29 735	15.0
	Outaouais	64	4.9	281	4.7	1 695	4.4	2 040	4.5	7 638	5.0	9 678	4.9
	Abitibi-Témiscamingue	55	4.2	221	3.7	917	2.4	1 193	2.7	5 034	3.3	6 227	3.2
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	35	2.7	148	2.5	581	1.5	764	1.7	3 411	2.2	4 175	2.1
	Non précisée	—	—	14	0.2	63	0.2	77	0.2	327	0.2	404	0.2
	Total	**1 302**	**100.0**	**5 962**	**100.0**	**38 225**	**100.0**	**45 489**	**100.0**	**152 348**	**100.0**	**197 837**	**100.0**
1981	Bas-Saint-Laurent Gaspésie	93	7.4	308	5.6	1 150	3.2	1 551	3.6	4 658	3.2	6 209	3.3
	Saguenay Lac-Saint-Jean	70	5.6	311	5.7	1 631	4.4	2 012	4.7	8 012	5.6	10 024	5.4
	Québec	274	21.9	858	15.7	5 062	14.0	6 194	14.4	22 516	15.7	28 710	15.4
	Trois-Rivières	125	10.0	362	6.6	2 519	6.9	3 006	7.0	10 284	7.2	13 290	7.1
	Estrie	58	4.6	243	4.4	1 070	3.0	1 371	3.2	5 927	4.1	7 298	3.9
	Archipel-de-Montréal	155	12.4	1 103	20.2	11 898	32.7	13 156	30.5	42 758	29.7	55 914	29.9
	Laurentide- Lanaudière	118	9.4	615	11.2	3 729	10.2	4 462	10.3	12 895	9.0	17 357	9.3
	Montérégie	207	16.5	1 014	18.5	6 242	17.2	7 463	17.3	22 030	15.3	29 493	15.8
	Outaouais	64	5.1	289	5.3	1 632	4.5	1 985	4.6	7 253	5.0	9 238	4.9
	Abitibi-Témiscamingue	64	5.1	206	3.8	809	2.2	1 079	2.5	4 500	3.1	5 579	3.0
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	24	1.9	158	2.9	543	1.5	725	1.7	2 765	1.9	3 490	1.8
	Non précisée	1	0.1	8	0.1	67	0.2	76	0.2	270	0.2	346	0.2
	Total	**1 253**	**100.0**	**5 475**	**100.0**	**36 352**	**100.0**	**43 080**	**100.0**	**143 868**	**100.0**	**186 948**	**100.0**
1982	Bas-Saint-Laurent Gaspésie	64	6.8	216	5.0	874	3.0	1 154	3.4	3 823	3.1	4 977	3.1
	Saguenay Lac-Saint-Jean	60	6.3	241	5.6	1 255	4.4	1 556	4.6	6 927	5.6	8 483	5.3
	Québec	183	19.3	643	15.0	4 093	14.3	4 919	14.5	19 479	15.6	24 398	15.4
	Trois-Rivières	73	7.7	299	7.0	1 761	6.1	2 133	6.3	8 551	6.9	10 684	6.7
	Estrie	39	4.1	182	4.3	841	2.9	1 062	3.1	4 981	4.0	6 043	3.8
	Archipel-de-Montréal	143	15.1	898	21.0	9 704	33.8	10 745	31.7	37 869	30.4	48 614	30.6
	Laurentide- Lanaudière	106	11.2	493	11.5	2 852	9.9	3 451	10.2	11 186	9.0	14 637	9.2
	Montérégie	168	17.7	824	19.3	4 879	17.0	5 871	17.3	18 629	14.9	24 500	15.4
	Outaouais	57	6.0	230	5.4	1 435	5.0	1 722	5.1	7 392	5.9	9 114	5.2
	Abitibi-Témiscamingue	42	4.4	158	3.7	574	2.0	774	2.3	3 445	2.8	4 219	2.7
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	13	1.4	91	2.1	423	1.5	527	1.6	2 373	1.9	2 900	2.8
	Non précisée	—	—	4	0.1	16	0.1	20	0.1	106	0.1	126	0.1
	Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Tableau 6:

Nombre d'accidents selon le genre et la nature des dommages — 1980-1982

Année	Genre d'accident	Nature des dommages — Corporels — Mortels		Graves		Légers		Total		Matériels seulement		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Collision de véhicules routiers avec												
	véhicule routier	568	43.6	2 607	43.7	20 310	53.1	**23 485**	**51.6**	123 498	81.1	**146 983**	**74.3**
	piéton	197	15.1	1 082	13.1	4 423	11.6	**5 702**	**12.5**	100	0.1	**5 802**	**2.9**
	train	10	0.8	22	0.4	52	0.1	**84**	**0.2**	124	0.1	**208**	**0.1**
	non-motorisé	47	3.6	266	4.5	2 494	6.5	**2 807**	**6.2**	430	0.3	**3 237**	**1.6**
	animal	1	0.1	10	0.2	137	0.4	**148**	**0.3**	1 062	0.7	**1 210**	**0.6**
	autres	28	2.2	212	3.6	1 178	3.1	**1 418**	**3.1**	1 872	1.2	**3 290**	**1.7**
	Total	**851**	**65.4**	**4 199**	**70.5**	**28 594**	**74.8**	**33 644**	**74.0**	**127 086**	**83.5**	**160 730**	**81.2**
	Collision avec objet fixe	262	20.0	1 080	18.2	6 081	15.8	**7 423**	**16.3**	17 335	11.4	**24 758**	**12.5**
	Sans collision	182	14.1	607	10.1	3 137	8.2	**3 926**	**8.6**	5 863	3.9	**9 789**	**5.0**
	Non précisé	7	0.5	76	1.3	413	1.1	**496**	**1.1**	2 064	1.4	**2 560**	**1.3**
	Total	**1 302**	**100.0**	**5 962**	**100.0**	**38 225**	**100.0**	**45 489**	**100.0**	**152 348**	**100.0**	**197 837**	**100.0**
1981	Collision de véhicules routiers avec												
	véhicule routier	513	40.9	2 346	42.8	19 448	53.5	**22 307**	**51.8**	117 069	81.4	**139 376**	**74.6**
	piéton	213	17.0	937	17.1	3 924	10.8	**5 074**	**11.8**	131	0.1	**5 205**	**2.8**
	train	13	1.0	12	0.2	51	0.1	**76**	**0.2**	130	0.1	**206**	**0.1**
	non-motorisé	33	2.6	261	4.8	2 459	6.8	**2 753**	**6.4**	426	0.3	**3 179**	**1.7**
	animal	5	0.4	10	0.2	123	0.3	**138**	**0.3**	984	0.7	**1 122**	**0.6**
	autres	46	3.7	173	3.2	1 021	2.8	**1 240**	**2.9**	1 761	1.2	**3 001**	**1.6**
	Total	**823**	**65.7**	**3 739**	**68.3**	**27 026**	**74.3**	**31 588**	**73.3**	**120 501**	**83.8**	**152 089**	**81.4**
	Collision avec objet fixe	232	18.5	967	17.7	5 498	15.1	**6 697**	**15.5**	15 311	10.6	**22 008**	**11.8**
	Sans collision	185	14.8	676	12.3	3 399	9.4	**4 260**	**9.9**	5 977	4.2	**10 237**	**5.5**
	Non précisé	13	1.0	93	1.7	429	1.2	**535**	**1.2**	2 079	1.4	**2 614**	**1.4**
	Total	**1 253**	**100.0**	**5 475**	**100.0**	**36 352**	**100.0**	**43 080**	**100.0**	**143 868**	**100.0**	**186 948**	**100.0**
1982	Collision de véhicules routiers avec												
	véhicule routier	383	40.4	1 763	41.2	14 802	51.6	**16 948**	**50.0**	101 709	81.5	**118 657**	**74.8**
	piéton	161	17.0	799	18.7	3 361	11.7	**4 321**	**12.7**	109	0.1	**4 430**	**2.8**
	train	12	1.3	14	0.3	37	0.1	**63**	**0.2**	124	0.1	**187**	**0.1**
	non-motorisé	25	2.6	212	5.0	2 167	7.5	**2 404**	**7.1**	486	0.4	**2 890**	**1.8**
	animal	4	0.5	10	0.3	124	0.4	**138**	**0.4**	947	0.8	**1 085**	**0.7**
	autres	25	2.6	161	3.8	1 103	3.8	**1 289**	**3.8**	1 520	1.2	**2 809**	**1.8**
	Total	**610**	**64.3**	**2 959**	**69.2**	**21 594**	**75.2**	**25 163**	**74.2**	**104 895**	**84.1**	**130 058**	**82.0**
	Collision avec objet fixe	194	20.5	764	17.9	4 256	14.8	**5 214**	**15.4**	13 355	10.7	**16 569**	**11.7**
	Sans collision	132	13.9	492	11.5	2 468	8.6	**3 092**	**9.1**	4 391	3.5	**7 483**	**4.7**
	Non précisé	12	1.3	54	1.5	389	1.4	**465**	**1.4**	2 120	1.7	**2 585**	**1.6**
	Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Tableau 7:

Nombre d'accidents selon le type de véhicule et la nature des dommages — 1980-1982

Année	Type de véhicule	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Promenade	1 068	82.0	4 918	82.5	33 462	87.5	**39 448**	**86.7**	141 887	93.1	**181 335**	**91,7**
	Autobus	15	1.2	61	1.0	440	1.2	**516**	**1,1**	2 853	1.9	**3 369**	**1,7**
	Autobus d'écoliers	5	0.4	18	0.3	142	0.4	**165**	**0.4**	855	0.6	**1 020**	**0,5**
	Taxi	5	0.4	54	0.9	695	1.8	**754**	**1,7**	2 560	1.7	**3 314**	**1,7**
	Ambulance	2	0.2	17	0.3	54	0.1	**73**	**0,2**	244	0.2	**317**	**0,2**
	Camion	244	18.7	809	13.6	5 061	13.2	**6 114**	**13,4**	30 706	20.2	**36 820**	**18,6**
	Tracteur routier	55	4.2	81	1.4	442	1.2	**578**	**1,3**	2 349	1.5	**2 927**	**1,5**
	Véhicule d'agriculteur	17	1.3	17	0.3	64	0.2	**98**	**0.2**	180	0.1	**278**	**0,1**
	Véhicule d'équipement et outil	14	1.1	32	0.5	167	0.4	**213**	**0.5**	1 387	0.9	**1 600**	**0,8**
	Motocyclette	114	8.8	896	15.0	3 360	8.8	**4 370**	**9.6**	1 179	0.8	**5 549**	**2,8**
	Cyclomoteur	11	0.8	129	2.2	768	2.0	**908**	**2,0**	140	0.1	**1 048**	**0,5**
	Motoneige	14	1.1	68	1.1	127	0.3	**209**	**0.5**	157	0.1	**366**	**0,2**
	Bicyclette	52	4.0	322	5.4	3 112	8.1	**3 486**	**7,7**	123	0.1	**3 609**	**1,8**
	Autres	26	2.0	42	0.7	215	0.6	**283**	**0.5**	880	0.6	**1 163**	**0,6**
	Non précisé	12	0.9	83	1.4	422	1.1	**517**	**1,1**	16 108	10.6	**16 625**	**8,4**
	Total[1]	**1 302**	**100,0**	**5 962**	**100,0**	**38 225**	**100,0**	**45 489**	**100,0**	**152 348**	**100,0**	**197 837**	**100,0**
1981	Promenade	974	77.7	4 367	79.7	31 485	86.6	**36 826**	**85.5**	133 885	93.1	**170 711**	**91,3**
	Autobus	16	1.3	46	0.8	507	1.4	**569**	**1,3**	2 765	1.9	**3 334**	**1,8**
	Autobus d'écoliers	6	0.5	25	0.5	149	0.4	**180**	**0.4**	864	0.6	**1 044**	**0,6**
	Taxi	11	0.9	56	1.0	662	1.8	**729**	**1.7**	2 498	1.7	**3 227**	**1,7**
	Ambulance	4	0.3	8	0.1	68	0.2	**80**	**0.2**	234	0.2	**314**	**0,2**
	Camion	33	18.6	762	13.9	4 889	13.4	**5 684**	**13,7**	29 336	20.4	**35 220**	**18,8**
	Tracteur routier	49	3.9	77	1.4	427	1.2	**553**	**1,3**	2 329	1.6	**2 882**	**1,5**
	Véhicule d'agriculteur	24	1.9	23	0.4	81	0.2	**128**	**0.3**	192	0.1	**320**	**0,2**
	Véhicule d'équipement et outil	15	1.2	27	0.5	154	0.4	**196**	**0.5**	1 427	1.0	**1 623**	**0,9**
	Motocyclette	122	9.7	1 048	19.1	3 802	10.5	**4 972**	**11.5**	1 565	1.1	**6 537**	**3,5**
	Cyclomoteur	15	1.2	123	2.2	751	2.1	**889**	**2,1**	139	0.1	**1 028**	**0,5**
	Motoneige	24	1.9	63	1.2	110	0.3	**197**	**0.5**	123	0.1	**320**	**0,2**
	Bicyclette	44	3.5	297	5.4	2 915	8.0	**3 256**	**7,6**	141	0.1	**3 397**	**1,8**
	Autres	26	2.1	46	0.8	188	0.5	**260**	**0.6**	830	0.6	**1 090**	**0,6**
	Non précisé	20	1.6	89	1.6	457	1.3	**566**	**1,3**	17 880	12.4	**18 446**	**9,9**
	Total[1]	**1 253**	**100,0**	**5 475**	**100,0**	**36 352**	**100,0**	**43 080**	**100,0**	**143 868**	**100,0**	**186 948**	**100,0**
1982	Promenade	712	75.1	3 272	76.5	24 398	85.0	**28 382**	**83.6**	115 858	92.9	**144 240**	**90,9**
	Autobus	12	1.3	43	1.0	422	1.5	**477**	**1,4**	2 764	2.2	**3 241**	**2,0**
	Autobus d'écoliers	5	0.5	22	0.5	120	0.4	**147**	**0.4**	855	0.7	**1 002**	**0,6**
	Taxi	5	0.5	53	1.2	509	1.8	**567**	**1,7**	2 115	1.7	**2 682**	**1,7**
	Ambulance	1	0.1	8	0.2	54	0.2	**63**	**0.2**	203	0.2	**266**	**0,2**
	Camion	161	17.0	595	13.9	4 232	14.7	**4 988**	**14,7**	26 456	21.2	**31 444**	**19,8**
	Tracteur routier	28	3.0	72	1.7	335	1.2	**435**	**1,3**	1 912	1.5	**2 347**	**1,5**
	Véhicule d'agriculteur	17	1.8	20	0.5	38	0.1	**75**	**0.2**	185	0.1	**260**	**0,2**
	Véhicule d'équipement et outil	12	1.3	41	1.0	196	0.7	**249**	**0,7**	1 814	1.5	**2 063**	**1,3**
	Motocyclette	135	14.3	891	20.8	3 493	12.2	**4 520**	**13.3**	1 665	1.3	**6 185**	**3.9**
	Cyclomoteur	8	0.8	61	1.4	465	1.6	**534**	**1.6**	96	0.1	**630**	**0,4**
	Motoneige	15	1.6	66	1.5	92	0.3	**173**	**0.5**	115	0.1	**288**	**0,2**
	Bicyclette	32	3.4	291	6.8	2 899	10.1	**3 222**	**9.5**	225	0.2	**3 447**	**2,2**
	Autres	18	1.9	67	1.6	173	0.6	**258**	**0.8**	838	0.7	**1 096**	**0,7**
	Non précisé	18	1.9	77	1.8	448	1.6	**543**	**1,6**	16 151	12.9	**16 694**	**10,5**
	Total[1]	**948**	**100,0**	**4 279**	**100,0**	**28 707**	**100,0**	**33 934**	**100,0**	**124 761**	**100,0**	**158 695**	**100,0**

(1) Le total n'égale pas la somme des colonnes car le même accident a été compté autant de fois qu'il y avait de types différents de véhicules.

Tableau 8:

Nombre d'accidents selon l'environnement et la nature des dommages — 1982

Environnement	Nature des dommages											
	Corporels								Materiels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Legers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Ecole	9	0.9	87	2.0	642	2.2	**738**	**2.2**	2 590	2.1	**3 328**	**2,1**
Residentiel	221	23.3	1 286	30.1	9 570	33.3	**11 079**	**32.6**	40 350	32.3	**51 429**	**32,4**
Affaires Commercial	211	22.3	1 371	32.0	11 125	38.8	**12 707**	**37.4**	58 076	46.6	**70 783**	**44,6**
Industriel Commercial	30	3.2	117	2.7	911	3.2	**1 058**	**3.1**	4 612	3.7	**5 670**	**3,6**
Rural	416	43.8	1 205	28.2	5 511	19.2	**7 132**	**21.0**	15 357	12.3	**22 489**	**14,2**
Forestier	44	4.6	139	3.3	444	1.5	**627**	**1.8**	1 401	1.1	**2 028**	**1,3**
Recreatif	6	0.6	46	1.1	282	1.0	**334**	**1.0**	1 040	0.8	**1 374**	**0,9**
Non precise	11	1.2	26	0.6	222	0.8	**259**	**0.8**	1 335	1.1	**1 594**	**1,0**
Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100,0**

Tableau 9:

Nombre d'accidents selon la categorie de route et la nature des dommages — 1982

Categorie de route	Nature des dommages											
	Corporels								Materiels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Legers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Autoroute ou route a acces limite	80	8.4	238	5.6	1 910	6.7	**2 228**	**6.6**	8 557	6.9	**10 785**	**6,8**
Route a chaussee separee	85	9.0	474	11.1	3 869	13.5	**4 428**	**13,0**	12 987	10.4	**17 415**	**11,0**
Route a deux voies	609	64.3	2 618	61.2	15 734	54.8	**18 961**	**55.9**	60 966	48.9	**79 927**	**50,4**
Route à voies multiples	95	10.0	568	13.3	4 708	16.4	**5 371**	**15.8**	16 305	13.1	**21 676**	**13,7**
Voie d'acces	3	0.3	31	0.7	244	0.8	**278**	**0.8**	1 111	0.9	**1 389**	**0,9**
Voie de sortie	2	0.2	13	0.3	177	0.6	**192**	**0.6**	779	0.6	**971**	**0,6**
Carrefour directionnel	2	0.2	15	0.4	138	0.5	**155**	**0.5**	598	0.5	**753**	**0,5**
Ruelle	2	0.2	16	0.4	118	0.4	**136**	**0.4**	716	0.6	**852**	**0,5**
Autres	37	3.9	211	4.9	1 390	4.8	**1 638**	**4.8**	18 175	14.6	**19 813**	**12,5**
Voies utilisees par motoneiges et autres vehicules	19	2.0	57	1.2	96	0.4	**172**	**0.5**	224	0.2	**396**	**0,2**
Non precisee	14	1.5	38	0.9	323	1.1	**375**	**1.1**	4 343	3.5	**4 718**	**3,0**
Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100,0**

Tableau 10:

Nombre d'accidents selon la localisation et la nature des dommages — 1982

Localisation	Nature des dommages											
	Corporels								Materiels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Legers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Chaussee	735	77.6	3 589	83.9	24 939	86.9	**29 263**	**86,2**	97 425	78.1	**126 688**	**79,8**
Terre-plein central	11	1.2	41	1.0	299	1.0	**351**	**1,0**	912	0.7	**1 263**	**0,8**
Centre commercial	3	0.3	8	0.2	164	0.6	**175**	**0,5**	2 483	2.0	**2 658**	**2,0**
Terrain de stationnement	9	0.6	54	1.3	484	1.7	**547**	**1,6**	13 047	10.5	**13 591**	**10,5**
Terrain ou chemin prive	36	3.8	131	3.1	504	1.8	**671**	**2,0**	4 078	3.3	**4 749**	**3,0**
Passage à niveau	10	1.1	10	0.2	40	0.1	**60**	**0,2**	88	0.1	**148**	**0,1**
Tunnel, viaduc, pont	20	2.1	54	1.3	327	1.1	**401**	**1,2**	1 302	1.0	**1 703**	**1,1**
Trottoir	4	0.4	34	0.8	212	0.7	**250**	**0,7**	432	0.3	**682**	**0,4**
Accotement	72	7.6	238	5.6	1 153	4.0	**1 463**	**4,3**	2 890	2.3	**4 353**	**2,7**
Autres	44	4.6	99	2.3	445	1.6	**588**	**1,7**	1 181	0.9	**1 769**	**1,1**
Non précisée	7	0.7	21	0.5	140	0.5	**168**	**0,5**	923	0.7	**1 091**	**0,7**
Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100,0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100,0**	**124 761**	**100,0**	**158 695**	**100,0**

Tableau 11:

Nombre d'accidents selon la vitesse autorisée et la nature des dommages — 1982

Vitesse autorisée	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
20 km/h et moins	5	0.5	34	0.8	375	1.3	**414**	**1,2**	4 434	3.6	**4 848**	**3,1**
30 km/h	15	1.6	141	3.3	1 126	3.9	**1 282**	**3.8**	5 350	4.3	**6 632**	**4,2**
40 km/h	—	—	11	0.3	36	0.1	**47**	**0,1**	155	0.1	**202**	**0,1**
45 km/h	1	0.1	7	0.2	53	0.2	**61**	**0.2**	195	0.2	**256**	**0,2**
50 km/h	328	34.7	2 221	51.9	17 782	61.9	**20 331**	**59.9**	73 659	59.0	**93 990**	**59,2**
60 km/h	11	1.2	34	0.8	184	0.6	**229**	**0.7**	535	0.4	**764**	**0,5**
70 km/h	64	6.7	328	7.7	1 922	6.7	**2 314**	**6.8**	7 214	5.8	**9 528**	**6,0**
80 km/h	101	10.6	347	8.1	1 619	5.6	**2 067**	**6,1**	4 345	3.5	**6 412**	**4,0**
90 km/h	295	31.1	779	18.2	3 258	11.3	**4 332**	**12.8**	8 808	7.1	**13 140**	**8,3**
100 km/h	63	6.6	140	3.3	939	3.3	**1 142**	**3,4**	3 725	3.0	**4 867**	**3,1**
Autres	6	0.6	25	0.6	145	0.5	**176**	**0.5**	823	0.7	**999**	**0,6**
Non précisée	59	6.2	212	5.0	1 268	4.4	**1 539**	**4,5**	15 518	12.4	**17 057**	**10,7**
Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100,0**

Tableau 12:

Nombre d'accidents selon la signalisation et la nature des dommages — 1982

Signalisation	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Aucune	796	76.3	3 484	72.8	21 635	65.7	**25 915**	**66,9**	99 856	67.0	**125 771**	**67,0**
Feu de circulation	66	6.3	505	10.5	4 884	14.8	**5 455**	**14,1**	15 112	10.1	**20 567**	**11,0**
Feu rouge clignotant	3	0.3	14	0.3	126	0.4	**143**	**0.4**	385	0.3	**528**	**0,3**
Feu jaune clignotant	7	0.7	31	0.6	185	0.6	**223**	**0,6**	593	0.4	**816**	**0,4**
Feu vert prioritaire	3	0.3	26	0.5	215	0.7	**244**	**0,6**	645	0.4	**889**	**0,5**
Feu d'écoliers	2	0.2	3	0.1	15	—	**20**	**—**	36	—	**56**	**—**
Feu pour piétons	—	—	1	—	13	—	**14**	**—**	23	—	**37**	**—**
Signal «stop»	58	5.6	366	7.6	3 687	11.2	**4 111**	**10,6**	14 700	9.9	**18 811**	**10,0**
Signal «cédez»	2	0.2	17	0.4	158	0.5	**177**	**0,4**	828	0.6	**1 005**	**0,5**
Policier brigadier	2	0.2	5	0.1	34	0.1	**41**	**0,1**	155	0.1	**196**	**0,1**
Passage à niveau	14	1.3	17	0.4	74	0.2	**105**	**0,3**	237	0.2	**342**	**0,2**
Signalisation d'obstacles	9	0.9	35	0.7	170	0.5	**214**	**0,6**	633	0.4	**847**	**0,5**
Feux d'autobus d'écoliers	—	—	6	0.1	28	0.1	**34**	**0,1**	112	0.1	**146**	**0,1**
Autres	27	2.6	80	1.7	350	1.1	**457**	**1,2**	1 073	0.7	**1 530**	**0,8**
Non précisée	55	5.3	197	4.1	1 359	4.1	**1 611**	**4,1**	14 604	9.8	**16 215**	**8,6**
Total	**948**	**100,0**	**4 279**	**100,0**	**28 707**	**100,0**	**33 934**	**100,0**	**124 761**	**100,0**	**158 695**	**100,0**

Pour chaque colonne, la somme des nombres ou des pourcentages excède la valeur inscrite à la ligne «total». Ceci est dû au fait que la signalisation se rapportant aux différents véhicules impliqués dans un même accident n'est pas nécessairement la même pour chaque véhicule et que cet accident est compté autant de fois qu'il y a de types de signalisation différents.

Tableau 13:

Nombre d'accidents selon les conditions atmosphériques et la nature des dommages — 1982

Conditions atmospheriques	Nature des dommages											
	Corporels								Materiels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Legers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Clair	550	58.0	2 590	60.5	17 379	60.5	**20 519**	**60.5**	68 696	55.1	**89 215**	**56.2**
Nuageux	225	23.7	919	21.5	5 817	20.3	**6 961**	**20.5**	25 698	20.6	**32 659**	**20.6**
Pluie brume	53	5.6	298	7.0	2 108	7.3	**2 459**	**7.2**	9 322	7.5	**11 781**	**7.4**
Neige grêle	48	5.1	175	4.1	1 460	5.1	**1 683**	**5.0**	8 837	7.1	**10 520**	**6.6**
Brouillard	6	0.6	20	0.5	89	0.3	**115**	**0.3**	311	0.2	**426**	**0.3**
Averse	4	0.4	17	0.4	90	0.3	**111**	**0.3**	301	0.2	**412**	**0.3**
Autres	54	5.7	241	5.6	1 652	5.8	**1 947**	**5.7**	8 350	6.7	**10 297**	**6.5**
Non precisees	8	0.8	19	0.4	112	0.4	**139**	**0.4**	3 246	2.6	**3 385**	**2.1**
Total	**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Tableau 14:

Nombre d'accidents selon l'éclairement et la nature des dommages — 1982

Eclairement		Nature des dommages											
		Corporels								Materiels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Legers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Jour	clarte	430	45.3	2 260	52.8	16 853	58.7	**19 543**	**57.6**	72 241	57.9	**91 784**	**57.8**
	demi-obscurite	44	4.6	161	3.8	1 013	3.5	**1 218**	**3.6**	4 413	3.5	**5 631**	**3.5**
Nuit	chemin eclaire	233	24.7	1 223	28.6	8 058	28.1	**9 514**	**28.0**	36 407	29.2	**45 921**	**28.9**
	chemin non eclaire	232	24.4	605	14.2	2 595	9.0	**3 432**	**10.1**	8 060	6.5	**11 492**	**7.2**
Non precise		9	0.9	30	0.7	188	0.7	**227**	**0.7**	3 640	2.9	**3 867**	**2.4**
Total		**948**	**100.0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Tableau 15:

Nombre d'accidents selon la nature de la chaussée et la nature des dommages — 1982

Nature de la chaussee	Nature des dommages											
	Corporels								Materiels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Legers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Asphalte	843	88.9	3 920	91.6	27 230	94.9	**31 993**	**94.3**	116 074	93.0	**148 067**	**93.3**
Béton	16	1.7	52	1.2	344	1.2	**412**	**1.2**	1 626	1.3	**2 038**	**1.3**
Gravier	42	4.4	169	4.0	738	2.6	**949**	**2.8**	4 555	3.7	**5 504**	**3.5**
Terre	32	3.4	82	1.9	225	0.8	**339**	**1.0**	1 218	1.0	**1 557**	**1.0**
Autres	9	0.9	28	0.7	63	0.2	**100**	**0.3**	229	0.2	**329**	**0.2**
Non précisée	6	0.6	28	0.7	107	0.4	**141**	**0.4**	1 059	0.8	**1 200**	**0.8**
Total	**948**	**100,0**	**4 279**	**100.0**	**28 707**	**100.0**	**33 934**	**100.0**	**124 761**	**100.0**	**158 695**	**100.0**

Tableau 16:

Nombre d'accidents selon l'état de la chaussée et la nature des dommages — 1982

État de la chaussée	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
En bon état	900	94,9	4 089	95,6	27 894	97,2	32 883	96,9	120 323	96,4	153 206	96,5
En construction	1	0,1	28	0,7	139	0,5	168	0,5	670	0,5	838	0,5
En réparation	7	0,7	23	0,5	142	0,5	172	0,5	720	0,6	892	0,6
Trou, cahot	24	2,5	91	2,1	335	1,2	450	1,3	1 509	1,2	1 959	1,2
Autres	6	0,6	27	0,6	79	0,3	112	0,3	280	0,2	392	0,2
Non précisé	10	1,1	21	0,5	118	0,4	149	0,4	1 259	1,0	1 408	0,9
Total	**948**	**100,0**	**4 279**	**100,0**	**28 707**	**100,0**	**33 934**	**100,0**	**124 761**	**100,0**	**158 695**	**100,0**

Tableau 17:

Nombre d'accidents selon la surface de la chaussée et la nature des dommages — 1982

Surface de la chaussée	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Sèche	640	67,5	2 811	65,7	17 792	62,0	21 243	62,6	60 179	48,2	81 422	51,3
Mouillée	135	14,2	732	17,1	5 317	18,5	6 184	18,2	23 093	18,5	29 277	18,4
Enneigée	79	8,3	323	7,5	2 641	9,2	3 043	9,0	20 755	16,6	23 798	15,0
Glacée	63	6,6	336	7,8	2 580	9,0	2 979	8,8	17 913	14,4	20 892	13,2
Boueuse	10	1,1	20	0,5	74	0,3	104	0,3	373	0,3	477	0,3
Huileuse	—	—	4	0,1	53	0,2	57	0,2	84	0,1	141	0,1
Autres	11	1,2	31	0,7	92	0,3	134	0,4	258	0,2	392	0,2
Non précisée	10	1,1	22	0,5	158	0,6	190	0,6	2 106	1,7	2 296	1,4
Total	**948**	**100,0**	**4 279**	**100,0**	**28 707**	**100,0**	**33 934**	**100,0**	**124 761**	**100,0**	**158 695**	**100,0**

Tableau 18:

Nombre d'accidents selon l'aspect de la chaussée et la nature des dommages — 1982

Aspect de la chaussée	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Droite (surface plane)	528	55,7	2 790	65,2	21 217	73,9	24 535	72,3	96 700	77,5	121 235	76,4
Courbe (surface plane)	184	19,4	634	14,8	2 838	9,9	3 636	10,7	8 341	6,7	11 997	7,6
Droite (en pente)	129	13,6	479	11,2	2 912	10,1	3 520	10,4	13 247	10,6	16 767	10,6
Courbe (en pente)	100	10,5	352	8,2	1 614	5,6	2 066	6,1	5 298	4,2	7 364	4,6
Non précisé	7	0,7	24	0,6	126	0,4	157	0,5	1 175	0,9	1 332	0,8
Total	**948**	**100,0**	**4 279**	**100,0**	**28 707**	**100,0**	**33 934**	**100,0**	**124 761**	**100,0**	**158 695**	**100,0**

Photo: ministère des Communications du Québec

Section 2: Les résultats

Cette section regroupe les renseignements sur les victimes ayant subi des blessures et identifiées sur les rapports d'accident par les policiers du Québec. Les renseignements généraux décrits au début de la Section 1 concernent donc également cette section. Les victimes ont été réparties en fonction de la gravité des blessures subies: mortelles, graves ou légères. Une blessure est dite grave ou légère selon qu'elle nécessite ou ne nécessite pas l'hospitalisation de la victime. Il est à noter que lorsqu'on calcule un taux de victimes par accident, des victimes peuvent avoir subi des blessures graves ou légères dans un accident mortel ou encore des blessures légères dans un accident grave mais non mortel.

Évolution du nombre de victimes — 1980-1982

Au cours des trois dernières années, le nombre de victimes ayant subi des blessures mortelles, graves ou légères et identifiées sur les rapports d'accidents produits par les policiers du Québec s'établit à 171 235 victimes.

Nombre de victimes selon la nature des blessures — 1980-1982

Nature des blessures	Année de l'accident							
	1980		1981		1982		1980-1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Mortelles	1 491	2.3	1 464	2.4	1 082	2.3	4 037	2.4
Graves	7 682	12.0	7 027	11.6	5 409	11.6	20 118	11.7
Legères	54 949	85.7	52 128	86.0	40 003	86.0	147 080	85.9
Total	**64 122**	**100.0**	**60 619**	**100.0**	**46 494**	**100.0**	**171 235**	**100.0**

De 1980 à 1982, les personnes décédées représentent 2,4% de l'ensemble des victimes, les blessés graves 11,7%, et les blessés légers 85,9%. La proportion relative des victimes selon la nature des blessures est demeurée sensiblement la même au cours des trois années.

Toutefois, durant cette période, le nombre de victimes a considérablement diminué passant de 64 122 en 1980 à 46 494 en 1982, soit une baisse de 27,5%. La baisse la plus importante se situe entre 1981 et 1982 et représente 23.3% ou 14 125 victimes.

Variation du nombre de victimes selon la nature des blessures — 1980-1982

Nature des blessures	1981 1980	1982 1981	1982 1980
	%	%	%
Mortelles	1.8	26.1	27.4
Graves	8.5	23.0	29.6
Legères	5.1	23.3	27.2
Variation moyenne	**5.5**	**23.3**	**27.5**

Entre 1980 et 1982, les décès occasionnés par la route ont diminué pour leur part de 27,4%, les blessés graves de 29,6% et les blessés légers de 27,5%.

Lorsqu'on compare ces données à la population du Québec, on constate que le nombre de décès pour 100 000 habitants est passé de 23 victimes en 1980 et 1981 à 17 victimes en 1982.

Résultats comparatifs du nombre de victimes selon la nature des blessures – 1980-1982

	Nature des blessures	Année de l'accident					
		1980	1981	1982	1981 1980	1982 1981	1982 1980
		Nombre	Nombre	Nombre	%	%	%
Nombre de victimes pour 100 000 habitants	Mortelles	23	23	17	—	26.1	26.1
	Graves	121	110	84	9.1	23.6	30.6
	Legeres	864	815	622	5.7	23.7	28.0
	Total	**1 008**	**947**	**723**	**6.1**	**23,7**	**28,3**
Nombre de victimes pour 10 000 vehicules en circulation	Mortelles	5	5	4	—	20.0	20.0
	Graves	25	22	18	12.0	18.2	28.0
	Legeres	181	164	130	9.4	20.7	28.2
	Total	**211**	**191**	**151**	**9.5**	**20,9**	**28,4**
Nombre de victimes pour 10 000 detenteurs de permis de conduire	Mortelles	5	4	3	20.0	25.0	40.0
	Graves	23	21	16	8.7	23.8	30.4
	Legeres	167	154	116	7.8	24.7	30.5
	Total	**195**	**179**	**135**	**8.2**	**24.6**	**30.8**

Pour les blessés graves, ce même taux varie de 121 en 1980 à 84 en 1982, pour les blesses legers, de 864 a 622 et pour l'ensemble des victimes de 1 008 à 723.

Les taux de victimes pour 10 000 véhicules en circulation ou titulaires de permis de conduire ont suivi la même tendance à la baisse au cours de la période de trois ans, comme l'indiquent les données du tableau précédent.

Victimes selon le sexe et l'âge

Quelle que soit la gravité des blessures subies, les hommes sont surrepresentes dans la population des victimes de la route et leur importance augmente avec la gravite des blessures. En 1982, ils representent 63% de l'ensemble des victimes, mais 69% des blesses graves et 75% des deces.

Répartition procentuelle et nombre pour 100 000 habitants de victimes selon le sexe et la nature des blessures — 1982

Sexe	Population	Nature des blessures						Ensemble des victimes	
		Mortelles		Graves		Legères			
	%	%	Pour 100 000 habitants	%	Pour 100 000 habitants	%	Pour 100 000 habitants	%	Pour 100 000 habitants
Hommes	49.2	74.5	25	69.3	118	62.3	786	63.4	930
Femmes	50.8	25.5	8	30.7	51	37.7	462	36.6	521
Total	**100.0**	**100.0**	**17**	**100.0**	**84**	**100.0**	**622**	**100.0**	**723**

Pour 100 000 habitants, on constate que les taux obtenus pour les hommes sont largement supérieurs à ceux des femmes, et que l'écart s'accroît egalement avec la gravité des blessures. Pour les blesses légers, le taux pour les hommes est de 1,7 fois supérieur à celui des femmes, pour les blesses graves, de 2,3 fois superieur et pour les déces, de 3,1 fois supérieur.

Quant à l'âge des victimes d'accidents de la route, il faut premièrement signaler le pourcentage important de victimes dont l'âge n'a pu être calculé, soit 20%. En tenant compte de cette remarque, les données disponibles indiquent que les 15-24 ans sont surrepresentés dans la population des victimes. Même si ce groupe ne constitue que 19,4% de la population du Québec en 1982, il represente 28,3% de l'ensemble des victimes, 27,8% des victimes décédées, 31% des blessés graves et 27,9% des blessés légers.

Répartition procentuelle et nombre pour 100 000 habitants de victimes selon l'âge et la nature des blessures — 1982

Groupe d'âge	Population	Nature des blessures						Ensemble des victimes	
		Mortelles		Graves		Légères			
	%	%	Pour 100 000 habitants	%	Pour 100 000 habitants	%	Pour 100 000 habitants	%	Pour 100 000 habitants
Moins de 5 ans	7.5	1.7	4	1.3	14	1.6	129	1.5	148
5 — 14	13.9	5.4	7	7.3	44	7.7	347	7.6	398
15 — 24	19.4	27.8	24	31.0	135	27.9	896	28.3	1 055
25 — 34	17.6	18.4	18	17.5	84	17.5	519	17.5	720
35 — 44	13.3	8.2	10	8.8	56	9.7	452	9.5	518
45 — 54	10.5	7.8	12	5.6	45	6.0	359	6.0	417
55 — 64	8.9	8.1	15	4.6	44	4.8	332	4.8	391
65 et +	9.0	11.1	21	5.0	46	4.4	304	4.6	371
Non précisé	—	11.5	—	18.9	—	20.4	—	20.0	—
Total	**100.0**	**100.0**	**17**	**100.0**	**84**	**100.0**	**622**	**100.0**	**723**

Cette surreprésentation en terme de pourcentage demeure également vraie lorsqu'on compare les résultats obtenus à la population du Québec. En 1982, le taux des 15-24 ans est de 1 055 victimes pour 100 000 habitants. Ce groupe est suivi par celui des 25-34 ans, lequel obtient un taux de 720 victimes. Pour les décès, ce dernier groupe est toutefois dépassé par celui des 65 ans et plus (21 décès par 100 000 habitants), alors que le taux des 15-24 ans est de 24 victimes.

Victimes selon la région de l'accident

En 1982, toutes les régions du Québec ont abaissé leur nombre de victimes décédées et blessées gravement ou légèrement. C'est la région de la Côte-Nord et Nouveau-Québec qui présente la plus forte baisse par rapport à 1981, soit 33,5%. La région de Trois-Rivières occupe le deuxième rang avec une baisse de 30,8%.

Variation du nombre de victimes selon la région de l'accident et la nature des blessures — 1981-1982

Région de l'accident	Nature des blessures			Ensemble des victimes
	Mortelles	Graves	Légères	
	%	%	%	%
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	21.5	27.5	24.4	24.8
Saguenay — Lac-Saint-Jean	1.3	27.4	23.6	23.6
Québec	40.1	26.9	21.9	23.2
Trois-Rivières	52.3	23.1	30.9	30.8
Estrie	27.1	24.6	19.6	20.7
Archipel-de-Montréal	6.5	19.1	21.8	21.4
Laurentides-Lanaudière	5.3	22.4	26.7	25.7
Montérégie	20.5	20.1	23.3	22.3
Outaouais	24.1	16.0	14.1	14.6
Abitibi-Témiscamingue	35.9	18.5	30.1	28.4
Côte-Nord et Nouveau-Québec	40.7	46.9	30.0	33.5
Variation moyenne	**26.1**	**23.0**	**23.3**	**23.3**

Pour ce qui est de la baisse dans le nombre de victimes décédées, c'est la région de Trois-Rivières (52,3%) qui détient le premier rang, suivie des régions de la Côte-Nord et Nouveau-Québec et de Québec, avec 40,7% et 40,1% respectivement.

La répartition régionale du nombre de victimes d'accidents routiers est significative en autant qu'on peut la comparer à d'autres facteurs régionaux (équipements routiers, population, données socio-économiques, etc.). Dans cette section, on a utilisé les renseignements sur la population, sur les véhicules en circulation et sur les titulaires de permis de conduire disponibles pour chacune des régions. On doit toutefois tenir compte dans l'analyse des résultats obtenus que les données sur le nombre de victimes sont fonction du lieu où est arrivé l'accident, alors que pour les autres données, celles-ci ont été établies sur la base du lieu de résidence.

Nombre de victimes selon la région de l'accident et la nature des blessures — 1982

	Région de l'accident	Nature des blessures			Ensemble des victimes
		Mortelles	Graves	Légères	
		%	%	%	%
Nombre de victimes pour 100 000 habitants	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	37	127	597	761
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	25	103	644	773
	Québec	19	81	556	656
	Trois-Rivières	17	84	593	694
	Estrie	22	101	522	644
	Archipel-de-Montréal	8	51	630	689
	Laurentides-Lanaudière	24	126	782	932
	Montérégie	18	96	631	745
	Outaouais	20	108	721	849
	Abitibi-Témiscamingue	33	144	556	732
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	11	77	417	505
	Ensemble du Québec	**17**	**84**	**622**	**723**
Nombre de victimes pour 10 000 véhicules en circulation	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	8	26	122	156
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	5	21	134	161
	Québec	4	16	111	130
	Trois-Rivières	3	16	115	134
	Estrie	4	21	108	134
	Archipel-de-Montréal	2	13	158	172
	Laurentides-Lanaudière	4	24	146	174
	Montérégie	4	20	131	154
	Outaouais	4	24	161	189
	Abitibi-Témiscamingue	6	26	99	130
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	3	19	104	126
	Ensemble du Québec	**4**	**18**	**130**	**151**
Nombre de victimes pour 10 000 titulaires de permis de conduire	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	7	25	119	152
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	5	20	127	153
	Québec	4	16	107	126
	Trois-Rivières	3	15	107	126
	Estrie	4	19	198	121
	Archipel-de-Montréal	2	12	143	156
	Laurentides-Lanaudière	4	23	143	170
	Montérégie	3	19	123	145
	Outaouais	4	24	158	186
	Abitibi-Témiscamingue	7	27	106	140
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	3	19	104	126
	Ensemble du Québec	**3**	**16**	**116**	**135**

Suivant l'une ou l'autre des bases de comparaisons utilisées, ce sont les régions des Laurentides-Lanaudière et de l'Outaouais qui détiennent les deux pires bilans lorsqu'on considère toutes les victimes. Toutefois, pour les décès et les blessés graves, ce sont les régions du Bas-Saint-Laurent — Gaspésie et de l'Abitibi-Témiscamingue.

À l'opposé, la région qui obtient les taux les plus faibles pour les nombres de décès et de blessés graves est l'Archipel-de-Montréal et le taux le plus faible pour le nombre de blessés légers revient par la Côte-Nord et Nouveau-Québec.

Victimes selon la fonction

Les conducteurs et les passagers de véhicules routiers représentent 81,4% des victimes de 1982. Les cyclistes contribuent pour 6,5% des victimes et les piétons pour 9,1%.

Par rapport à l'année 1981, seuls les cyclistes ont présenté une légère augmentation dans le nombre de victimes. Cette augmentation est due au nombre supérieur de cyclistes blessés gravement ou légèrement. Par contre le nombre de cyclistes décédés a diminué de 30,6%.

Variation du nombre de victimes selon la fonction et la nature des blessures -- 1981-1982

Fonction	Nature des blessures			
	Mortelles	Graves	Legeres	Ensemble des victimes
	%	%	%	%
Conducteurs	25.4	24.2	24.5	24.5
Passagers	31.4	29.6	28.0	28.2
Cyclistes	30.6	- 1.1	- 2.6	- 2.1
Piétons	28.9	17.8	15.8	16.6
Variation moyenne	**26.1**	**23.0**	**23.3**	**23.3**

Ce sont les passagers de véhicules routiers qui obtiennent la plus forte baisse par rapport à 1981, soit 28,2%. Le nombre de conducteurs ayant subi des blessures a, pour sa part, diminué de 24.5% et celui des piétons de 16.6%.

Victimes selon le type de véhicule occupé

Le nombre d'occupants de véhicules de promenade représente 65,9% des victimes d'accidents routiers en 1982. Les occupants de motocyclettes contribuent au nombre de victimes dans une proportion de 12% et les cyclistes dans une proportion de 7,1%.

Les occupants de camions et de tracteurs routiers y sont représentés dans une proportion de 7% et les cyclomotoristes dans une proportion de 1,2%.

Répartition procentuelle du nombre de victimes selon le type de véhicule occupé et la nature des blessures — 1982

Type de véhicule occupé	Nature des blessures			
	Mortelles	Graves	Legeres	Ensemble des victimes
	%	%	%	%
Promenade	67.2	57.2	67.0	65.9
Motocyclettes	12.9	20.1	10.9	12.0
Bicyclettes	2.6	5.7	7.4	7.1
Camions et tracteurs routiers	6.6	6.7	7.1	7.0
Cyclomoteurs	0.5	1.2	1.3	1.2
Autres	4.9	3.9	2.9	3.0
Non precise	5.1	5.1	3.5	3.7
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Ces proportions de victimes demeurent sensiblement les mêmes selon la nature des blessures subies, sauf pour celle des motocyclistes blessés gravement qui augmente à 20,1% et celle des cyclistes décédés qui diminue à 2,6%.

Autres résultats

Comme pour les accidents avec dommages corporels, les statistiques sur les victimes pour l'année 1982 indiquent que la plus forte concentration de victimes se situe au cours des mois de juin, juillet et août: une victime sur trois (tableau 20). C'est également les vendredis, samedis ou dimanches qui rassemblent le plus de victimes: une victime sur deux (tableau 21). Selon la période de la journée (tableau 22), les périodes de midi à 19 heures regroupent le plus grand nombre de victimes (48,9% en 1982). Toutefois, pour les blessés graves et surtout pour les décès, on remarque un déplacement important vers les périodes de 20 à 23 heures et de minuit à 3 heures du matin.

D'autre part, on constate qu'une forte proportion de victimes ont subi des blessures dans des accidents survenus sur une route à deux voies (tableau 30): 65% des décès, 63% des blessés graves et 35% des blessés légers. Ceci est également vrai pour les zones de 50 km h (tableau 32), soit 58% de l'ensemble des victimes. Toutefois, on constate que dans les zones de 90 km h, la gravité des accidents augmente considérablement. Pour les blessés graves, les zones de 50 km h regroupent 48% des victimes et les zones de 90 km h, 22%. Pour les décès, les zones de 50 km h ne représentent que 33% des victimes alors que les zones de 90 km h contribuent pour 34% des victimes décédées.

Quelle que soit la nature des blessures, la plus forte proportion d'accidents avec dommages corporels arrivent à la clarté du jour (tableau 35) et font 55,5% de l'ensemble des victimes. Toutefois, on remarque une augmentation de la gravité des blessures subies par les victimes la nuit, sur les chemins non éclairés: 16,8% des blessés graves et 25,9% des décès par rapport à 10,3% des blessés légers.

De plus, les accidents avec dommages corporels se produisent sur une chaussée en bon état (tableau 37) pour 96,9% des victimes; sur une surface sèche (tableau 38), on compte 61,2% des victimes et sur une chaussée droite et plane (tableau 39), 70,7% des victimes.

Les résultats présentés ci-dessus ne constituent qu'un court résumé des renseignements fournis sur les victimes dans la section des tableaux statistiques qui suit. Ces résultats n'ont donc pas pour but de décrire le portrait-type d'une victime d'accident de la route, car ils ne portent que sur une partie des variables disponibles. De plus, les variations retenues ont été considérées indépendamment l'une de l'autre plutôt que globalement.

Tableaux statistiques et graphiques

Tableau 19:

Nombre de victimes selon l'année et la nature des blessures — 1960-1982

Année	Population		Nature des blessures: Mortelles			Graves et légères			Total		
	Nombre	Indice[1]	Nombre	Indice[1]	Pour 100 000 habitants	Nombre	Indice[1]	Pour 100 000 habitants	Nombre	Indice[1]	Pour 100 000 habitants
1960	5 142 000	81.7	853	48.3	17	21 447	37.3	417	**22 300**	**37,6**	**434**
1961	5 259 000	83.6	889	50.4	17	25 142	43.7	478	**26 031**	**43,9**	**495**
1962	5 371 000	85.3	1 121	63.5	21	28 182	49.0	525	**29 303**	**49,4**	**546**
1963	5 481 000	87.1	1 315	74.5	24	33 885	58.9	618	**35 200**	**59,4**	**642**
1964	5 584 000	88.7	1 581	89.6	28	36 935	64.2	661	**38 516**	**65,0**	**690**
1965	5 685 000	90.3	1 541	87.3	27	39 109	68.0	688	**40 650**	**68,6**	**715**
1966	5 781 000	9 . 8	1 717	97.3	30	41 223	71.7	713	**42 940**	**72,4**	**743**
1967	5 864 000	93.2	1 622	91.9	28	34 945	60.7	596	**36 567**	**61,7**	**624**
1968	5 928 000	94.2	1 672	94.7	28	44 510	77.4	751	**46 182**	**77,9**	**779**
1969	5 985 000	95.1	1 709	96.8	29	44 378	77.1	742	**46 087**	**77,7**	**770**
1970	6 013 000	95.5	1 655	93.8	28	41 955	72.9	698	**43 610**	**73,6**	**725**
1971	6 028 000	95.8	1 730	98.0	29	45 140	78.5	749	**46 870**	**79,1**	**778**
1972	6 059 000	96.3	2 017	114.3	33	51 094	88.8	843	**53 111**	**89,6**	**877**
1973	6 081 000	96.6	2 209	125.2	36	49 552	86.1	815	**51 761**	**87,3**	**851**
1974	6 134 000	97.5	1 882	106.6	31	54 079	94.0	882	**55 961**	**94,4**	**912**
1975	6 188 000	98.3	1 893	107.3	31	51 919	90.3	839	**53 812**	**90,8**	**870**
1976	6 243 000	99.2	1 589	90.0	26	43 353	75.4	694	**44 942**	**75,8**	**720**
1977	6 260 749	99.5	1 556	88.2	25	43 812	76.2	700	**45 368**	**76,5**	**725**
1978	6 294 151	100.0	1 765	100.0	28	57 523	100.0	914	**59 288**	**100.0**	**942**
1979	6 328 073	100.5	1 789	101.4	28	62 987	109.5	995	**64 776**	**109.3**	**1 024**
1980	6 362 683	101.1	1 491	84.5	23	62 631	108.9	984	**64 122**	**108.2**	**1 008**
1981	6 397 862	101.6	1 464	82.9	23	59 155	102.8	925	**60 619**	**102.2**	**947**
1982	6 433 500	102.2	1 082	61.3	17	45 412	78.9	706	**46 494**	**78.4**	**723**

(1) Indice de 1978 = 100.0, année d'entrée en vigueur du régime public d'assurance automobile.

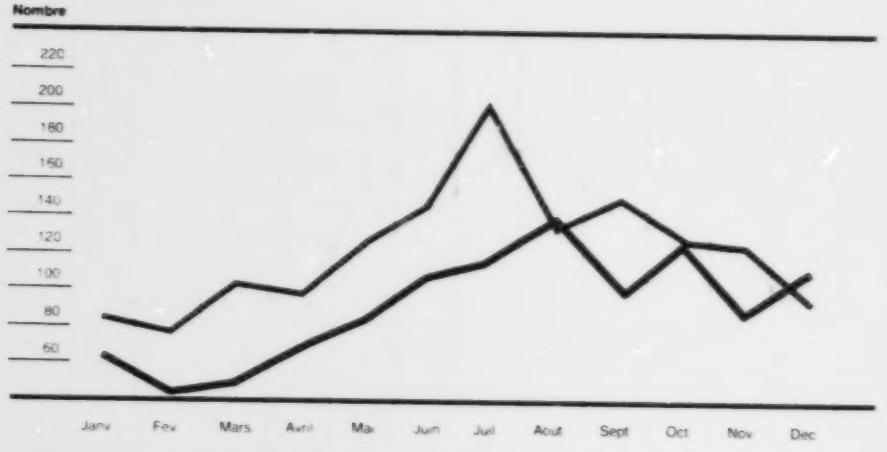
Tableau 20:

Nombre de victimes selon le mois et la nature des blessures — 1980-1982

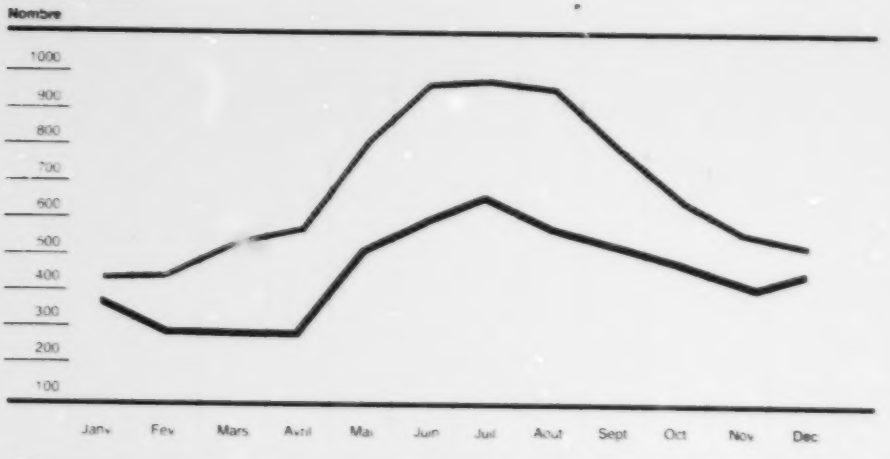
Année	Mois de l'accident	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Légères		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Janvier	92	6.2	419	5.5	3 290	6.0	3 801	5.9
	Février	85	5.7	424	5.5	3 407	6.2	3 915	6.1
	Mars	98	6.6	426	5.5	3 466	6.3	3 990	6.2
	Avril	86	5.8	516	6.7	3 402	6.2	4 004	6.2
	Mai	176	11.8	835	10.9	5 066	9.2	6 007	9.4
	Juin	140	9.4	862	11.2	5 713	10.4	6 715	10.5
	Juillet	178	11.9	876	11.4	5 694	10.4	6 748	10.5
	Août	176	11.8	868	11.3	5 792	10.5	6 836	10.7
	Septembre	131	8.8	658	8.7	4 750	8.6	5 549	8.7
	Octobre	134	9.0	637	8.3	4 718	8.6	5 489	8.6
	Novembre	115	7.7	585	7.6	4 703	8.6	5 403	8.4
	Décembre	80	5.4	566	7.4	4 913	8.9	5 559	8.7
	Non précisé	—	—	—	—	35	0.1	35	0.1
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	Janvier	83	5.7	332	4.7	3 630	7.0	4 045	6.7
	Février	74	5.1	351	5.0	3 087	5.9	3 512	5.8
	Mars	106	7.2	438	6.2	3 453	6.6	3 997	6.6
	Avril	97	6.6	483	6.9	3 510	6.7	4 090	6.7
	Mai	126	8.6	714	10.2	4 788	9.2	5 628	9.3
	Juin	148	10.1	863	12.3	5 739	11.0	6 750	11.1
	Juillet	203	13.9	878	12.5	5 918	11.4	6 999	11.5
	Août	133	9.1	858	12.2	5 787	11.1	6 778	11.2
	Septembre	152	10.4	684	9.7	4 441	8.5	5 277	8.7
	Octobre	124	8.5	544	7.7	4 239	8.1	4 907	8.1
	Novembre	122	8.3	458	6.5	3 783	7.3	4 363	7.2
	Décembre	96	6.6	424	6.0	3 753	7.2	4 273	7.0
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	Janvier	61	5.6	367	6.8	3 409	8.5	3 837	8.3
	Février	43	4.0	288	5.3	2 566	6.4	2 897	6.2
	Mars	46	4.2	295	5.5	2 943	7.4	3 284	7.1
	Avril	71	6.6	291	5.4	2 290	5.7	2 652	5.7
	Mai	82	7.6	504	9.3	3 422	8.6	4 008	8.6
	Juin	111	10.2	586	10.8	3 873	9.7	4 570	9.8
	Juillet	114	10.6	660	12.2	4 270	10.7	5 044	10.9
	Août	141	13.0	569	10.5	4 030	10.1	4 740	10.2
	Septembre	99	9.1	520	9.6	3 396	8.5	4 015	8.6
	Octobre	124	11.4	485	9.0	3 163	7.9	3 772	8.1
	Novembre	84	7.8	414	7.7	3 265	8.2	3 763	8.1
	Décembre	106	9.8	430	7.9	3 376	8.4	3 912	8.4
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Graphique 3: Nombre de victimes selon le mois et la nature des blessures — 1980-1982

Décès



Blessés graves



Blessés légers

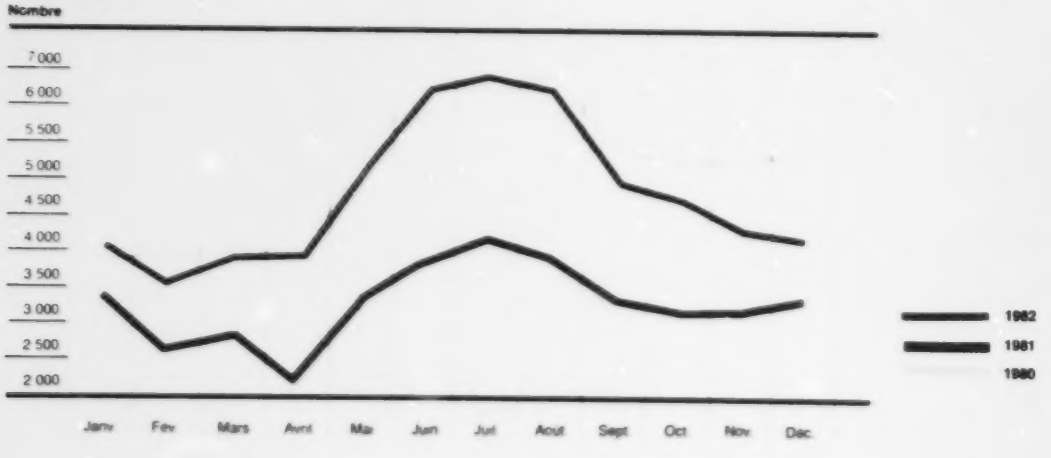


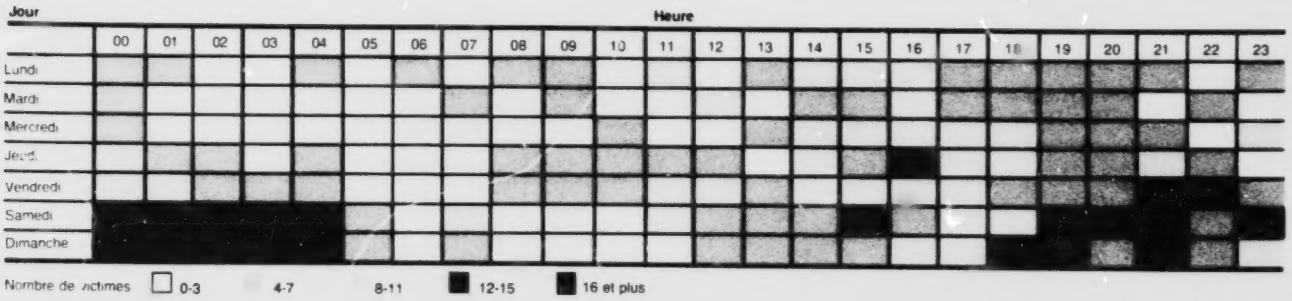
Tableau 21:

Nombre de victimes selon le jour et la nature des blessures — 1980-1982

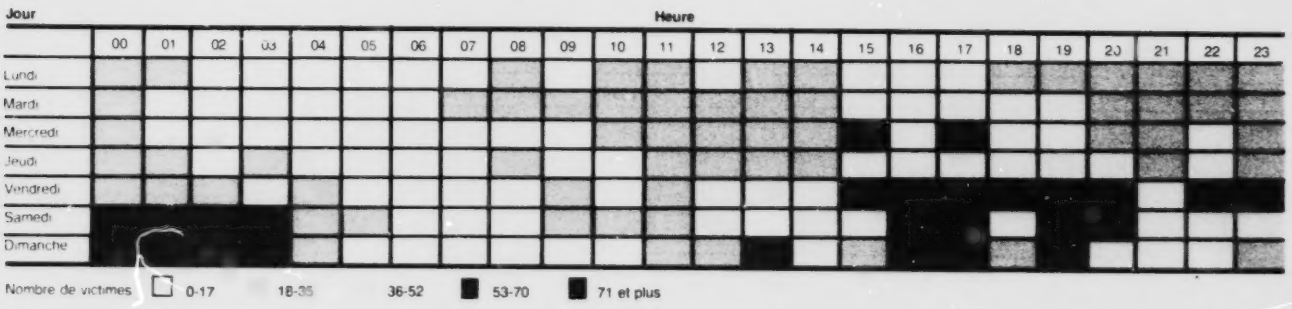
Annee	Jour de l'accident	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Legeres		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Lundi	155	10.4	854	11.1	6 373	11.6	7 382	11.5
	Mardi	150	10.1	820	10.7	6 623	12.1	7 593	11.8
	Mercredi	160	10.7	851	11.1	6 414	11.7	7 425	11.6
	Jeudi	181	12.1	978	12.7	7 370	13.4	8 529	13.3
	Vendredi	286	19.2	1 243	16.2	9 002	16.4	10 531	16.4
	Samedi	315	21.1	1 497	19.5	10 176	18.5	11 988	18.7
	Dimanche	241	16.2	1 426	18.6	8 839	16.1	10 506	16.4
	Non precise	3	0.2	13	0.2	152	0.3	168	0.3
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	Lundi	156	10.7	760	10.8	5 988	11.5	6 904	11.4
	Mardi	130	8.9	706	10.0	5 894	11.3	6 730	11.1
	Mercredi	174	11.9	725	10.3	6 032	11.6	6 931	11.4
	Jeudi	166	11.3	900	12.8	7 436	14.3	8 502	14.0
	Vendredi	247	16.9	1 157	16.5	8 774	16.8	10 178	16.8
	Samedi	326	22.3	1 462	20.8	9 474	18.2	11 262	18.6
	Dimanche	253	17.3	1 256	17.9	8 102	15.5	9 611	15.9
	Non precise	12	0.8	61	0.9	428	0.8	501	0.8
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	Lundi	122	11.3	574	10.6	4 819	12.0	5 515	11.9
	Mardi	98	9.0	568	10.5	4 817	12.0	5 483	11.8
	Mercredi	106	9.9	624	11.6	4 850	12.1	5 580	12.0
	Jeudi	135	12.5	669	12.4	5 487	13.7	6 291	13,5
	Vendredi	167	15.4	963	17.8	7 123	17.8	8 253	17.7
	Samedi	246	22.7	1 062	19.6	6 895	17.2	8 203	17.5
	Dimanche	207	19.1	930	17.2	5 871	14.7	7 008	15.1
	Non precise	1	0.1	19	0.4	141	0.4	161	0.3
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Graphique 4: Nombre de victimes selon le jour, l'heure et la nature des blessures — 1982

Décès



Blessés graves



Blessés légers

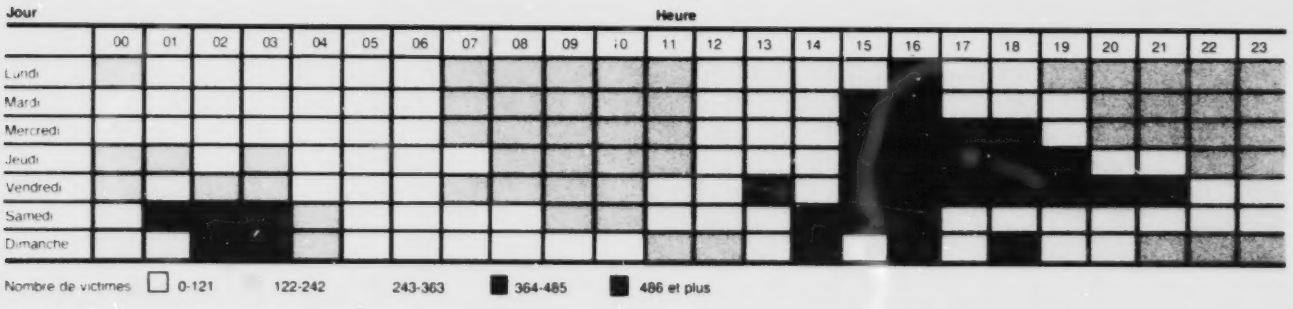


Tableau 22:

Nombre de victimes selon l'heure et la nature des blessures — 1980-1982

Année	Heure de l'accident	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Legères		Total	
		Nombre	%	Nombre		Nombre	%	Nombre	%
1980	0 à 3	327	21.9	1 497	19.5	8 440	15.4	**10 264**	**16.0**
	4 à 7	108	7.2	472	6.1	3 085	5.6	**3 665**	**5,7**
	8 à 11	150	10.1	806	10.5	6 601	12.0	**7 557**	**11,8**
	12 à 15	221	14.8	1 402	18.3	12 096	22.0	**13 719**	**21,4**
	16 à 19	356	23.9	1 882	24.5	14 535	26.5	**16 773**	**26,2**
	20 à 23	322	21.6	1 573	20.5	9 957	18.1	**11 852**	**18,5**
	Non precisee	7	0.5	50	0.7	235	0.4	**292**	**0,5**
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100,0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	0 à 3	310	21.2	1 374	19.6	7 960	15.3	**9 644**	**15.9**
	4 à 7	106	7.2	449	6.4	3 064	5.9	**3 619**	**6.0**
	8 à 11	145	9.9	672	9.6	6 171	11.8	**6 988**	**11.5**
	12 à 15	205	14.0	1 312	18.7	11 339	21.8	**12 856**	**21,2**
	16 à 19	382	26.1	1 694	24.1	13 301	25.5	**15 377**	**25,4**
	20 à 23	300	20.5	1 454	20.7	9 823	18.8	**11 577**	**19,1**
	Non precisee	16	1.1	72	1.0	470	0.9	**558**	**0,9**
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	0 à 3	223	20.6	964	17.8	5 469	13.7	**6 656**	**14,3**
	4 à 7	107	9.9	335	6.2	2 345	5.9	**2 787**	**6.0**
	8 à 11	114	10.5	542	10.0	5 266	13.2	**5 922**	**12,7**
	12 à 15	173	16.0	1 036	19.2	9 160	22.9	**10 369**	**22.3**
	16 à 19	244	22.6	1 442	26.7	10 659	26.6	**12 345**	**26.5**
	20 à 23	212	19.6	1 064	19.7	6 915	17.3	**8 191**	**17,6**
	Non precisée	9	0.8	26	0.5	189	0.5	**224**	**0.5**
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 23:

Nombre de victimes selon la région et la nature des blessures — 1980-1982

Année	Région de l'accident	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Légères		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Bas-Saint-Laurent — Gaspesie	105	7.0	401	5.2	1 934	3.7	2 440	3,8
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	95	6.4	432	5.7	2 591	4.7	3 118	4,9
	Quebec	288	19.3	1 277	16.6	8 327	15.1	9 892	15,4
	Trois-Rivieres	128	18.6	581	7.6	3 910	7.1	4 619	7,2
	Estrie	61	4.1	371	4.8	1 888	3.4	2 320	3,6
	Archipel-de-Montreal	184	12.3	1 479	19.2	16 890	30.7	18 553	28,9
	Laurentides-Lanaudiere	176	11.8	870	11.3	5 581	10.2	6 627	10,3
	Monteregie	269	18.1	1 403	18.3	8 895	16.2	10 567	16,5
	Outaouais	82	5.5	375	4.9	2 520	4.6	2 977	4,6
	Abitibi-Temiscamingue	63	4.2	290	3.8	1 426	2.6	1 779	2,8
	Côte-Nord et Nouveau-Quebec	40	2.7	187	2.4	906	1.6	1 133	1,8
	Non specifiee	—	—	16	0.2	81	0.1	97	0,2
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100,0**
1981	Bas-Saint-Laurent — Gaspesie	108	7.4	403	5.7	1 798	3.4	2 309	3,8
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	75	5.1	417	5.9	2 455	4.7	2 947	4,8
	Quebec	327	22.3	1 143	16.3	7 313	14.0	8 783	14,5
	Trois-Rivieres	155	10.6	471	6.7	3 675	7.1	4 301	7,0
	Estrie	70	4.8	317	4.5	1 534	3.0	1 921	3,2
	Archipel-de-Montreal	170	11.6	1 269	18,1	16 244	31.2	17 683	29,2
	Laurentides-Lanaudiere	130	8.9	840	11.9	5 551	10.7	6 621	10,8
	Monteregie	244	16.7	1 307	18.6	8 944	17.1	10 495	17,3
	Outaouais	79	5.4	378	5.4	2 465	4.7	2 922	4,8
	Abitibi-Temiscamingue	78	5.3	268	3.8	1 214	2.3	1 560	2,6
	Côte-Nord et Nouveau-Quebec	27	1.8	202	2.9	849	1.6	1 078	1,8
	Non specifiee	1	*	12	0.2	86	0.2	99	0,2
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100,0**
1982	Bas-Saint-Laurent — Gaspesie	84	7.8	285	5.3	1 338	3.3	1 707	3,7
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	74	6.8	299	5.5	1 873	4.7	2 246	4,8
	Quebec	196	18.1	835	15.4	5 717	14.3	6 748	14,5
	Trois-Rivieres	74	6.8	362	6.7	2 543	6.4	2 979	6,4
	Estrie	51	4.7	239	4.4	1 233	3.1	1 523	3,3
	Archipel-de-Montreal	159	14.7	1 028	19.0	12 717	31.8	13 904	29,9
	Laurentides-Lanaudiere	124	11.5	660	12.2	4 087	10.2	4 871	10,5
	Monteregie	194	17.9	1 046	19.3	6 875	17.2	8 115	17,5
	Outaouais	60	5.5	320	5.9	2 143	5.4	2 523	5,4
	Abitibi-Temiscamingue	50	4.6	221	4.1	853	2.1	1 124	2,4
	Côte-Nord et Nouveau-Quebec	16	1.5	110	2.0	596	1.5	722	1,6
	Non specifiee	—	—	4	0.1	28	0.1	32	0,1
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100,0**

Tableau 24:

Nombre de victimes selon le genre et la nature des blessures — 1980-1982

Année	Genre d'accident	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Legeres		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Collision de vehicules routiers avec								
	vehicule routier	684	45.9	3 763	49.0	32 531	59.2	**36 978**	**57.7**
	pieton	200	13.4	1 120	14.6	4 779	8.7	**6 099**	**9.5**
	train	13	0.9	24	0.3	77	0.1	**114**	**0.2**
	non-motorise	47	3.2	285	3.7	2 664	4.8	**2 996**	**4.7**
	animal	1	0.1	11	0.1	170	0.3	**182**	**0.3**
	autres	33	2.2	243	3.2	1 379	2.5	**1 655**	**2.6**
	Total	**978**	**65.6**	**5 446**	**70.9**	**41 600**	**75.7**	**48 024**	**74.9**
	Collision avec objet fixe	305	20.5	1 408	18.3	8 345	15.2	**10 058**	**15.7**
	Sans collision	201	13.5	746	9.7	4 468	8.1	**5 415**	**8.4**
	Non precise	7	0.5	82	1.1	536	1.0	**625**	**1.0**
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	Collision de vehicules routiers avec								
	vehicule routier	658	44.9	3 357	47.8	30 739	59.0	**34 754**	**57.3**
	pieton	215	14.7	981	14.0	4 239	8.1	**5 435**	**9.0**
	train	15	1.0	20	0.3	96	0.2	**131**	**0.2**
	non-motorise	36	2.5	274	3.9	2 630	5.0	**2 940**	**4.8**
	animal	5	0.3	12	0.2	160	0.3	**177**	**0.3**
	autres	47	3.2	206	2.9	1 255	2.4	**1 508**	**2.5**
	Total	**976**	**66.7**	**4 850**	**69.0**	**39 119**	**75.0**	**44 945**	**74.1**
	Collision avec objet fixe	268	18.3	1 216	17.3	7 629	14.6	**9 113**	**15.0**
	Sans collision	204	13.9	844	12.0	4 819	9.2	**5 867**	**9.7**
	Non precise	16	1.1	117	1.7	561	1.1	**694**	**1.1**
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	Collision de vehicules routiers avec								
	vehicule routier	471	43.5	2 511	46.4	22 891	59.2	**25 873**	**55.6**
	pieton	164	15.2	837	15.5	3 628	9.1	**4 629**	**10.0**
	train	14	1.3	20	0.4	57	0.1	**91**	**0.2**
	non-motorise	27	2.5	220	4.1	2 324	5.8	**2 571**	**5.5**
	animal	5	0.5	11	0.2	155	0.4	**171**	**0.4**
	autres	28	2.6	180	3.3	1 272	3.2	**1 480**	**3.2**
	Total	**709**	**65.5**	**3 779**	**69.9**	**30 327**	**75.8**	**34 815**	**74.9**
	Collision avec objet fixe	215	19.9	941	17.4	5 697	14.2	**6 853**	**14.7**
	Sans collision	143	13.2	608	11.2	3 456	8.6	**4 207**	**9.0**
	Non precise	15	1.4	81	1.5	523	1.3	**619**	**1.3**
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 25:

Nombre de victimes selon le sexe et la nature des blessures — 1980-1982

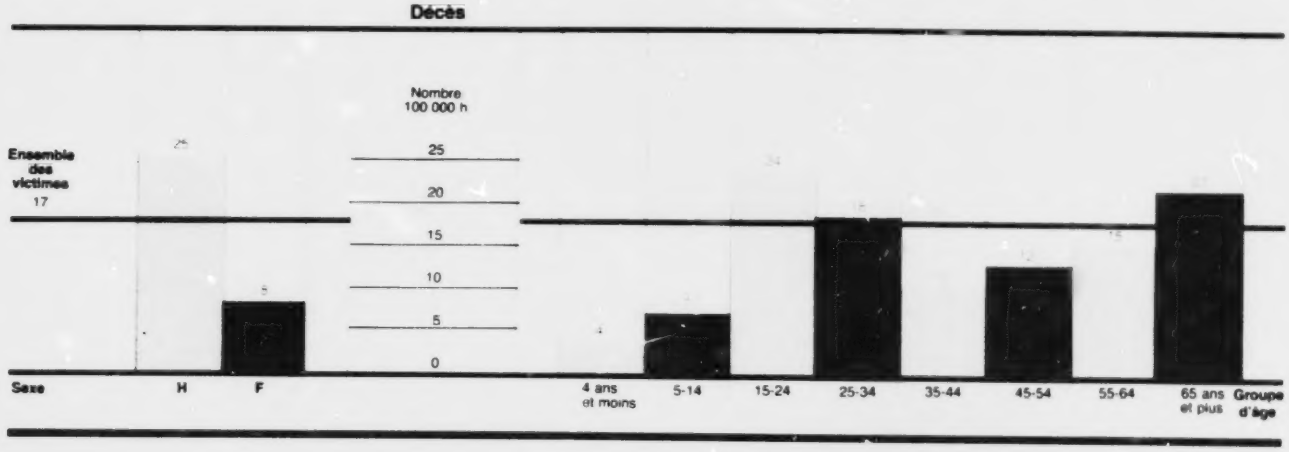
Année	Sexe	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Legeres		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Hommes	1 098	73.6	5 238	68.2	33 831	61.6	**40 167**	**62.6**
	Femmes	393	26.4	2 444	31.8	21 118	38.4	**23 955**	**37.4**
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	Hommes	1 119	76.4	4 877	69.4	32 254	61.9	**38 250**	**63.1**
	Femmes	345	23.6	2 150	30.6	19 874	38.1	**22 369**	**36.9**
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	Hommes	806	74.5	3 747	69.3	24 905	62.3	**29 458**	**63.4**
	Femmes	276	25.5	1 662	30.7	15 098	37.7	**17 036**	**36.6**
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

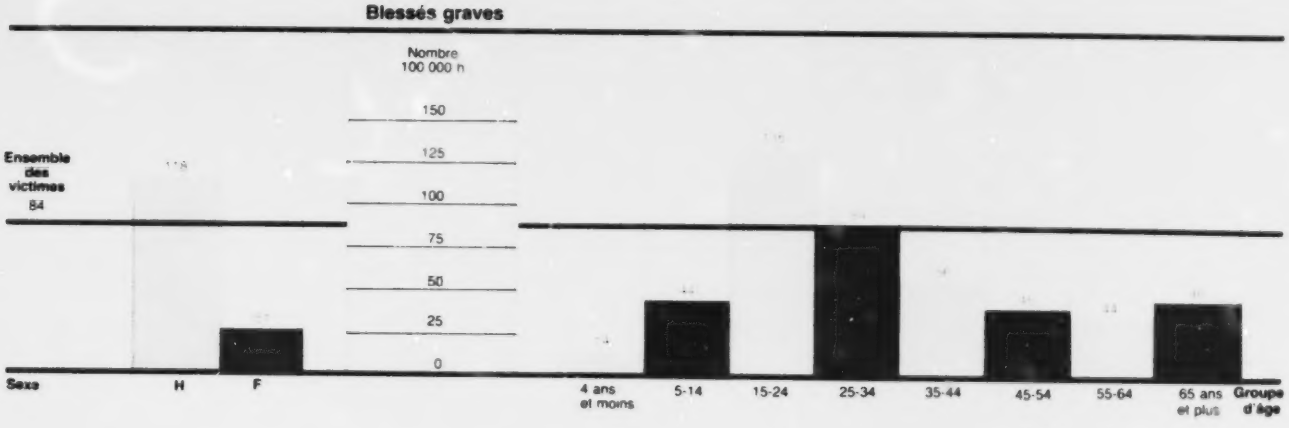
Tableau 26:

Nombre de victimes selon l'âge et la nature des blessures — 1980-1982

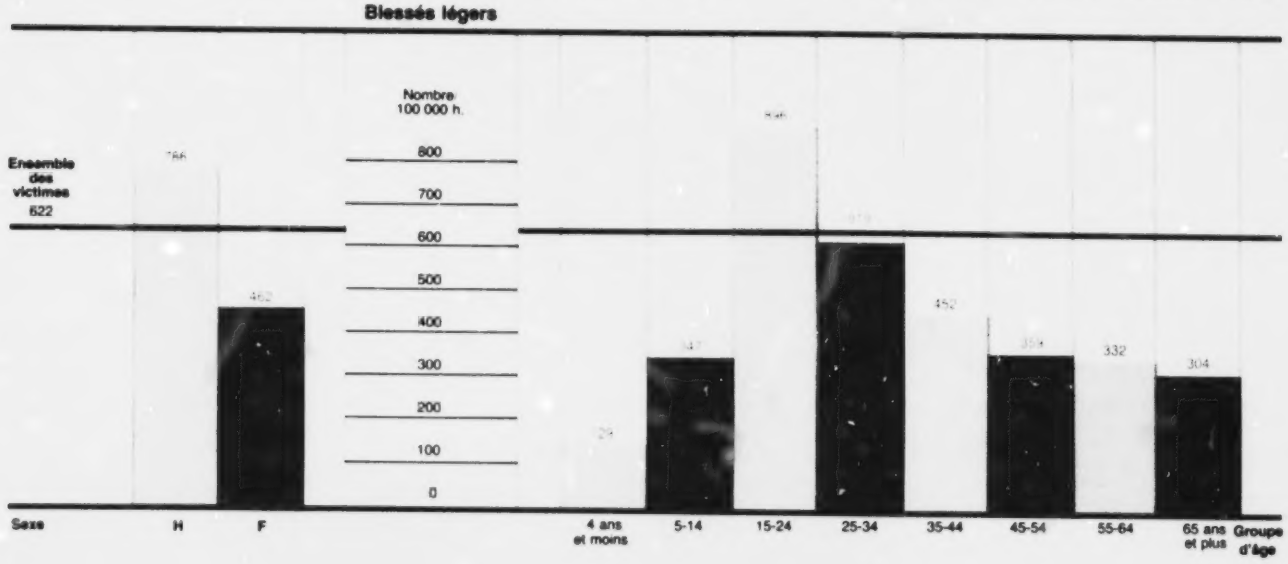
Année	Groupe d'âge	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Legeres		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	0-4	24	1.6	125	1.6	1 139	2.1	**1 288**	**2.0**
	5-9	47	3.2	301	3.9	2 551	4.6	**2 899**	**4,5**
	10-14	46	3.1	338	4.4	2 859	5.2	**3 242**	**5,1**
	15-19	235	15.8	1 442	18.8	9 580	17.4	**11 257**	**17,6**
	15	27	1.8	160	2.1	1 012	1.8	**1 199**	**1,9**
	16-17	66	4.4	506	6.6	3 236	5.9	**3 808**	**5,9**
	18-19	142	9.5	776	10.1	5 332	9.7	**6 250**	**9,7**
	20-24	317	21.3	1 601	20.8	11 066	20.1	**12 985**	**20,3**
	25-34	307	20.6	1 583	20.6	11 272	20.5	**13 162**	**20,5**
	35-44	142	9.5	720	9.4	5 855	10.7	**6 717**	**10,5**
	45-54	117	7.8	568	7.4	4 262	7.8	**4 947**	**7,7**
	55-64	107	7.2	375	4.9	2 716	4.9	**3 198**	**5,0**
	65 ans et plus	118	7.9	353	4.6	1 924	3.5	**2 395**	**3,7**
	Non precise	31	2.1	276	3.6	1 725	3.1	**2 032**	**3,2**
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	0-4	24	1.6	81	1.2	792	1.5	**897**	**1,5**
	5-9	41	2.8	239	3.4	1 889	3.6	**2 169**	**3,6**
	10-14	42	2.9	265	3.8	2 018	3.9	**2 325**	**3,8**
	15-19	213	14.5	1 163	16.6	7 236	13.9	**8 612**	**14,2**
	15	25	1.7	117	1.7	725	1.4	**867**	**1,4**
	16-17	54	3.7	424	6.0	2 448	4.7	**2 926**	**4,8**
	18-19	134	9.2	622	8.9	4 063	7.8	**4 819**	**7,9**
	20-24	232	15.8	1 221	17.4	8 647	16.6	**10 100**	**16,7**
	25-34	278	19.0	1 196	17.0	9 187	17.6	**10 661**	**17,6**
	35-44	148	10.1	571	8.1	4 837	9.3	**5 556**	**9,2**
	45-54	140	9.6	405	5.8	3 350	6.4	**3 895**	**6,4**
	55-64	90	6.1	353	5.0	2 475	4.7	**2 918**	**4,8**
	65 ans et plus	118	8.1	345	4.9	2 056	3.9	**2 519**	**4,2**
	Non precise	138	9.4	1 188	16.9	9 641	18.5	**10 967**	**18,1**
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	0-4	18	1.7	70	1.3	625	1.6	**713**	**1,5**
	5-9	36	3.3	205	3.8	1 536	3.8	**1 777**	**3,8**
	10-14	23	2.1	187	3.5	1 573	3.9	**1 783**	**3,8**
	15-19	143	13.2	787	14.5	4 881	12.2	**5 811**	**12,5**
	15	8	0.7	76	1.4	480	1.2	**564**	**1,2**
	16-17	44	4.1	246	4.5	1 641	4.1	**1 931**	**4,2**
	18-19	91	8.4	465	8.6	2 760	6.9	**3 316**	**7,1**
	20-24	158	14.6	891	16.5	6 277	15.7	**7 326**	**15,8**
	25-34	199	18.4	947	17.5	6 990	17.5	**8 136**	**17,5**
	35-44	89	8.2	477	8.8	3 867	9.7	**4 433**	**9,5**
	45-54	84	7.8	304	5.6	2 416	6.0	**2 804**	**6,0**
	55-64	88	8.1	250	4.6	1 902	4.8	**2 240**	**4,8**
	65 ans et plus	120	11.1	268	5.0	1 762	4.4	**2 150**	**4,6**
	Non precise	124	11.5	1 023	18.9	8 174	20.4	**9 321**	**20,0**
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Graphique 5: Nombre de victimes pour 100 000 habitants selon le sexe, l'âge et la nature des blessures — 1982





Graphique 5 (suite): Nombre de victimes pour 100 000 habitants selon le sexe, l'âge et la nature des blessures — 1982



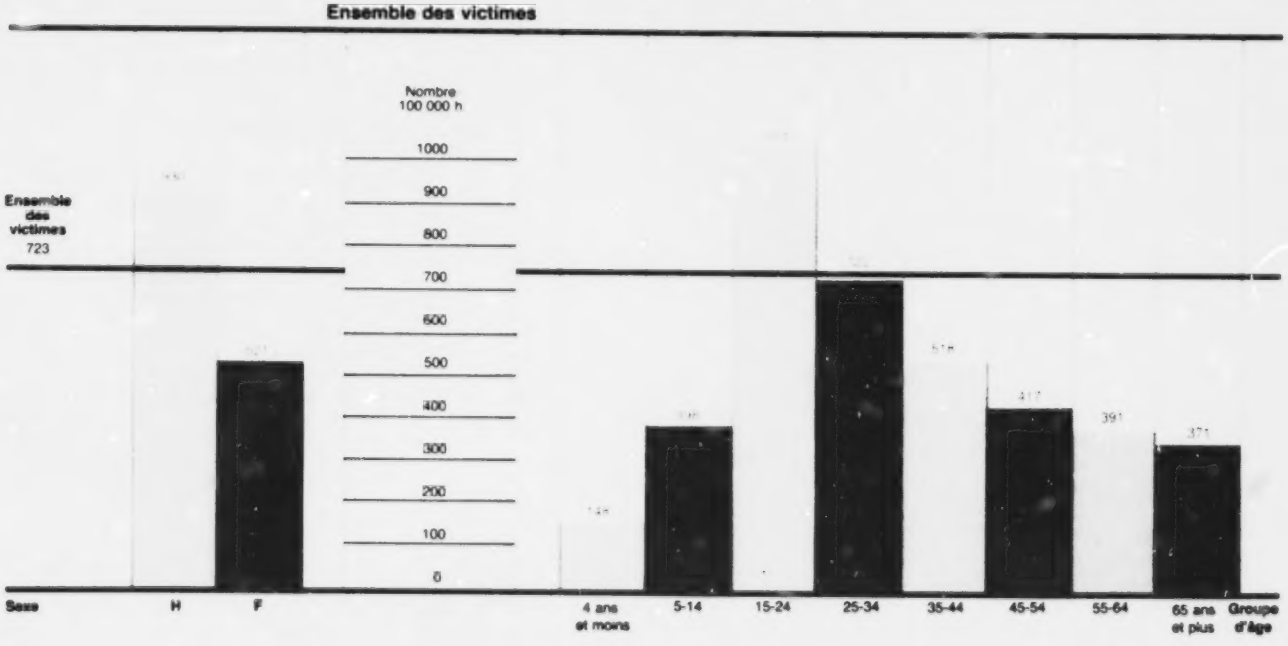


Tableau 27:

Nombre de victimes selon la fonction et la nature des blessures — 1980-1982

Annee	Fonction	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Legeres		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Conducteurs	790	53.0	3 822	49.8	26 948	49.0	31 560	49.2
	Passagers	410	27.5	2 234	29.1	19 052	34.7	21 696	33.8
	Cyclistes	50	3.4	319	4.2	3 107	5.7	3 476	5.4
	Pietons	199	13.3	1 141	14.9	4 831	8.8	6 171	9.6
	Non precisee	42	2.8	166	2.2	1 011	1.8	1 219	1.9
	Total	**1 491**	**100.0**	**7 682**	**100.0**	**54 949**	**100.0**	**64 122**	**100.0**
1981	Conducteurs	796	54.4	3 544	50.4	26 157	50.2	30 497	50.3
	Passagers	382	26.1	2 073	29.5	18 208	34.9	20 663	34.1
	Cyclistes	36	2.5	264	3.8	2 645	5.1	2 945	4.9
	Pietons	194	13.3	928	13.2	3 954	7.6	5 076	8.4
	Non precisee	56	3.8	218	3.1	1 164	2.2	1 438	2.4
	Total	**1 464**	**100.0**	**7 027**	**100.0**	**52 128**	**100.0**	**60 619**	**100.0**
1982	Conducteurs	594	54.9	2 686	49.7	19 739	49.3	23 019	49.5
	Passagers	262	24.2	1 459	27.0	13 115	32.8	14 836	31.9
	Cyclistes	25	2.3	267	4.9	2 715	6.8	3 007	6.5
	Pietons	138	12.8	762	14.1	3 331	8.3	4 232	9.1
	Non precisee	63	5.8	234	4.3	1 103	2.8	1 400	3.0
	Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 28:

Nombre de victimes selon le type de véhicule occupé et la nature des blessures — 1980-1982

Année	Type de véhicule occupé	Nature des blessures							
		Mortelles		Graves		Légères		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Promenade	936	72.4	4 246	64.9	35 760	71.4	**40 942**	**70,6**
	Autobus	3	0.2	18	0.3	258	0.5	**279**	**0,5**
	Autobus d'écoliers	1	0.1	3	·	129	0.3	**133**	**0,2**
	Taxi	3	0.2	24	0.4	456	0.9	**483**	**0,8**
	Ambulance	—	—	13	0.2	53	0.1	**66**	**0,1**
	Camion	85	6.6	425	6.5	3 163	6.3	**3 673**	**6,3**
	Tracteur routier	5	0.4	20	0.3	186	0.4	**211**	**0,4**
	Véhicule d'agriculteur	15	1.2	10	0.2	30	0.1	**55**	**0,1**
	Véhicule d'équipement et outil	4	0.3	11	0.2	70	0.1	**85**	**0,1**
	Motocyclette	108	8.4	936	14.3	3 874	7.7	**4 918**	**8,5**
	Cyclomoteur	10	0.8	138	2.1	788	1.6	**936**	**1,6**
	Motoneige	15	1.2	70	1.1	130	0.3	**215**	**0,4**
	Autres	9	0.7	19	0.3	146	0.3	**174**	**0,3**
	Non précisé	48	3.7	289	4.4	1 968	3.9	**2 305**	**4,0**
	Sous-total	**1 242**	**96,1**	**6 222**	**95,1**	**47 011**	**93,8**	**54 475**	**94,0**
	Bicyclette	50	3.9	319	4.9	3 107	6.2	**3 476**	**6,0**
	Total[1]	**1 292**	**100,0**	**6 541**	**100,0**	**50 118**	**100,0**	**57 951**	**100,0**
1981	Promenade	865	68.1	3 729	61.1	34 197	71.0	**38 791**	**69,8**
	Autobus	3	0.2	21	0.3	331	0.7	**355**	**0,6**
	Autobus d'écoliers	—	—	3	·	127	0.3	**130**	**0,2**
	Taxi	6	0.5	19	0.3	407	0.8	**432**	**0,8**
	Ambulance	3	0.2	6	0.1	92	0.2	**101**	**0,2**
	Camion	97	7.6	422	6.9	3 088	6.4	**3 607**	**6,5**
	Tracteur routier	15	1.2	23	0.4	191	0.4	**229**	**0,4**
	Véhicule d'agriculteur	20	1.6	11	0.2	41	0.1	**72**	**0,1**
	Véhicule d'équipement et outil	7	0.6	10	0.2	66	0.1	**83**	**0,1**
	Motocyclette	118	9.3	1 118	18.3	4 327	9.0	**5 563**	**10,0**
	Cyclomoteur	13	1.0	124	2.0	784	1.6	**921**	**1,7**
	Motoneige	23	1.8	64	1.0	130	0.3	**217**	**0,4**
	Autres	13	1.0	27	0.4	134	0.3	**174**	**0,3**
	Non précisé	51	4.0	258	4.2	1 614	3.4	**1 923**	**3,5**
	Sous-total	**1 234**	**97,2**	**5 835**	**95,7**	**45 529**	**94,5**	**52 598**	**94,7**
	Bicyclette	36	2.8	264	4.3	2 645	5.5	**2 945**	**5,3**
	Total[1]	**1 270**	**100,0**	**6 099**	**100,0**	**48 174**	**100,0**	**55 543**	**100,0**
1982	Promenade	634	67.2	2 659	57.2	24 567	67.0	**27 860**	**65,9**
	Autobus	4	0.4	24	0.5	249	0.7	**277**	**0,7**
	Autobus d'écoliers	—	—	5	0.1	87	0.2	**92**	**0,2**
	Taxi	1	0.1	17	0.4	328	0.9	**346**	**0,8**
	Ambulance	2	0.2	4	0.1	47	0.1	**53**	**0,1**
	Camion	57	6.0	292	6.3	2 446	6.7	**2 795**	**6,6**
	Tracteur routier	6	0.6	19	0.4	150	0.4	**175**	**0,4**
	Véhicule d'agriculteur	14	1.5	14	0.3	21	0.1	**49**	**0,1**
	Véhicule d'équipement et outil	8	0.8	11	0.2	71	0.2	**90**	**0,2**
	Motocyclette	122	12.9	933	20.1	4 003	10.9	**5 058**	**12,0**
	Cyclomoteur	5	0.5	56	1.2	465	1.3	**526**	**1,2**
	Motoneige	14	1.5	71	1.5	107	0.3	**192**	**0,5**
	Autres	4	0.4	35	0.8	135	0.4	**174**	**0,4**
	Non précisé	48	5.1	239	5.1	1 281	3.5	**1 568**	**3,7**
	Sous-total	**919**	**97,4**	**4 379**	**94,3**	**33 957**	**92,6**	**39 255**	**92,9**
	Bicyclette	25	2.6	267	5.7	2 715	7.4	**3 007**	**7,1**
	Total[1]	**944**	**100,0**	**4 646**	**100,0**	**36 672**	**100,0**	**42 262**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les piétons

Tableau 29:

Nombre de victimes selon l'environnement et la nature des blessures — 1982

Environnement	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Ecole	9	0.8	94	1.7	807	2.0	**910**	**2.0**
Residentiel	241	22.3	1 517	28.0	12 630	31.6	**14 388**	**30.9**
Affaires Commercial	234	21.7	1 636	30.2	15 116	37.8	**16 986**	**36.5**
Industriel Manufacturier	36	3.3	153	2.8	1 293	3.2	**1 482**	**3.2**
Rural	495	45.7	1 730	32.0	8 728	21.8	**10 953**	**23.6**
Forestier	49	4.5	185	3.4	723	1.8	**957**	**2.1**
Recreatif	6	0.6	56	1.0	396	1.0	**458**	**1.0**
Non precise	12	1.1	38	0.7	310	0.8	**360**	**0.8**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 30:

Nombre de victimes selon la categorie de route et la nature des blessures — 1982

Categorie de route	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Autoroute ou route a acces limite	94	8.7	301	5.6	2 747	6.9	**3 142**	**6.8**
Route à chaussee separee	101	9.3	556	10.3	5 424	13.6	**6 081**	**13.1**
Route à deux voies	704	65.1	3 400	62.9	22 171	55.4	**26 275**	**56.5**
Route a voies multiples	100	9.2	718	13.3	6 530	16.3	**7 348**	**15.8**
Voie d'acces	3	0.3	35	0.6	316	0.8	**354**	**0.8**
Voie de sorte	2	0.2	14	0.3	238	0.6	**254**	**0.5**
Carrefour directionnel	2	0.2	23	0.4	184	0.5	**209**	**0.4**
Ruelle	2	0.2	17	0.3	136	0.3	**155**	**0.3**
Autres	39	3.6	234	4.3	1 726	4.3	**1 999**	**4.3**
Voies utilisees par motoneiges et autres vehicules	19	1.8	66	1.2	129	0.3	**214**	**0.5**
Non precisee	16	1.5	45	0.8	402	1.0	**463**	**1.0**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 049**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 31:

Nombre de victimes selon la localisation et la nature des blessures — 1982

Localisation	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legères		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Chaussee	845	78.1	4 553	84.2	34 914	87.3	**40 312**	**86,7**
Terre-plein central	11	1.0	47	0.9	389	1.0	**447**	**1,0**
Centre commercial	3	0.3	10	0.2	199	0.5	**212**	**0,5**
Terrain de stationnement	6	0.6	59	1.1	585	1.5	**650**	**1,4**
Terrain ou chemin prive	38	3.5	150	2.8	641	1.6	**829**	**1,8**
Passage a niveau	12	1.1	18	0.3	64	0.2	**92**	**0,2**
Tunnel viaduc pont	26	2.4	81	1.5	531	1.3	**638**	**1,4**
Trottoir	5	0.5	37	0.7	240	0.6	**282**	**0,6**
Accotement	82	7.6	309	5.7	1 636	4.1	**2 027**	**4,4**
Autres	47	4.3	120	2.2	607	1.5	**77**	**1,7**
Non precisee	7	0.6	27	0.5	197	0.5	**231**	**0,5**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100,0**

Tableau 32:

Nombre de victimes selon la vitesse autorisee et la nature des blessures — 1982

Vitesse autorisee	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legères		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
20 km h et moins	6	0.6	39	0.7	447	1.1	**492**	**1,1**
30 km h	15	1.4	163	3.0	1 380	3.4	**1 558**	**3,4**
40 km h	—	—	13	0.2	48	0.1	**61**	**0,1**
45 km h	1	0.1	8	0.1	67	0.2	**76**	**0,2**
50 km h	357	33.1	2 602	48.1	23 772	59.4	**26 731**	**57,5**
60 km h	14	1.3	46	0.9	311	0.8	**371**	**0,8**
70 km h	76	7.0	424	7.9	2 867	7.2	**3 367**	**7,2**
80 km h	106	9.8	466	8.6	2 443	6.1	**3 015**	**6,5**
90 km h	368	34.0	1 184	21.9	5 492	13.7	**7 044**	**15,2**
100 km h	72	6.6	187	3.5	1 410	3.5	**1 669**	**3,6**
Autres	6	0.6	34	0.6	210	0.5	**250**	**0,5**
Non precisee	61	5.6	243	4.5	1 556	3.9	**1 860**	**4,0**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100,0**

Tableau 33:

Nombre de victimes selon la signalisation et la nature des blessures — 1982

Signalisation	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Aucune	905	78.2	4 456	73.5	30 022	69.1	35 383	68.3
Feu de circulation	74	6.2	588	9.7	7 034	15.3	7 696	14.4
Feu rouge clignotant	3	0.3	21	0.3	217	0.5	241	0.5
Feu jaune clignotant	9	0.8	46	0.8	307	0.7	364	0.7
Feu vert prioritaire	3	0.3	35	0.6	341	0.7	379	0.7
Feu d'écoliers	2	0.2	3		21		26	—
Feu pour piétons	—	—	1	—	20		21	—
Signal «Stop»	67	5.6	464	7.7	5 154	11.2	5 685	10.7
Signal «Cédez»	2	0.2	23	0.4	202	0.4	227	0.4
Policier brigadier	2	0.2	5	0.1	43	0.1	50	0.1
Passage à niveau	16	1.3	20	0.3	96	0.2	132	0.2
Signalisation d'obstacles	10	0.8	39	0.6	257	0.6	306	0.6
Feux d'autobus d'écoliers	—	—	6	0.1	38	0.1	44	0.1
Autres	30	2.5	111	1.8	528	1.1	669	1.3
Non precisee	65	5.5	241	4.0	1 805	3.9	2 111	4.4
Total	**1 032**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**46 083**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 34:

Nombre de victimes selon les conditions atmospheriques et la nature des blessures — 1982

Conditions atmospheriques	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Clair	613	59.7	3 164	58.5	23 653	59.1	27 430	59.0
Nuageux sombre	259	23.9	1 210	22.4	8 247	20.6	9 716	20.9
Pluie brume	55	5.1	394	7.3	3 035	7.6	3 484	7.5
Neige grele	65	6.0	241	4.5	2 261	5.7	2 567	5.5
Brouillard	8	0.7	25	0.5	133	0.3	166	0.4
Averse	5	0.5	22	0.4	129	0.3	156	0.3
Autres	66	6.1	329	6.1	2 396	6.0	2 791	6.0
Non precisees	11	1.0	24	0.4	149	0.3	184	0.4
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 35:

Nombre de victimes selon l'eclairement et la nature des blessures — 1982

Eclairement	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Jour clarte	479	44.2	2 724	50.3	22 620	56.5	**25 823**	**55.5**
Demi-obscurite	52	4.8	213	3.9	1 419	3.5	**1 684**	**3,6**
Nuit chemin eclaire	262	24.3	1 530	28.3	11 564	28.9	**13 356**	**28,7**
Chemin non eclaire	280	25.9	898	16.6	4 139	10.3	**5 325**	**11,5**
Non precise	9	0.8	36	0.7	261	0.7	**306**	**0,7**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 36:

Nombre de victimes selon la nature de la chaussee et la nature des blessures — 1982

Nature de la chaussee	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Asphalte	972	89.8	4 972	91.8	37 896	94.7	**43 835**	**94.3**
Beton	16	1.5	65	1.2	462	1.2	**543**	**1.2**
Paves	45	4.2	211	3.9	1 093	2.7	**1 349**	**2.9**
Terre	32	3.0	100	1.8	322	0.8	**454**	**1.0**
Autres	7	0.6	31	0.6	84	0.2	**126**	**0.3**
Non precisee	9	0.8	35	0.6	146	0.4	**187**	**0.4**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 37:

Nombre de victimes selon l'etat de la chaussee et la nature des blessures — 1982

Etat de la chaussee	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
En bon etat	1 030	95.2	5 193	96.0	38 851	97.1	**45 074**	**96,9**
En construction	1	0.1	30	0.6	200	0.5	**231**	**0,5**
En reparation	7	0.6	30	0.6	206	0.5	**243**	**0,5**
Trou, cahot	25	2.3	108	2.0	459	1.1	**592**	**1,3**
Autres	8	0.7	33	0.6	123	0.3	**164**	**0,4**
Non precise	11	1.0	27	0.5	154	0.4	**192**	**0,4**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100,0**

Tableau 38:

Nombre de victimes selon la surface de la chaussée et la nature des blessures — 1982

Surface de la chaussee	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Seche	728	67 3	3 484	64 4	24 225	60 6	**28 437**	**61,2**
Mouillee	152	14 0	953	17 6	7 580	18 9	**8 635**	**18,7**
Enneigee	97	9 0	419	7 7	3 823	9 6	**4 339**	**9,3**
Glacee	69	6 4	460	8 5	3 856	9 6	**4 385**	**9,4**
Boueuse	12	1 1	22	0 4	106	0 3	**140**	**0,3**
Huileuse	—	—	4	0 1	62	0 2	**66**	**0,1**
Autres	14	1 3	39	0 7	153	0 4	**206**	**0,4**
Non precisee	10	0 9	28	0 5	198	0 5	**236**	**0,5**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 39:

Nombre de victimes selon l'aspect de la chaussée et la nature des blessures — 1982

Aspect de la chaussee	Nature des blessures							
	Mortelles		Graves		Legeres		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Droite (surface plane)	603	55 8	3 388	62 7	28 879	72 2	**32 870**	**70,7**
Courbe (surface plane)	210	19 4	868	16 0	4 238	10 6	**5 316**	**11,4**
Droite (en pente)	147	13 6	634	11 7	4 227	10 6	**5 008**	**10,8**
Courbe (en pente)	114	10 5	490	9 1	2 489	6 2	**3 093**	**6,7**
Non precise	8	0 7	29	0 5	170	0 4	**207**	**0,4**
Total	**1 082**	**100.0**	**5 409**	**100.0**	**40 003**	**100.0**	**46 494**	**100.0**

Tableau 40:

Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région de l'accident et la fonction des victimes — 1982

Nature des blessures	Région de l'accident	Fonction										Total	
		Conducteurs		Passagers		Cyclistes		Piétons		Non précisée			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Mortelles	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	41	6.9	20	7.6	—	—	12	8.7	11	17.5	84	7,8
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	43	7.2	20	7.6	—	—	7	5.1	4	6.3	74	6,8
	Québec	113	19.0	41	15.6	3	12.0	29	21.0	10	15.9	196	18,1
	Trois-Rivières	42	7.1	14	5.3	4	16.0	11	8.0	3	4.8	74	6,8
	Estrie	29	4.9	15	5.7	1	4.0	4	2.9	2	3.2	51	4,2
	Archipel-de-Montréal	81	13.6	26	9.9	2	8.0	36	26.1	14	22.2	159	14,7
	Laurentides-Lanaudière	73	12.3	36	13.7	3	12.0	10	7.2	2	3.2	124	11,5
	Montérégie	107	18.0	51	19.5	10	40.0	17	12.3	9	14.3	194	17,9
	Outaouais	37	6.2	19	7.3	—	—	1	0.7	3	4.8	60	5,5
	Abitibi-Témiscamingue	20	3.4	15	5.7	2	8.0	9	6.5	4	6.3	50	4,6
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	8	1.3	5	1.9	—	—	2	1.4	1	1.6	16	1,5
	Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	**594**	**100,0**	**262**	**100,0**	**25**	**100,0**	**138**	**100,0**	**63**	**100,0**	**1 082**	**100,0**
Graves	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	142	5.3	89	6.1	12	4.5	37	4.8	5	2.1	285	5,3
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	156	5.8	71	4.9	7	2.6	40	5.2	25	10.7	299	5,5
	Québec	429	16.0	228	15.6	35	13.1	112	14.7	31	13.2	835	15,4
	Trois-Rivières	203	7.6	90	6.2	15	5.6	39	5.1	15	6.4	362	6,7
	Estrie	133	5.0	68	4.7	5	1.9	27	3.5	6	2.6	239	4,4
	Archipel-de-Montréal	380	14.1	221	15.1	69	25.8	286	37.5	72	30.8	1 029	19,0
	Laurentides-Lanaudière	348	13.0	201	13.8	37	13.9	63	8.3	11	4.7	660	12,2
	Montérégie	556	20.7	275	18.8	70	26.2	104	13.6	41	17.5	1 046	19,3
	Outaouais	162	6.0	112	7.7	8	3.0	23	3.0	15	6.4	320	5,9
	Abitibi-Témiscamingue	116	4.3	73	5.0	6	2.2	23	3.0	3	1.3	221	4,1
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	60	2.2	29	2.0	2	0.7	9	1.2	10	4.3	110	2,0
	Non précisée	1	*	2	0.1	1	0.4	—	—		—	4	0,1
	Total	**2 686**	**100,0**	**1 459**	**100,0**	**267**	**100,0**	**763**	**100,0**	**234**	**100,0**	**5 409**	**100,0**
Légères	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	716	33.6	497	3.8	31	1.1	66	2.0	28	2.5	1 338	3,3
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	932	4.7	709	5.4	65	2.4	109	3.3	58	5.3	1 873	4,7
	Québec	3 026	15.3	1 912	14.6	278	10.2	355	10.7	146	13.2	5 717	14,3
	Trois-Rivières	1 355	6.9	853	6.5	155	5.7	120	3.6	60	5.1	2 543	6,4
	Estrie	605	3.1	465	3.5	73	2.7	69	2.1	21	1.9	1 233	3,1
	Archipel-de-Montréal	5 537	28.1	3 708	28.3	1 141	42.0	1 834	55.1	497	45.1	12 717	31,8
	Laurentides-Lanaudière	2 180	11.0	1 401	10.7	249	9.2	181	5.4	76	6.9	4 087	10,2
	Montérégie	3 571	18.1	2 274	17.3	524	19.3	370	11.1	136	12.3	6 875	17,2
	Outaouais	1 060	5.4	777	5.9	131	4.8	125	3.8	50	4.5	2 143	5,4
	Abitibi-Témiscamingue	447	2.3	316	2.4	31	1.1	45	1.4	14	1.3	853	2,1
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	297	1.5	193	1.5	36	1.3	55	1.7	15	1.4	596	1,5
	Non précisée	13	0.1	10	0.1	1	*	2	0.1	2	0.2	28	0,1
	Total	**19 739**	**100,0**	**13 115**	**100,0**	**2 715**	**100,0**	**3 331**	**100,0**	**1 103**	**100,0**	**40 003**	**100,0**
Total	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	899	3.9	606	4.1	43	1.4	115	2.7	44	3.1	1 707	3,7
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 131	4.9	800	5.4	72	2.4	156	3.7	87	6.2	2 246	4,8
	Québec	3 568	15.5	2 181	14.7	316	10.5	496	11.7	187	13.4	6 748	14,5
	Trois-Rivières	1 600	7.0	957	6.5	174	5.8	170	4.0	78	5.6	2 979	6,4
	Estrie	767	3.3	548	3.7	79	2.6	100	2.4	29	2.1	1 523	3,3
	Archipel-de-Montréal	5 998	26.1	3 955	26.7	1 212	40.3	2 156	50.9	583	41.6	13 904	29,9
	Laurentides-Lanaudière	2 601	11.3	1 638	11.0	289	9.6	254	6.0	89	6.4	4 871	10,5
	Montérégie	4 234	18.4	2 600	17.5	604	20.1	491	11.6	186	13.3	8 115	17,5
	Outaouais	1 259	5.5	908	6.1	139	4.6	149	3.5	68	4.9	2 523	5,4
	Abitibi-Témiscamingue	583	2.5	404	2.7	39	1.3	77	1.8	21	1.5	1 124	2,4
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	365	1.6	227	1.5	38	1.3	66	1.6	26	1.9	722	1,6
	Non précisée	14	0.1	12	0.1	2	0.1	2	*	2	0.1	32	0,1
	Total	**23 019**	**100,0**	**14 836**	**100,0**	**3 007**	**100,0**	**4 232**	**100,0**	**1 400**	**100,0**	**46 494**	**100,0**

Tableau 41:

Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région de l'accident et le type de véhicule occupé — 1982

Nature des blessures	Région de l'accident	Type de véhicule occupé							
		Promenade	Autobus	Autobus d'écoliers	Taxi	Ambulance	Camion	Tracteur routier	Véhicule d'agriculteur
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mortelles	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	55	—	—	—	—	4	—	2
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	46	—	—	—	2	4	—	1
	Québec	116	1	—	—	—	10	2	3
	Trois-Rivières	33	—	—	—	—	5	1	1
	Estrie	33	—	—	—	—	2	1	1
	Archipel-de-Montréal	81	1	—	1	—	7	—	—
	Laurentides-Lanaudière	83	—	—	—	—	3	—	—
	Montérégie	111	—	—	—	—	12	1	1
	Outaouais	41	—	—	—	—	3	1	—
	Abitibi-Témiscamingue	28	—	—	—	—	1	—	—
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	7	—	—	—	—	1	—	—
	Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total[1]	**634**	**4**	**—**	**1**	**2**	**57**	**5**	**10**
Graves	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	142	—	—	—	—	11	—	2
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	139	1	—	—	—	14	1	1
	Québec	402	2	—	4	1	34	1	4
	Trois-Rivières	180	1	2	1	—	17	1	1
	Estrie	156	—	1	—	—	14	—	1
	Archipel-de-Montréal	411	10	—	4	1	29	2	—
	Laurentides-Lanaudière	176	1	—	—	—	11	—	2
	Montérégie	529	3	1	1	—	45	3	—
	Outaouais	178	6	1	—	—	14	1	—
	Abitibi-Témiscamingue	125	—	—	—	—	8	1	—
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	44	—	—	—	—	4	—	1
	Non précisée	3	—	—	—	—	—	—	—
	Total[1]	**2 659**	**24**	**5**	**17**	**4**	**292**	**19**	**14**
Légères	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	907	1	—	8	—	102	8	2
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 190	4	1	11	1	151	4	—
	Québec	3 653	27	14	24	11	293	14	4
	Trois-Rivières	1 577	20	14	10	1	167	10	1
	Estrie	798	3	1	6	2	63	2	—
	Archipel-de-Montréal	7 120	123	27	189	15	554	23	—
	Laurentides-Lanaudière	2 729	11	6	14	3	305	11	2
	Montérégie	4 415	34	5	34	8	744	41	4
	Outaouais	1 312	24	1	9	4	247	11	2
	Abitibi-Témiscamingue	515	1	1	5	2	117	8	—
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	331	1	—	4	1	47	3	—
	Non précisée	20	—	—	—	—	1	—	—
	Total[1]	**24 567**	**249**	**87**	**328**	**47**	**2 446**	**150**	**21**
Total	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	1 104	1	—	8	—	126	11	4
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 375	5	1	11	4	179	10	2
	Québec	4 171	30	14	33	12	337	22	12
	Trois-Rivières	1 790	21	16	13	1	193	14	4
	Estrie	966	3	2	6	2	79	4	3
	Archipel-de-Montréal	7 612	136	27	196	20	589	25	—
	Laurentides-Lanaudière	3 188	12	6	15	1	357	11	4
	Montérégie	5 055	37	6	47	8	470	50	10
	Outaouais	1 531	30	1	9	3	275	14	2
	Abitibi-Témiscamingue	663	1	1	5	2	126	11	—
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	382	1	—	4	1	57	3	1
	Non précisée	23	—	—	—	—	1	—	—
	Total[1]	**27 860**	**277**	**92**	**346**	**53**	**2 795**	**175**	**48**

(1) Ne comprend pas les piétons

Tableau 41 (suite):

Nombre de victimes selon la nature des blessures, la région de l'accident et le type de véhicule occupé — 1982

		Type de véhicule occupé								
		Véhicule d'équipement et outil	Motocyclette	Cyclomoteur	Bicyclette	Motoneige	Autres	Non précisé	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Mortelles	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	1	9	—	—	1	—	2	**72**	**7,6**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	1	5	—	—	3	1	4	**67**	**7,1**
	Québec	2	14	2	3	4	—	10	**167**	**17,7**
	Trois-Rivières	—	11	—	4	—	1	3	**63**	**6,7**
	Estrie	—	7	—	1	—	—	2	**47**	**4,9**
	Archipel-de-Montréal	1	15	1	2	—	—	13	**123**	**13,0**
	Laurentides-Lanaudière	—	17	1	3	—	1	2	**114**	**12,1**
	Montérégie	—	29	—	10	2	1	6	**177**	**18,8**
	Outaouais	1	8	—	—	2	—	2	**59**	**6,3**
	Abitibi-Témiscamingue	2	2	1	2	2	—	3	**41**	**4,3**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	—	5	—	—	—	—	1	**14**	**1,5**
	Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	**—**	**—**
	Total[1]	**8**	**122**	**5**	**25**	**14**	**4**	**48**	**944**	**100,0**
Graves	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	4	53	2	12	4	—	5	**248**	**5,3**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	2	54	2	7	3	4	20	**259**	**5,6**
	Québec	1	188	4	35	18	5	29	**723**	**15,6**
	Trois-Rivières	—	59	7	15	9	4	16	**323**	**6,9**
	Estrie	—	42	5	5	1	3	4	**212**	**4,6**
	Archipel-de-Montréal	2	124	10	69	1	1	72	**742**	**15,9**
	Laurentides-Lanaudière	—	104	3	37	8	5	16	**597**	**12,8**
	Montérégie	1	196	22	70	8	7	45	**942**	**20,3**
	Outaouais	—	50	1	8	7	3	17	**297**	**6,4**
	Abitibi-Témiscamingue	1	37	—	6	7	—	4	**198**	**4,3**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	—	26	—	2	5	3	11	**101**	**2,3**
	Non précisée	—	—	—	1	—	—	—	**4**	**0,1**
	Total[1]	**11**	**933**	**56**	**267**	**71**	**35**	**239**	**4 646**	**100,0**
Légères	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	1	165	8	31	4	3	31	**1 272**	**3,5**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	2	210	6	65	12	16	80	**1 784**	**4,8**
	Québec	11	757	69	278	15	17	160	**5 362**	**14,6**
	Trois-Rivières	5	327	55	155	9	6	67	**2 423**	**6,6**
	Estrie	3	149	24	73	3	5	31	**1 164**	**3,2**
	Archipel-de-Montréal	16	975	104	1 141	7	39	550	**10 883**	**29,7**
	Laurentides-Lanaudière	12	389	47	249	25	17	87	**3 906**	**10,7**
	Montérégie	8	697	113	524	8	17	177	**6 505**	**17,7**
	Outaouais	7	166	25	131	9	6	60	**2 018**	**5,5**
	Abitibi-Témiscamingue	4	90	6	31	7	2	19	**808**	**2,2**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	2	75	7	36	8	7	19	**541**	**1,5**
	Non précisée	—	3	1	1	—	—	—	**26**	**0,1**
	Total[1]	**71**	**4 003**	**465**	**2 715**	**107**	**135**	**1 281**	**36 672**	**100,0**
Total	Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	6	227	10	43	9	3	38	**1 592**	**3,8**
	Saguenay — Lac-Saint-Jean	5	269	8	72	18	21	104	**2 090**	**4,9**
	Québec	14	959	75	316	37	22	199	**6 252**	**14,8**
	Trois-Rivières	5	397	62	174	18	11	86	**2 809**	**6,6**
	Estrie	3	198	29	79	4	8	37	**1 423**	**3,4**
	Archipel-de-Montréal	19	1114	115	1 212	8	40	635	**11 748**	**27,8**
	Laurentides-Lanaudière	12	510	51	289	33	23	105	**4 617**	**10,9**
	Montérégie	9	922	135	604	18	25	228	**7 624**	**18,0**
	Outaouais	8	224	26	139	18	9	79	**2 374**	**5,6**
	Abitibi-Témiscamingue	7	129	7	39	16	2	26	**1 047**	**2,5**
	Côte-Nord et Nouveau-Québec	2	106	7	38	13	10	31	**856**	**1,8**
	Non précisée	—	3	1	2	—	—	—	**30**	**0,1**
	Total[1]	**90**	**5 058**	**526**	**3 007**	**192**	**174**	**1 588**	**42 262**	**100,0**

Tableau 42:

Nombre de victimes decedees et blessees selon le sexe, l'âge et la région de l'accident — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de l'accident													
		Bas-Saint-Laurent-Gaspesie	Saguenay-Lac-Saint-Jean	Quebec	Trois-Rivieres	Estrie	Archipel de Montreal	Laurentides Lanaudiere	Monteregie	Outaouais	Abitibi-Temiscamingue	Cote-Nord et Nouveau-Quebec	Non precisee	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	15	24	50	37	13	86	51	60	30	13	10	—	**389**	**1.3**
	5-9	26	48	147	66	40	314	104	196	66	20	28	—	**1 054**	**3.6**
	10-14	41	47	141	78	47	318	113	200	70	28	19	*	**1 093**	**3.7**
	15-19	185	186	648	293	178	774	489	778	222	122	53	2	**3 930**	**13.3**
	15-	16	11	50	13	17	87	46	78	24	8	8	—	**358**	**1.2**
	16-17	48	51	147	102	59	236	163	258	64	41	19	*	**1 239**	**4.2**
	18-19	121	124	401	178	102	451	280	442	134	73	26	*	**2 333**	**7.9**
	20-24	271	254	808	388	197	1 131	584	872	302	146	87	4	**5 144**	**17.5**
	25-34	239	280	802	407	188	1 288	630	979	321	159	121	3	**5 357**	**18.2**
	35-44	117	107	381	198	88	638	306	503	157	72	41	—	**2 606**	**8.8**
	45-54	64	61	234	108	51	465	208	269	43	43	44	—	**1 634**	**5.5**
	55-64	48	59	179	77	43	413	130	212	58	24	15	*	**1 259**	**4.3**
	65 ans et plus	41	44	168	75	32	386	98	181	64	20	11	—	**1 120**	**3.8**
	Non precise	112	311	651	207	72	2 730	384	365	242	102	81	4	**5 872**	**19.9**
	Total	**1 159**	**1 427**	**4 314**	**1 934**	**939**	**8 541**	**3 097**	**5 154**	**1 625**	**749**	**499**	**20**	**29 458**	**100.0**
Femmes	0-4	9	19	48	24	12	78	34	64	18	10	8	—	**324**	**1.9**
	5-9	31	32	112	55	29	187	75	135	37	20	9	*	**723**	**4.2**
	10-14	33	41	109	44	39	171	76	123	35	11	8	*	**690**	**4.1**
	15-19	71	90	308	142	97	402	213	370	118	43	25	2	**1 881**	**11.1**
	15-	3	8	30	14	12	47	22	51	13	3	3	—	**206**	**1.2**
	16-17	27	31	111	48	38	141	81	139	41	21	12	2	**692**	**4.1**
	18-19	41	51	167	80	47	214	110	180	64	19	10	—	**983**	**5.8**
	20-24	82	121	331	141	70	587	237	403	116	53	37	4	**2 182**	**12.8**
	25-34	104	137	441	207	106	708	344	455	172	69	35	*	**2 779**	**16.3**
	35-44	65	80	262	114	77	494	200	366	105	37	26	*	**1 827**	**10.7**
	45-54	40	60	150	89	46	361	135	177	65	26	21	—	**1 170**	**6.9**
	55-64	33	37	151	63	30	331	123	151	34	19	8	*	**981**	**5.8**
	65 ans et plus	24	42	138	59	37	427	80	145	46	27	5	—	**1 030**	**6.0**
	Non precise	56	160	384	107	41	1 617	257	572	152	60	41	2	**3 449**	**20.2**
	Total	**548**	**819**	**2 434**	**1 045**	**584**	**5 363**	**1 774**	**2 961**	**898**	**375**	**223**	**12**	**17 036**	**100.0**
Hommes et femmes	0-4	24	43	98	61	25	164	85	124	48	23	18	—	**713**	**1.5**
	5-9	57	80	259	121	69	501	179	330	103	40	37	1	**1 777**	**3.8**
	10-14	74	88	250	122	76	489	189	323	105	39	27	1	**1 783**	**3.8**
	15-19	256	276	956	435	275	1 176	702	1 148	340	165	78	4	**5 811**	**12.5**
	15-	19	19	80	27	29	134	68	129	37	11	11	—	**564**	**1.2**
	16-17	75	82	308	150	97	377	244	397	105	62	31	3	**1 931**	**4.1**
	18-19	162	175	568	258	149	665	390	622	198	92	36	1	**3 316**	**7.1**
	20-24	353	375	1 239	529	267	1 718	821	1 275	418	199	124	8	**7 326**	**15.8**
	25-34	343	417	1 243	614	294	1 996	974	1 374	493	228	156	4	**8 136**	**17.5**
	35-44	182	187	643	312	165	1 130	506	869	262	109	67	1	**4 433**	**9.5**
	45-54	104	121	389	197	97	826	343	446	158	69	54	—	**2 804**	**6.0**
	55-64	81	96	330	140	73	744	253	363	92	43	23	2	**2 240**	**4.8**
	65 ans et plus	65	86	306	134	69	813	178	326	110	47	16	—	**2 150**	**4.6**
	Non precise	168	477	1 035	314	113	4 347	641	1 537	394	162	122	11	**9 321**	**20.0**
	Total	**1 707**	**2 246**	**6 748**	**2 979**	**1 523**	**13 904**	**4 871**	**8 115**	**2 523**	**1 124**	**722**	**32**	**46 494**	**100.0**

Tableau 43:

Nombre de victimes decedees selon le sexe, l'âge et la région de l'accident — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de l'accident													
		Bas-Saint-Laurent – Gaspesie	Saguenay – Lac-Saint-Jean	Quebec	Trois-Rivieres	Estrie	Archipel de Montreal	Laurentides Lanaudiere	Monteregie	Outaouais	Abitibi-Temiscamingue	Cote-Nord et Nouveau-Quebec	Non precisee	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	—	*	5	—	—	—	2	*			—	—	7	0.9
	5-9			8	*	*	*	2	4		*	*		19	2.4
	10-14	3		2	*	*	—	*	*			—	—	13	1.6
	15-15	*	5	14	8	6	17	10	33	5	6	—	—	113	14.0
	16	*	—	—	*	—	*	—	—		*	—	—	5	0.6
	16-17	*	3	7	*	3	3	*	13	*	*	—	—	31	3.8
	18-19	4	4	18	4	4	11	9	20	4	4	—	—	77	9.6
	20-24	11	4	30	7	5	13	12	17	9	9	—	—	126	15.6
	25-34	11	11	20	18	9	18	21	24	12	8	4	—	162	20.1
	35-44	12	4	11	6	6	6	5	14	*	2	—	—	65	8.1
	45-54	4	*	14	*	4	13	9	11	4	3	*	—	73	9.1
	55-64	4	*	11	3	2	8	8	12	4	3	3	—	65	8.1
	65 ans et plus	5	*	15	9	2	11	10	14	5	3	2	—	78	9.7
	Non precise	*	*	9	*	4	22	4	19	4		3	—	86	10.5
	Total	**62**	**51**	**144**	**60**	**40**	**114**	**92**	**152**	**44**	**35**	**12**	**—**	**806**	**100.0**
Femmes	0-4		*	4	*	*			*					11	4.0
	5-9	*	*	3	2			2	4		2			17	6.2
	10-14	*		3	*			2	2	*				10	3.6
	15-15	4		*	*	*	3	4	*		3			30	10.9
	16				*		*							3	1.1
	16-17	*		3			2	3	4		2			13	4.7
	18-19	3		4	*	*			3		*			14	5.1
	20-24	2	3	8	3		4	4	*	4	*	*		32	11.6
	25-34	3	3	4	*	*	3	4	4	3	4	*		37	13.4
	35-44	*	*	4	2	2	4	5	3	2	*			24	8.7
	45-54	*	*	4	*		4	*		*	*			11	4.0
	55-64	3		5		*	2	3	5		*			23	8.3
	65 ans et plus	*	5	5	3	2	11	*	4	4	2	*		42	15.2
	Non precise	2	*	2	2	2	14	*	4	*	*	*		39	14.1
	Total	**22**	**23**	**52**	**14**	**11**	**45**	**32**	**42**	**16**	**15**	**4**	**—**	**276**	**100.0**
Hommes et femmes	0-4		4	7	*	*	—	4	3					18	1.7
	5-9	4	*	11	3	*	*	4	8		3	*		36	3.3
	10-14	5		4	*	2		*	*	*			—	23	2.1
	15-15	10	5	20	11	7	20	14	38	3	9	—	—	143	13.2
	16	3			*		2	*			*			8	0.7
	16-17	3	3	4	4	3	5	4	15	*	3			44	4.1
	18-19	4	2	22	8	3	13	4	23	2	6			91	8.4
	20-24	14	11	38	10	5	15	16	21	13	10	*	—	158	14.6
	25-34	14	14	29	19	10	22	31	30	15	11	5		199	18.4
	35-44	14	5	15	6	8	7	11	19	3	3	—		89	8.2
	45-54	5	8	17	6	4	16	9	10	4	4	*		84	7.8
	55-64	*	*	18	4	3	10	12	18	4	4	*	—	88	8.1
	65 ans et plus	6	*	20	11	4	25	15	17	*	5	3	—	120	11.1
	Non precise	3	13	11	4	6	43	*	23	10	*	4	—	124	11.5
	Total	**84**	**74**	**196**	**74**	**51**	**159**	**124**	**194**	**60**	**50**	**16**	**—**	**1 082**	**100.0**

Tableau 44:

Nombre de victimes blessées gravement selon le sexe, l'âge et la région de l'accident — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de l'accident													
		Bas-Saint-Laurent–Gaspesie	Saguenay–Lac-Saint-Jean	Quebec	Trois-Rivieres	Estrie	Archipel de Montreal	Laurentides Lanaudiere	Monteregie	Outaouais	Abitibi-Temiscamingue	Cote-Nord et Nouveau-Quebec	Non precisee	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	—	3	8	5	—	9	4	9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	39	1.0
	5-9	5	10	20	[illegible]	8	22	13	21	8	4	[illegible]	—	124	3.3
	10-14	12	[illegible]	15	12	5	18	20	25	3	[illegible]	[illegible]	—	122	3.3
	15-19	42	23	107	53	34	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	571	15.2
	15-	[illegible]	[illegible]	9	5	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	54	1.4
	16-17	8	6	32	[illegible]	[illegible]	16	23	38	[illegible]	[illegible]	4	—	158	4.2
	18-19	27	16	66	36	22	27	47	65	22	25	[illegible]	—	359	9.6
	20-24	45	43	135	48	34	82	[illegible]	[illegible]	39	29	[illegible]	—	687	18.3
	25-34	48	36	87	50	41	108	42	[illegible]	42	[illegible]	24	—	690	18.4
	35-44	16	12	50	27	9	46	41	65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	311	8.3
	45-54	10	[illegible]	33	[illegible]	9	33	26	32	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	190	5.1
	55-64	6	12	22	[illegible]	[illegible]	34	26	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	158	4.2
	65 ans et plus	[illegible]	8	27	[illegible]	[illegible]	48	[illegible]	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	164	4.4
	Non precise	[illegible]	41	85	26	[illegible]	238	58	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	691	18.4
	Total	**212**	**202**	**589**	**264**	**155**	**688**	**461**	**712**	**213**	**159**	**89**	**3**	**3 747**	**100.0**
Femmes	0-4	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	31	1.9
	5-9	[illegible]	4	[illegible]	3	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	—	81	4.9
	10-14	2	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	65	3.9
	15-19	13	4	39	[illegible]	[illegible]	24	22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	216	13.0
	15-	[illegible]	—	3	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	22	1.3
	16-17	4	3	13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	88	5.3
	18-19	[illegible]	[illegible]	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	106	6.4
	20-24	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	34	23	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	204	12.3
	25-34	10	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	34	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	257	15.5
	35-44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	166	10.0
	45-54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	4	—	114	6.9
	55-64	3	3	[illegible]	5	3	24	[illegible]	[illegible]	5	[illegible]	[illegible]	—	92	5.5
	65 ans et plus	4	6	14	6	9	32	[illegible]	[illegible]	6	4	—	—	104	6.3
	Non precise	7	23	29	[illegible]	[illegible]	[illegible]	37	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	—	332	20.0
	Total	**73**	**97**	**246**	**98**	**84**	**340**	**199**	**334**	**107**	**62**	**21**	**1**	**1 662**	**100.0**
Hommes et femmes	0-4	[illegible]	4	12	[illegible]	2	15	[illegible]	14	3	4	[illegible]	—	70	1.3
	5-9	12	14	38	12	12	31	20	40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	205	3.8
	10-14	14	8	28	16	12	30	27	39	5	[illegible]	2	—	187	3.5
	15-19	55	27	146	[illegible]	48	74	99	[illegible]	46	49	[illegible]	[illegible]	787	14.5
	15-	8	[illegible]	12	6	4	[illegible]	8	16	2	4	[illegible]	—	76	1.4
	16-17	12	9	45	19	16	21	31	55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	246	4.5
	18-19	35	17	89	48	28	39	60	85	28	30	[illegible]	—	465	8.6
	20-24	57	64	166	56	43	116	110	164	57	[illegible]	[illegible]	[illegible]	891	16.5
	25-34	58	52	134	69	48	140	[illegible]	188	61	45	[illegible]	—	947	17.5
	35-44	23	23	71	36	19	77	68	99	26	22	[illegible]	—	477	8.8
	45-54	17	14	50	20	16	54	42	41	27	[illegible]	[illegible]	—	304	5.6
	55-64	9	15	35	19	9	58	41	43	[illegible]	4	[illegible]	—	250	4.6
	65 ans et plus	16	14	41	17	17	80	25	35	14	[illegible]	[illegible]	—	268	5.0
	Non precise	23	64	114	37	13	353	95	227	51	30	[illegible]	[illegible]	1 023	18.9
	Total	**285**	**299**	**835**	**362**	**239**	**1 028**	**660**	**1 046**	**320**	**221**	**110**	**4**	**5 409**	**100.0**

Tableau 45:

Nombre de victimes blessées légèrement selon le sexe, l'âge et la région de l'accident — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de l'accident													
		Bas-Saint-Laurent–Gaspésie	Saguenay–Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel de Montréal	Laurentides Lanaudière	Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	15	20	39	32	13	77	45	50	30	12	10	—	**343**	**1,4**
	5-9	21	38	119	56	31	291	89	168	58	15	25	—	**911**	**3,7**
	10-14	26	40	124	65	31	300	92	170	67	25	17	1	**958**	**3,8**
	15-19	137	158	522	232	138	707	402	639	188	79	42	2	**3 246**	**13,0**
	15	7	10	41	7	14	79	39	67	23	5	7	—	**290**	**1,2**
	16-17	38	42	164	88	46	217	139	215	55	30	15	1	**1 050**	**4,2**
	18-19	92	106	317	137	78	411	224	357	110	44	20	1	**1 897**	**7,6**
	20-24	209	204	743	333	158	1 036	484	733	254	108	66	3	**4 331**	**17,4**
	25-34	180	233	695	339	148	1 162	511	758	267	116	93	3	**4 505**	**18,1**
	35-44	89	91	320	166	73	585	260	424	137	55	30	—	**2 230**	**9,0**
	45-54	50	47	192	94	38	418	174	227	74	30	27	—	**1 371**	**5,5**
	55-64	39	40	144	60	35	371	96	174	44	19	13	1	**1 036**	**4,2**
	65 ans et plus	24	35	126	55	22	325	69	148	53	14	7	—	**878**	**3,5**
	Non précisé	96	268	557	178	57	2 467	322	799	196	92	68	7	**5 006**	**20,5**
	Total	**885**	**1 174**	**3 581**	**1 610**	**744**	**7 739**	**2 544**	**4 290**	**1 368**	**555**	**398**	**17**	**24 905**	**100,0**
Femmes	0-4	8	15	40	21	9	72	31	57	15	7	7	—	**282**	**1,9**
	5-9	21	27	91	50	25	178	66	114	30	14	8	1	**625**	**4,1**
	10-14	29	40	94	40	31	159	67	107	32	8	8	—	**615**	**4,1**
	15-19	54	86	262	119	82	375	187	315	103	28	23	1	**1 635**	**10,8**
	15	1	8	27	14	10	39	20	46	12	1	3	—	**181**	**1,2**
	16-17	22	28	95	40	32	134	70	112	33	14	10	1	**591**	**3,9**
	18-19	31	50	140	65	40	202	97	157	58	13	10	—	**863**	**5,7**
	20-24	68	97	292	130	61	551	211	357	94	49	32	4	**1 946**	**12,9**
	25-34	92	118	385	187	88	672	306	398	150	56	32	1	**2 485**	**16,5**
	35-44	57	68	237	105	65	461	167	327	96	29	24	1	**1 637**	**10,8**
	45-54	32	52	130	77	39	338	118	168	53	21	17	—	**1 045**	**6,9**
	55-64	26	34	133	57	26	305	104	128	29	16	7	1	**866**	**5,7**
	65 ans et plus	19	30	119	51	26	383	69	126	36	21	4	—	**884**	**5,9**
	Non précisé	47	132	353	96	37	1 484	217	488	137	49	36	2	**3 078**	**20,4**
	Total	**453**	**699**	**2 136**	**933**	**489**	**4 978**	**1 543**	**2 585**	**775**	**298**	**198**	**11**	**15 098**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	23	35	79	53	22	149	76	107	45	19	17	—	**625**	**1,6**
	5-9	42	65	210	106	56	469	155	282	88	29	33	1	**1 536**	**3,8**
	10-14	55	80	218	105	62	459	159	277	99	33	25	1	**1 573**	**3,9**
	15-19	191	244	784	351	220	1 082	589	954	291	107	65	3	**4 881**	**12,2**
	15	8	18	68	21	24	118	59	113	35	6	10	—	**480**	**1,2**
	16-17	60	70	259	128	78	351	209	327	88	44	25	2	**1 641**	**4,1**
	18-19	123	156	457	202	118	613	321	514	168	57	30	1	**2 760**	**6,9**
	20-24	277	301	1 035	463	219	1 587	695	1 090	348	157	98	7	**6 277**	**15,7**
	25-34	272	351	1 080	526	236	1 834	817	1 156	417	172	125	4	**6 990**	**17,5**
	35-44	146	159	557	271	138	1 046	427	751	233	84	54	1	**3 867**	**9,7**
	45-54	82	99	322	171	77	756	292	395	127	51	44	—	**2 416**	**6,0**
	55-64	65	74	277	117	61	676	200	302	73	35	20	2	**1 902**	**4,8**
	65 ans et plus	43	65	245	106	48	708	138	274	89	35	11	—	**1 762**	**4,4**
	Non précisé	142	400	910	274	94	3 951	539	1 287	333	131	104	9	**8 174**	**20,4**
	Total	**1 338**	**1 873**	**5 717**	**2 543**	**1 233**	**12 717**	**4 087**	**6 875**	**2 143**	**853**	**596**	**28**	**40 003**	**100,0**

Tableau 46:

Nombre de victimes décédées et blessées selon le sexe, l'âge et la fonction — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Fonction											
		Conducteurs		Passagers		Cyclistes		Piétons		Non précisée		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	8	*	223	1.5	18	0.6	108	2.6	32	2.3	**389**	**0,8**
	5-9	30	0.1	265	1.8	293	9.7	368	8.7	98	7.0	**1 054**	**2,3**
	10-14	118	0.5	302	2.0	404	13.4	198	4.7	71	5.1	**1 093**	**2,4**
	15-19	2 114	9.2	1 131	7.6	401	13.3	200	4.7	84	6.0	**3 930**	**8,5**
	15-	108	0.5	96	0.6	97	3.2	40	0.9	17	1.2	**358**	**0,8**
	16-17	567	2.5	394	2.7	177	5.9	72	1.7	29	2.1	**1 239**	**2,7**
	18-19	1 439	6.3	641	4.3	127	4.2	88	2.1	38	2.7	**2 333**	**5,0**
	20-24	3 676	16.0	1 074	7.2	168	5.6	159	3.8	67	4.8	**5 144**	**11,1**
	25-34	4 068	17.7	866	5.8	142	4.7	219	5.2	62	4.4	**5 357**	**11,5**
	35-44	2 060	8.9	318	2.1	50	1.7	126	3.0	52	3.7	**2 606**	**5,6**
	45-54	1 234	5.4	212	1.4	32	1.1	120	2.8	36	2.6	**1 634**	**3,5**
	55-64	876	3.8	182	1.2	21	0.7	151	3.6	29	2.1	**1 259**	**2,7**
	65 ans et plus	637	2.8	173	1.2	33	1.1	227	5.4	50	3.6	**1 120**	**2,4**
	Non précisé	3 240	14.1	1 167	7.9	627	20.9	575	13.6	263	18.8	**5 872**	**12,6**
	Total	**18 061**	**78,5**	**5 913**	**39,9**	**2 189**	**72,8**	**2 451**	**57,9**	**844**	**60,3**	**29 458**	**63,4**
Femmes	0-4	4	*	231	1.6	12	0.4	62	1.5	15	1.1	**324**	**0,7**
	5-9	7	*	334	2.3	107	3.6	219	5.2	56	4.0	**723**	**1,6**
	10-14	27	0.1	305	2.1	143	4.8	167	3.9	48	3.4	**690**	**1,5**
	15-19	320	1.4	1 188	8.0	151	5.0	167	3.9	55	3.9	**1 881**	**4,0**
	15-	12	0.1	112	0.8	35	1.2	36	0.9	11	0.8	**206**	**0,4**
	16-17	90	0.4	452	3.0	56	1.9	64	1.5	30	2.1	**692**	**1,5**
	18-19	218	0.9	624	4.2	60	2.0	67	1.6	14	1.0	**983**	**2,1**
	20-24	725	3.1	1 239	8.4	88	2.9	95	2.2	35	2.5	**2 182**	**4,7**
	25-34	1 240	5.4	1 301	8.8	58	1.9	144	3.4	36	2.6	**2 779**	**6,0**
	35-44	837	3.6	833	5.6	25	0.8	96	2.3	36	2.6	**1 827**	**3,9**
	45-54	426	1.9	613	4.1	12	0.4	93	2.2	26	1.9	**1 170**	**2,5**
	55-64	271	1.2	548	3.7	6	0.2	118	2.8	38	2.7	**981**	**2,1**
	65 ans et plus	149	0.6	607	4.1	5	0.2	230	5.4	39	2.8	**1 030**	**2,2**
	Non précisé	952	4.1	1 724	11.6	211	7.0	390	9.2	172	12.3	**3 449**	**7,4**
	Total	**4 958**	**21,5**	**8 923**	**60,1**	**818**	**27,2**	**1 781**	**42,1**	**556**	**39,7**	**17 036**	**36,6**
Hommes et femmes	0-4	12	0.1	454	3.1	30	1.0	170	4.0	47	3.4	**713**	**1,5**
	5-9	37	0.2	599	4.0	400	13.3	587	13.9	154	11.0	**1 777**	**3,8**
	10-14	145	0.6	607	4.1	547	18.2	365	8.6	119	8.5	**1 783**	**3,8**
	15-19	2 434	10.6	2 319	15.6	552	18.4	367	8.7	139	9.9	**5 811**	**12,5**
	15-	120	0.5	208	1.4	132	4.4	76	1.8	28	2.0	**564**	**1,2**
	16-17	657	2.9	846	5.7	233	7.7	136	3.2	59	4.2	**1 931**	**4,2**
	18-19	1 657	7.2	1 265	8.5	187	6.2	155	3.7	52	3.7	**3 316**	**7,1**
	20-24	4 401	19.1	2 313	15.6	256	8.5	254	6.0	102	7.3	**7 326**	**15,8**
	25-34	5 308	23.1	2 167	14.6	200	6.7	363	8.6	98	7.0	**8 136**	**17,5**
	35-44	2 897	12.6	1 151	7.8	75	2.5	222	5.2	88	6.3	**4 433**	**9,5**
	45-54	1 660	7.2	825	5.6	44	1.5	213	5.0	62	4.4	**2 804**	**6,0**
	55-64	1 147	5.0	730	4.9	27	0.9	269	6.4	67	4.8	**2 240**	**4,8**
	65 ans et plus	786	3.4	780	5.3	38	1.3	457	10.8	89	6.4	**2 150**	**4,6**
	Non précisé	4 192	18.2	2 891	19.5	838	27.9	965	22.9	435	31.1	**9 321**	**20,0**
	Total	**23 019**	**100,0**	**14 836**	**100,0**	**3 007**	**100,0**	**4 232**	**100,0**	**1 400**	**100,0**	**46 494**	**100,0**

Tableau 47:

Nombre de victimes décédées selon le sexe, l'âge et la fonction — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Fonction										Total	
		Conducteurs		Passagers		Cyclistes		Piétons		Non précisée			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	—	—	4	1.5	1	4.0	1	0.7	1	1.6	7	0,6
	5-9	—	—	1	0.4	6	24.0	9	6.5	3	4.8	19	1,8
	10-14	3	0.5	1	0.4	5	20.0	3	2.2	1	1.6	13	1,2
	15-19	57	9.6	39	14.9	3	12.0	7	5.1	7	11.1	113	10,4
	15-	2	0.3	1	0.4	—	—	2	1.4	—	—	5	0,5
	16-17	13	2.2	15	5.7	2	8.0	—	—	1	1.6	31	2,9
	18-19	42	7.1	23	8.8	1	4.0	5	3.6	6	9.5	77	7,1
	20-24	97	16.3	20	7.6	—	—	5	3.6	4	6.3	126	11,6
	25-34	124	20.9	20	7.6	—	—	13	9.4	5	7.9	162	15,0
	35-44	47	7.9	8	3.1	—	—	6	4.3	4	6.3	65	6,0
	45-54	53	8.9	13	5.0	1	4.0	6	4.3	—	—	73	6,7
	55-64	51	8.6	6	2.3	1	4.0	4	2.9	3	4.8	65	6,0
	65 ans et plus	45	7.6	8	3.1	—	—	21	15.2	4	6.3	78	7,2
	Non précise	47	7.9	19	7.3	3	12.0	7	5.1	9	14.3	85	7,9
	Total	**524**	**88,2**	**139**	**53,1**	**20**	**80,0**	**82**	**59,4**	**41**	**65,1**	**806**	**74,5**
Femmes	0-4	1	0.2	5	1.9	—	—	5	3.6	—	—	11	1,0
	5-9	—	—	5	1.9	2	8.0	6	4.3	4	6.3	17	1,6
	10-14	—	—	4	1.5	1	4.0	4	2.9	1	1.6	10	0,9
	15-19	3	0.8	19	7.3	—	—	2	1.4	4	6.3	30	2,8
	15-	—	—	1	0.4	—	—	1	0.7	1	1.6	3	0,3
	16-17	1	0.2	9	3.4	—	—	1	0.7	2	3.2	13	1,2
	18-19	4	0.7	9	3.4	—	—	—	—	1	1.6	14	1,3
	20-24	10	1.7	17	6.5	—	—	3	2.2	2	3.2	32	3,0
	25-34	16	2.7	13	5.0	1	4.0	5	3.6	2	3.2	37	3,4
	35-44	11	1.9	10	3.8	1	4.0	1	0.7	1	1.6	24	2,2
	45-54	4	0.7	4	1.5	—	—	2	1.4	1	1.6	11	1,0
	55-64	9	1.5	8	3.1	—	—	4	2.9	2	3.2	23	2,1
	65 ans et plus	4	0.7	24	9.2	—	—	12	8.7	2	3.2	42	3,9
	Non précise	10	1.7	14	5.3	—	—	12	8.7	3	4.8	39	3,6
	Total	**70**	**11,8**	**123**	**46,9**	**5**	**20,0**	**56**	**40,6**	**22**	**34,9**	**276**	**25,5**
Hommes et femmes	0-4	1	0.2	9	3.4	1	4.0	6	4.3	1	1.6	18	1,7
	5-9	—	—	6	2.3	8	32.0	15	10.9	7	11.1	36	3,3
	10-14	3	0.5	5	1.9	6	24.0	7	5.1	2	3.2	23	2,1
	15-19	62	10.4	58	22.1	3	12.0	9	6.5	11	17.5	143	13,2
	15-	2	0.3	2	0.8	—	—	3	2.2	1	1.6	8	0,7
	16-17	14	2.4	24	9.2	2	8.0	1	0.7	3	4.8	44	4,1
	18-19	46	7.7	32	12.2	1	4.0	5	3.6	7	11.1	91	8,4
	20-24	107	18.0	37	14.1	—	—	8	5.8	6	9.5	158	14,6
	25-34	140	23.6	33	12.6	1	4.0	18	13.0	7	11.1	199	18,4
	35-44	58	9.8	18	6.9	1	4.0	7	5.1	5	7.9	89	8,2
	45-54	57	9.6	17	6.5	1	4.0	8	5.8	1	1.6	84	7,8
	55-64	60	10.1	14	5.3	1	4.0	8	5.8	5	7.9	88	8,1
	65 ans et plus	49	8.2	32	12.2	—	—	33	23.9	6	9.5	120	11,1
	Non précise	57	9.6	33	12.6	3	12.0	19	13.8	12	19.0	124	11,5
	Total	**594**	**100,0**	**262**	**100,0**	**25**	**100,0**	**138**	**100,0**	**63**	**100,0**	**1 082**	**100,0**

Tableau 48:

Nombre de victimes blessées gravement selon le sexe, l'âge et la région de l'accident — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Fonction											
		Conducteurs		Passagers		Cyclistes		Piétons		Non précisée		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	1	*	11	0.8	—	—	17	2.2	10	4.3	**39**	**0.7**
	5-9	4	0.1	16	1.1	31	11.6	57	7.5	16	6.8	**124**	**2.3**
	10-14	20	0.7	26	1.8	40	15.0	27	3.5	9	3.8	**122**	**2.3**
	15-19	329	12.2	155	10.6	31	11.6	46	6.0	10	4.3	**571**	**10.6**
	15-	22	0.8	15	1.0	7	2.6	7	0.9	3	1.3	**54**	**1.0**
	16-17	73	2.7	57	3.9	10	3.7	17	2.2	1	0.4	**158**	**2.9**
	18-19	234	8.7	83	5.7	14	5.2	22	2.9	6	2.6	**359**	**6.6**
	20-24	498	18.5	135	9.3	10	3.7	33	4.3	11	4.7	**687**	**12.7**
	25-34	520	19.4	101	6.9	17	6.4	39	5.1	13	5.6	**690**	**12.8**
	35-44	233	8.7	31	2.1	4	1.5	31	4.1	12	5.1	**311**	**5.7**
	45-54	127	4.7	28	1.9	4	1.5	25	3.3	6	2.6	**190**	**3.5**
	55-64	99	3.7	18	1.2	3	1.1	34	4.5	4	1.7	**158**	**2.9**
	65 ans et plus	65	2.4	20	1.4	6	2.2	58	7.6	15	6.4	**164**	**3.0**
	Non précisé	380	14.1	129	8.8	51	19.1	85	11.1	46	19.7	**691**	**12.8**
	Total	**2 276**	**84.7**	**670**	**45.9**	**197**	**73.8**	**452**	**59.2**	**152**	**65.0**	**3 747**	**69.3**
Femmes	0-4	—	—	14	1.0	2	0.7	10	1.3	5	2.1	**31**	**0.6**
	5-9	—	—	21	1.4	11	4.1	42	5.5	7	3.0	**81**	**1.5**
	10-14	6	0.2	25	1.7	11	4.1	21	2.8	2	0.9	**65**	**1.2**
	15-19	30	1.1	133	9.1	13	4.9	32	4.2	8	3.4	**216**	**4.0**
	15-	2	0.1	10	0.7	—	—	8	1.0	2	0.9	**22**	**0.4**
	16-17	13	0.5	54	3.7	8	3.0	10	1.3	3	1.3	**88**	**1.6**
	18-19	15	0.6	69	4.7	5	1.9	14	1.8	3	1.3	**106**	**2.0**
	20-24	68	2.5	102	7.0	9	3.4	15	2.0	10	4.3	**204**	**3.8**
	25-34	104	3.9	116	8.0	4	1.5	22	2.9	11	4.7	**257**	**4.8**
	35-44	68	2.5	65	4.5	3	1.1	23	3.0	7	3.0	**166**	**3.1**
	45-54	30	1.1	65	4.5	1	0.4	15	2.0	3	1.3	**114**	**2.1**
	55-64	14	0.5	44	3.0	1	0.4	28	3.7	5	2.1	**92**	**1.7**
	65 ans et plus	12	0.4	53	3.6	—	—	38	5.0	1	0.5	**104**	**1.9**
	Non précisé	78	2.9	151	10.3	15	5.6	65	8.5	23	9.8	**332**	**6.1**
	Total	**410**	**15.3**	**789**	**54.1**	**70**	**26.2**	**311**	**40.8**	**82**	**35.0**	**1 662**	**30.7**
Hommes et femmes	0-4	1	*	25	1.7	2	0.7	27	3.5	15	6.4	**70**	**1.3**
	5-9	4	0.1	37	2.5	42	15.7	99	13.0	23	9.8	**205**	**3.8**
	10-14	26	1.0	51	3.5	51	19.1	48	6.3	11	4.7	**187**	**3.5**
	15-19	359	13.4	288	19.7	44	16.5	78	10.2	18	7.7	**787**	**14.5**
	15-	24	0.9	25	1.7	7	2.6	15	2.0	5	2.1	**76**	**1.4**
	16-17	86	3.2	111	7.6	18	6.7	27	3.5	4	1.7	**246**	**4.5**
	18-19	249	9.3	152	10.4	19	7.1	36	4.7	9	3.8	**465**	**8.6**
	20-24	566	21.1	237	16.2	19	7.1	48	6.3	21	9.0	**891**	**16.5**
	25-34	624	23.2	217	14.9	21	7.9	61	8.0	24	10.3	**947**	**17.5**
	35-44	301	11.2	96	6.6	7	2.6	54	7.1	19	8.1	**477**	**8.8**
	45-54	157	5.8	93	6.4	5	1.9	40	5.2	9	3.8	**304**	**5.6**
	55-64	113	4.2	62	4.2	4	1.5	62	8.1	9	3.8	**250**	**4.6**
	65 ans et plus	77	2.9	73	5.0	6	2.2	96	12.6	16	6.8	**268**	**5.0**
	Non précisé	458	17.1	280	19.2	66	24.7	150	19.7	69	29.5	**1 023**	**18.9**
	Total	**2 686**	**100.0**	**1 459**	**100.0**	**2 267**	**100.0**	**763**	**100.0**	**234**	**100.0**	**5 409**	**100.0**

Tableau 49:

Nombre de victimes blessées légèrement selon le sexe, l'âge et la fonction — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Fonction											
		Conducteurs		Passagers		Cyclistes		Piétons		Non précisée		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	7	-	208	1.6	17	0.6	90	2.7	21	1.9	**343**	**0.9**
	5-9	26	0.1	248	1.9	256	9.4	302	9.1	79	7.2	**911**	**2.3**
	10-14	95	0.5	275	2.1	359	13.2	168	5.0	61	5.5	**958**	**2.4**
	15-19	1 728	8.8	937	7.1	367	13.5	147	4.4	67	6.1	**3 246**	**8.1**
	15-	84	0.4	80	0.6	90	3.3	31	0.9	14	1.3	**299**	**0.7**
	16-17	481	2.4	322	2.5	165	6.1	55	1.7	27	2.4	**1 050**	**2.6**
	18-19	1 163	5.9	535	4.1	112	4.1	61	1.8	26	2.4	**1 892**	**4.7**
	20-24	3 081	15.6	919	7.0	158	5.8	121	3.6	52	4.7	**4 331**	**10.8**
	25-34	3 424	17.3	745	5.7	125	4.6	167	5.0	44	4.0	**4 505**	**11.3**
	35-44	1 780	9.0	279	2.1	46	1.7	89	2.7	36	3.3	**2 230**	**5.6**
	45-54	1 054	5.3	171	1.3	27	1.0	89	2.7	30	2.7	**1 371**	**3.4**
	55-64	726	3.7	158	1.2	17	0.6	113	3.4	22	2.0	**1 036**	**2.6**
	65 ans et plus	527	2.7	145	1.1	27	1.0	148	4.4	31	2.8	**878**	**2.2**
	Non précisé	2 813	14.3	1 019	7.8	573	21.1	483	14.5	208	18.9	**5 096**	**12.7**
	Total	**15 261**	**77.3**	**5 104**	**38.9**	**1 972**	**72.6**	**1 917**	**57.6**	**651**	**59.0**	**24 905**	**62.3**
Femmes	0-4	3	-	212	1.6	10	0.4	47	1.4	10	0.9	**282**	**0.7**
	5-9	7	-	308	2.3	94	3.5	171	5.1	45	4.1	**625**	**1.6**
	10-14	21	0.1	276	2.1	131	4.8	142	4.3	45	4.1	**615**	**1.5**
	15-19	285	1.4	1 036	7.9	138	5.1	133	4.0	43	3.9	**1 635**	**4.1**
	15-	10	0.1	101	0.8	35	1.3	27	0.8	8	0.7	**181**	**0.5**
	16-17	76	0.4	389	3.0	48	1.8	53	1.6	25	2.3	**591**	**1.5**
	18-19	199	1.0	546	4.2	55	2.0	53	1.6	10	0.9	**863**	**2.2**
	20-24	647	3.3	1 120	8.5	79	2.9	77	2.3	23	2.1	**1 946**	**4.9**
	25-34	1 120	5.7	1 172	8.9	53	2.0	117	3.5	23	2.1	**2 485**	**6.2**
	35-44	758	3.8	756	5.8	21	0.8	72	2.2	28	2.5	**1 637**	**4.1**
	45-54	392	2.0	544	4.1	11	0.4	76	2.3	22	2.0	**1 045**	**2.6**
	55-64	248	1.3	496	3.8	5	0.2	86	2.6	31	2.8	**866**	**2.2**
	65 ans et plus	133	0.7	530	4.0	5	0.2	180	5.4	36	3.3	**884**	**2.2**
	Non précisé	864	4.4	1 559	11.9	196	7.2	313	9.4	146	13.2	**3 078**	**7.7**
	Total	**4 478**	**22.7**	**8 011**	**61.1**	**743**	**27.4**	**1 414**	**42.4**	**452**	**41.0**	**15 098**	**37.7**
Hommes et femmes	0-4	10	0.1	420	3.2	27	1.0	137	4.1	31	2.8	**625**	**1.6**
	5-9	33	0.2	556	4.2	350	12.9	473	14.2	124	11.2	**1 536**	**3.8**
	10-14	116	0.6	551	4.2	490	18.0	310	9.3	106	9.6	**1 573**	**3.9**
	15-19	2 013	10.2	1 973	15.0	505	18.6	280	8.4	110	10.0	**4 881**	**12.2**
	15-	94	0.5	181	1.4	125	4.6	58	1.7	22	2.0	**480**	**1.2**
	16-17	557	2.8	711	5.4	213	7.8	108	3.2	52	4.7	**1 641**	**4.1**
	18-19	1 362	6.9	1 081	8.2	167	6.2	114	3.4	36	3.3	**2 760**	**6.9**
	20-24	3 728	18.9	2 039	15.5	237	8.7	198	5.9	75	6.8	**6 277**	**15.7**
	25-34	4 544	23.0	1 917	14.6	178	6.6	284	8.5	67	6.1	**6 990**	**17.5**
	35-44	2 538	12.9	1 037	7.9	67	2.5	161	4.8	64	5.8	**3 867**	**9.7**
	45-54	1 446	7.3	715	5.5	38	1.4	165	5.0	52	4.7	**2 416**	**6.0**
	55-64	974	4.9	654	5.0	22	0.9	199	6.0	53	4.8	**1 902**	**4.8**
	65 ans et plus	660	3.3	675	5.1	32	1.2	328	9.8	67	6.1	**1 762**	**4.4**
	Non précisé	3 677	18.6	2 578	19.7	769	28.3	796	23.9	354	32.1	**8 174**	**20.4**
	Total	**19 739**	**100.0**	**13 115**	**100.0**	**2 715**	**100.0**	**3 331**	**100.0**	**1 103**	**100.0**	**40 003**	**100.0**

Tableau 50:

Nombre de victimes décédées et blessées selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Type de véhicule occupé							
		Promenade	Autobus	Autobus d'écoliers	Taxi	Ambulance	Camion	Tracteur routier	Véhicule d'agriculteur
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	0-4	200	1	—	3	—	21	—	1
	5-9	221	7	10	1	—	25	—	—
	10-14	242	4	6	1	—	43	1	2
	15-19	1 717	3	5	5	1	171	6	3
	15-	74	—	1	1		11		
	16-17	473	—	3	2		49	1	2
	18-19	1 170	3	1	2	1	111	5	1
	20-24	2 950	6	—	19	8	334	19	6
	25-34	3 425	25	—	46	10	514	51	3
	35-44	1 685	19	1	43	5	318	34	4
	45-54	1 062	11	—	27	—	146	24	4
	55-64	806	8	2	18	—	142	14	4
	65 ans et plus	652	12	2	20	1	75	2	10
	Non précisé	2 831	33	13	60	12	347	16	3
	Total[1]	**15 791**	**130**	**39**	**245**	**38**	**2 191**	**167**	**42**
Femmes	0-4	216	—	—	—	—	15	—	—
	5-9	299	1	11	2	—	21	—	—
	10-14	258	2	15	1	—	15	2	—
	15-19	1 151	10	2	5	1	68	1	1
	15-	93	—	—	1	—	6	—	—
	16-17	402	5	1	2	1	26	1	—
	18-19	656	5	1	2	—	36	—	1
	20-24	1 664	5	2	11	3	60	3	—
	25-34	2 266	11	1	16	3	124	1	3
	35-44	1 529	3	1	16	—	76	1	2
	45-54	958	11	2	5	1	38	—	—
	55-64	760	19	2	8	1	24	—	—
	65 ans et plus	693	31	—	6	1	17	—	1
	Non précisé	2 275	49	17	29	5	119	—	—
	Total[1]	**12 069**	**147**	**53**	**101**	**15**	**604**	**8**	**7**
Hommes et femmes	0-4	416	1	—	3	—	36	—	1
	5-9	520	8	21	3	—	51	—	—
	10-14	500	6	21	2	—	58	3	2
	15-19	2 868	13	7	10	2	239	7	4
	15-	167	—	1	2	—	17	—	—
	16-17	875	5	4	4	1	75	2	2
	18-19	1 826	8	2	4	1	147	5	2
	20-24	4 614	11	2	30	12	419	22	8
	25-34	5 691	37	1	64	13	638	52	6
	35-44	3 214	27	2	61	5	396	35	6
	45-54	2 020	22	2	32	1	234	24	4
	55-64	1 566	27	4	26	1	166	14	4
	65 ans et plus	1 345	43	2	26	2	92	2	11
	Non précisé	5 106	82	30	89	17	466	16	3
	Total[1]	**27 860**	**277**	**92**	**346**	**53**	**2 795**	**175**	**49**

(1) Ne comprend pas les piétons

Tableau 50 (suite):

Nombre de victimes décédées et blessées selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

		Type de véhicule occupé								Total
		Véhicule d'équipement et outil	Motocyclette	Cyclomoteur	Bicyclette	Motoneige	Autres	Non précisé	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	—	3	—	18	—	2	32	**281**	**1,0**
	5-9	—	4	2	293	1	4	118	**686**	**2,5**
	10-14	2	50	40	404	8	12	80	**895**	**3,3**
	15-19	5	1 074	200	401	42	15	82	**3 730**	**13,8**
	15	—	43	70	97	4	4	13	**318**	**1,2**
	16-17	2	311	98	177	17	5	27	**1 167**	**4,3**
	18-19	3	720	32	127	21	6	42	**2 245**	**8,3**
	20-24	6	1 317	24	168	25	18	77	**4 985**	**18,5**
	25-34	23	739	16	142	31	19	85	**5 138**	**19,0**
	35-44	17	196	9	50	16	12	71	**2 480**	**9,2**
	45-54	12	69	13	32	12	12	40	**1 514**	**5,6**
	55-64	9	29	21	21	4	5	25	**1 108**	**4,1**
	65 ans et plus	2	11	14	33	3	3	53	**883**	**3,3**
	Non précisé	9	910	89	627	22	30	295	**5 297**	**19,6**
	Total[1]	**85**	**4 408**	**428**	**2 169**	**164**	**132**	**948**	**27 007**	**100,0**
Femmes	0-4	—	—	—	12	1	1	17	**262**	**1,7**
	5-9	—	3	—	107	1	2	52	**504**	**3,3**
	10-14	—	17	10	143	3	7	50	**523**	**3,4**
	15-19	—	203	45	151	8	8	60	**1 714**	**11,2**
	15	—	11	13	35	1	—	10	**170**	**1,1**
	16-17	—	82	17	56	2	3	30	**628**	**4,1**
	18-19	—	110	15	60	5	5	20	**916**	**6,0**
	20-24	—	173	11	88	3	2	42	**2 087**	**13,7**
	25-34	3	96	6	58	5	4	44	**2 635**	**17,3**
	35-44	1	23	5	25	3	—	37	**1 731**	**11,3**
	45-54	1	6	3	12	1	2	37	**1 077**	**7,1**
	55-64	—	2	—	6	—	2	39	**863**	**5,7**
	65 ans et plus	—	—	—	5	—	1	45	**800**	**5,2**
	Non précisé	—	133	18	211	3	13	187	**3 050**	**20,1**
	Total[1]	**5**	**650**	**98**	**918**	**28**	**42**	**610**	**15 255**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	—	3	—	30	1	3	49	**543**	**1,3**
	5-9	—	7	2	400	2	6	170	**1 190**	**2,8**
	10-14	2	67	50	547	11	19	130	**1 418**	**3,4**
	15-19	5	1 277	245	552	50	23	142	**5 444**	**12,9**
	15	—	54	83	132	5	4	23	**488**	**1,2**
	16-17	2	393	115	233	19	8	57	**1 795**	**4,2**
	18-19	3	830	47	187	26	11	62	**3 161**	**7,5**
	20-24	6	1 490	35	256	28	20	119	**7 072**	**16,7**
	25-34	26	835	22	200	36	23	129	**7 773**	**18,4**
	35-44	18	219	14	75	19	12	108	**4 211**	**10,0**
	45-54	13	75	16	44	13	14	77	**2 591**	**6,1**
	55-64	9	31	21	27	4	7	64	**1 971**	**4,7**
	65 ans et plus	2	11	14	38	3	4	98	**1 683**	**4,0**
	Non précisé	9	1 043	107	838	25	43	482	**8 356**	**19,8**
	Total[1]	**90**	**5 058**	**526**	**3 087**	**192**	**174**	**1 568**	**42 262**	**100,0**

Tableau 51:

Nombre de victimes decedees selon le sexe, l'age et le type de vehicule occupe — 1982

Sexe	Groupe d'age	Type de vehicule occupe							
		Promenade	Autobus	Autobus d'ecoliers	Taxi	Ambulance	Camion	Tracteur routier	Vehicule d'agriculteur
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	0-4	[illegible]							
	5-9	[illegible]							
	10-14	[illegible]							
	15-19	[illegible]							
	15	[illegible]							
	16-17	[illegible]							
	18-19	[illegible]							
	20-24	[illegible]							
	25-34	[illegible]							
	35-44	[illegible]							
	45-54	[illegible]							
	55-64	[illegible]							
	65 ans et plus	[illegible]							
	Non precise	[illegible]							
	Total[1]	**459**	**4**	**—**	**1**	**1**	**54**	**6**	**13**
Femmes	0-4	[illegible]							
	5-9	[illegible]							
	10-14	[illegible]							
	15-19	[illegible]							
	15	[illegible]							
	16-17	[illegible]							
	18-19	[illegible]							
	20-24	[illegible]							
	25-34	[illegible]							
	35-44	[illegible]							
	45-54	[illegible]							
	55-64	[illegible]							
	65 ans et plus	[illegible]							
	Non precise	[illegible]							
	Total[1]	**175**	**—**	**—**	**—**	**1**	**3**	**—**	**1**
Hommes et femmes	0-4	[illegible]							
	5-9	[illegible]							
	10-14	[illegible]							
	15-19	[illegible]					[illegible]		2
	15	[illegible]							
	16-17	24					[illegible]		
	18-19	[illegible]							
	20-24	[illegible]					[illegible]		
	25-34	[illegible]					[illegible]	3	
	35-44	[illegible]					14		3
	45-54	[illegible]					12	2	
	55-64	[illegible]					[illegible]		
	65 ans et plus	65					[illegible]		6
	Non precise	64					3		
	Total[1]	**634**	**4**	**—**	**1**	**2**	**57**	**6**	**14**

(1) Ne comprend pas les pietons

Tableau 51 (suite):

Nombre de victimes décédées selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

		Type de véhicule occupé								
		Véhicule d'équipement et outil	Motocyclette	Cyclomoteur	Bicyclette	Motoneige	Autres	Non précisé	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
[illegible]	[illegible]								6	0.8
									10	1.4
									10	1.4
									106	14.6
									3	0.4
									31	4.3
									72	9.9
									121	16.7
									149	20.6
									59	8.1
									67	9.3
									61	8.4
									57	7.9
									78	10.8
	Total[1]								724	100.0
									6	2.7
									11	5.0
									6	2.7
									28	12.7
									2	0.9
									12	5.4
									14	6.4
									29	13.2
									32	14.5
									23	10.5
									9	4.1
									19	8.6
									30	13.6
									27	12.3
	Total[1]								220	100.0
									12	1.3
									21	2.2
									16	1.7
									134	14.2
									5	0.5
									43	4.6
									86	9.1
									150	15.9
									181	19.2
									82	8.7
									76	8.0
									80	8.5
									87	9.2
									105	11.1
	Total[1]								944	100.0

Tableau 52:

Nombre de victimes blessées gravement selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Type de véhicule occupé							
		Promenade	Autobus	Autobus d'écoliers	Taxi	Ambulance	Camion	Tracteur routier	Véhicule d'agriculteur
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
[illegible]	[illegible]	[illegible]							
	Total[1]	1 679	14	1	11	2	228	19	14
[illegible]	[illegible]	[illegible]							
	Total	980	10	4	4	2	64		2
Hommes et femmes	[illegible]	[illegible]							
	Total	2 659	24	5	17	4	292	19	16

(1) Ne comprend pas les piétons.

Tableau 52 (suite):

Nombre de victimes blessées gravement selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

		Type de véhicule occupé								
		Véhicule d'équipement et outil	Motocyclette	Cyclomoteur	Bicyclette	Motoneige	Autres	Non précisé		Total
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
									22	0,7
									67	2,0
									95	2,9
									525	15,9
									47	1,4
									141	4,3
									337	10,2
									654	19,8
									651	19,8
									280	8,5
									165	5,0
									124	3,8
									106	3,2
									606	18,4
	Total[1]	11	834	41	197	61	27	156	3 295	100,0
									21	1,6
									39	2,9
									44	3,3
									184	13,6
									14	1,0
									78	5,8
									92	6,8
									189	14,0
									235	17,4
									143	10,6
									99	7,3
									64	4,7
									66	4,9
									267	19,8
	Total		99	15	70	10	8	83	1 351	100,0
									43	0,9
									106	2,3
									139	3,0
									709	15,3
									61	1,3
									219	4,7
									429	9,2
									843	18,1
									886	19,1
									423	9,1
									264	5,7
									186	4,0
									172	3,7
									873	18,8
	Total	11	933	56	267	71	35	239	4 646	100,0

Tableau 53:

Nombre de victimes blessées légèrement selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Type de véhicule occupé							
		Promenade	Autobus	Autobus d'écoliers	Taxi	Ambulance	Camion	Tracteur routier	Véhicule d'agriculteur
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	0-4	187	1	—	2	—	20	—	1
	5-9	210	6	10	1	—	24	—	—
	10-14	221	4	6	1	—	40	1	1
	15-19	1 431	3	5	5	1	146	4	1
	15-	60	—	1	1	—	11	—	—
	16-17	391	—	3	2	—	43	1	1
	18-19	980	3	1	2	1	92	3	—
	20-24	2 523	5	—	18	3	303	16	6
	25-34	2 947	22	—	44	2	456	44	2
	35-44	1 470	17	1	43	4	268	29	1
	45-54	919	9	—	25	—	162	19	1
	55-64	681	7	2	17	—	119	10	—
	65 ans et plus	552	9	1	18	—	59	2	2
	Non précisé	2 512	29	13	57	12	376	15	2
	Total[1]	**13 653**	**112**	**38**	**231**	**35**	**1 909**	**142**	**17**
Femmes	0-4	197	—	—	—	—	15	—	—
	5-9	276	1	11	1	—	25	—	—
	10-14	233	2	15	1	—	15	2	—
	15-19	1 022	7	1	5	1	63	1	1
	15-	84	—	—	1	—	6	—	—
	16-17	351	4	1	2	1	24	1	—
	18-19	587	3	—	2	1	33	—	1
	20-24	1 504	5	2	11	3	70	3	—
	25-34	2 046	11	—	16	3	108	1	1
	35-44	1 394	7	—	18	—	65	1	2
	45-54	864	10	2	5	—	34	—	—
	55-64	692	18	1	9	1	21	—	—
	65 ans et plus	612	27	—	5	—	15	—	—
	Non précisé	2 074	49	17	27	4	106	—	—
	Total[1]	**10 914**	**137**	**49**	**97**	**12**	**537**	**8**	**4**
Hommes et femmes	0-4	384	1	—	2	—	35	—	1
	5-9	486	7	21	2	—	49	—	—
	10-14	454	6	21	2	—	55	3	1
	15-19	2 453	10	6	10	2	209	5	2
	15-	144	—	1	2	—	17	—	—
	16-17	742	4	4	4	1	67	2	1
	18-19	1 567	6	1	4	1	125	3	1
	20-24	4 027	10	2	29	12	373	21	6
	25-34	4 993	33	—	60	12	560	45	3
	35-44	2 864	24	1	61	4	333	30	3
	45-54	1 783	19	2	30	—	196	19	1
	55-64	1 373	25	3	25	1	140	10	—
	65 ans et plus	1 164	36	1	23	—	74	2	2
	Non précisé	4 586	78	30	84	16	422	15	2
	Total[1]	**24 567**	**249**	**87**	**328**	**47**	**2 446**	**150**	**21**

(1) Ne comprend pas les piétons.

Tableau 53 (suite):

Nombre de victimes blessées légèrement selon le sexe, l'âge et le type de véhicule occupé — 1982

		Type de véhicule occupé								
		Véhicule d'équipement ou outil	Motocyclette	Cyclomoteur	Bicyclette	Motoneige	Autres	Non précisé	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	1	2	—	17	—	1	22	253	1,1
	5-9	—	2	2	256	—	3	95	609	2,6
	10-14	1	36	37	359	6	8	68	790	3,4
	15-19	5	845	180	367	27	11	68	3 099	13,5
	15	—	28	62	90	3	2	10	268	1,2
	16-17	2	257	92	165	10	4	24	995	4,3
	18-19	3	560	26	112	14	5	34	1 836	8,0
	20-24	6	1 054	23	158	11	10	66	4 210	18,3
	25-34	17	562	15	125	16	16	67	4 338	18,9
	35-44	15	163	6	46	12	8	58	2 141	9,3
	45-54	9	50	11	27	8	11	31	1 282	5,6
	55-64	4	24	18	17	2	4	18	933	4,0
	65 ans et plus	1	10	12	27	1	2	34	730	3,2
	Non précisé	7	719	79	573	9	27	243	4 613	20,1
	Total[1]	**66**	**3 467**	**383**	**1 972**	**92**	**101**	**770**	**22 986**	**100,0**
Femmes	0-4	—	—	—	10	—	1	12	235	1,7
	5-9	—	2	—	94	—	2	42	454	3,3
	10-14	—	15	8	131	1	4	46	473	3,5
	15-19	—	167	38	138	3	7	48	1 502	11,0
	15	—	11	10	35	—	—	7	154	1,1
	16-17	—	62	17	48	—	2	25	538	3,9
	18-19	—	94	11	55	3	5	16	810	5,9
	20-24	—	146	9	79	2	2	33	1 869	13,7
	25-34	3	78	5	53	3	3	37	2 368	17,3
	35-44	1	18	4	21	2	—	32	1 565	11,4
	45-54	1	5	3	11	1	1	32	969	7,1
	55-64	—	—	—	5	—	2	32	780	5,7
	65 ans et plus	—	—	—	5	—	1	39	704	5,1
	Non précisé	—	105	15	196	3	11	158	2 765	20,2
	Total[1]	**5**	**536**	**82**	**743**	**15**	**34**	**511**	**13 684**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	1	2	—	27	—	2	34	488	1,3
	5-9	—	4	2	350	—	5	137	1 063	2,9
	10-14	1	51	45	490	7	12	114	1 263	3,4
	15-19	5	1 012	218	505	30	18	116	4 601	12,5
	15	—	39	72	125	3	2	17	422	1,1
	16-17	2	319	109	213	10	6	49	1 533	4,2
	18-19	3	654	37	167	17	10	50	2 646	7,2
	20-24	6	1 200	32	237	13	12	99	6 079	16,6
	25-34	20	640	20	178	19	19	104	6 706	18,3
	35-44	16	181	10	67	14	8	90	3 706	10,1
	45-54	10	55	14	38	9	12	63	2 251	6,1
	55-64	4	24	18	22	2	6	50	1 703	4,6
	65 ans et plus	1	10	12	32	1	3	73	1 434	3,9
	Non précisé	7	824	94	769	12	38	401	7 378	20,1
	Total[1]	**71**	**4 003**	**485**	**2 715**	**107**	**135**	**1 281**	**36 672**	**100,0**

Section 3: Renseignements généraux

La population couverte

Tous les résidents du Québec ayant subi des dommages corporels dans un accident d'automobile peuvent être indemnisés sans égard à la responsabilité de quiconque, même si l'accident a eu lieu à l'extérieur du Québec.

Sont également indemnisés comme les résidents du Québec, les non-résidents qui avaient pris place dans un véhicule immatriculé au Québec. Dans le présent rapport, cette catégorie de victimes a toutefois été incluse dans la catégorie des non-résidents.

Les non-résidents ayant subi des dommages corporels alors qu'ils circulaient à pied ou dans un véhicule immatriculé hors du Québec sont indemnisés dans la proportion de leur non-responsabilité, sauf lorsqu'une entente a été conclue entre leur province d'origine et la Régie. Présentement, il existe des ententes avec le Manitoba (mars 1978), l'Ontario (janvier 1979) et l'Alberta (février 1981).

Le processus d'indemnisation

Pour être indemnisées, les victimes d'accident de véhicule automobile doivent remplir une demande d'indemnités et la faire parvenir à la Régie dans les trois ans qui suivent la date de l'accident.

Pour évaluer une demande, la Régie procède à l'analyse des documents suivants: le rapport d'accident qui lui est transmis par les corps policiers, le rapport médical transmis par le médecin à la demande de la victime, l'attestation du revenu par l'employeur de la victime, ou encore une attestation de fréquentation scolaire par l'établissement d'enseignement, si nécessaire, et tout autre document (rapport du coroner, jugement de tutelle, etc.) utile à l'évaluation de la demande.

C'est à partir des renseignements contenus dans ces documents que les données statistiques publiées dans cette section ont été produites.

Les types d'indemnités

Indemnités versées sous forme de rente

L'indemnité de remplacement du revenu

Les victimes blessées lors d'un accident d'automobile et qui sont incapables d'effectuer leurs tâches habituelles après une période de sept jours suivant l'accident ont droit au versement de l'indemnité de remplacement du revenu. Cette indemnité est versée à partir de la huitième journée d'incapacité et correspond à 90% du revenu net. Elle ne peut toutefois être inférieure à la rente minimale prescrite dans la Loi sur l'assurance automobile. Le revenu net de la victime est établi en soustrayant du revenu brut (revenu ne pouvant être supérieur au revenu brut maximum admissible prescrit par la Loi et excluant les revenus ne provenant pas d'un emploi) les montants équivalents à l'impôt sur le revenu, aux cotisations d'assurance-chômage et aux contributions au Régime de rentes du Québec.

Pour les travailleurs à temps plein (article 19 de la Loi), le revenu brut est égal à la somme des revenus d'emploi.

Le revenu brut des travailleurs sans emploi ou sans rémunération, des travailleurs occasionnels ou à temps partiel, et des personnes au foyer qui choisissent de recevoir une indemnité de remplacement de revenu (article 20 de la Loi) plutôt que le remboursement des frais occasionnés par leur incapacité (article 23 de la Loi), est déterminé par la Régie en tenant compte de l'emploi que la victime aurait pu occuper habituellement et à temps plein, en fonction de sa formation, de son expérience et de ses capacités physiques et intellectuelles.

Le revenu brut des étudiants de niveau postsecondaire à temps plein (article 21 de la Loi) est basé sur la moyenne de la rémunération hebdomadaire des travailleurs québécois telle qu'établie par Statistique Canada pour chacun des douze mois (juillet à juin) précédant le début de l'année financière de la Régie.

Les personnes mineures (article 22 de la Loi) reçoivent un montant correspondant à la rente minimale. Toutefois, si leur incapacité subsiste lorsqu'ils atteignent 18 ans, le niveau de la rente est réévalué sur la base d'un revenu brut égal à 75% de la moyenne de la rémunération hebdomadaire des travailleurs du Québec.

Les victimes qui, lors de l'accident, étaient incapables de travailler pour toute autre raison que leur âge (article 24 de la Loi) ont droit à la rente minimale.

L'indemnité de remplacement du revenu est diminuée du montant des indemnités provenant de la Commission de la santé et de la sécurité du travail, des prestations reçues au titre de la pension de vieillesse et des rentes d'invalidité de la Régie des rentes du Québec.

L'indemnité de décès

Le conjoint et les autres personnes à charge d'une victime qui décède à la suite d'un accident d'automobile ont droit à une indemnité de décès sous forme de rente (article 37 de la Loi).

L'indemnité de décès est versée à partir de la date du décès et est basée sur le revenu brut de la victime, comme l'indemnité de remplacement du revenu.

Le conjoint survivant qui a 35 ans ou plus, ou qui a des enfants, ou encore qui est atteint d'invalidité reçoit cette rente sa vie durant. Le conjoint non invalide, de moins de 35 ans, et sans enfant y a droit pendant une période de cinq ans. Les autres personnes à charge sont considérées comme telles aussi longtemps qu'elles l'auraient été si la victime avait survécu.

Pour une seule personne à charge, l'indemnité de décès versée sous forme de rente correspond à 55% de la rente de remplacement du revenu que la victime aurait reçue si elle avait survécu; pour deux personnes à charge, elle équivaut à 65% et, à compter de la troisième, à 65% plus 5% par personne à charge additionnelle jusqu'à concurrence de 80% de cette rente. Le montant de la rente de décès ne peut être inférieur au montant de la rente minimale et, comme pour l'indemnité de remplacement du revenu, il est diminué des montants versés par les organismes déjà mentionnés.

Rente hebdomadaire moyenne

La rente hebdomadaire moyenne inscrite dans les tableaux statistiques a été calculée de la façon suivante: on a utilisé le montant de

la rente journalière apparaissant au fichier du 27 mai 1983, on l'a réduit du montant de l'indexation, lorsqu'il y a lieu, et on l'a par la suite multiplié par sept pour obtenir la rente hebdomadaire correspondant le plus près possible à celle versée au cours de l'année de l'accident. Ce montant correspond à la rente avant coordination, c'est-à-dire avant déduction des prestations versées par la Commission de la santé et de la sécurité du travail, la Régie des rentes du Québec et le régime des pensions de vieillesse. L'augmentation que l'on constate d'une année à l'autre correspond donc aux effets de la croissance des revenus des travailleurs et de la revalorisation du maximum du revenu admissible et de la rente minimale au début de chaque année financière de la Régie.

Indemnités versées sous forme de montant forfaitaire

Indemnité de décès

L'indemnité de décès sous forme de forfaitaire (articles 38 et 39 de la Loi) est versée à la succession de la victime dans le cas du décès d'une personne majeure sans personne à charge, et au père et à la mère de la victime dans le cas d'une personne mineure.

Indemnité pour perte d'intégrité physique

Les victimes qui, lors de l'accident, subissent des séquelles entraînant un déficit anatomo-physiologique ou un préjudice esthétique majeur non réparable ont droit à une indemnité forfaitaire qui est déterminée seulement lorsque l'état de la victime s'est stabilisé.

À cette indemnité s'ajoute un montant pour les douleurs et la perte de jouissance de la vie qui correspond à un pourcentage de la somme des montants établis pour le déficit anatomo-physiologique et pour le préjudice esthétique majeur.

Remboursement de frais

Frais de personnes au foyer

En vertu de l'article 23 de la Loi sur l'assurance automobile, les personnes au foyer peuvent choisir, au lieu de l'indemnité de remplacement du revenu (article 20), le remboursement de frais de garde, d'aide domestique et de ménage ainsi que des autres frais autorisés par la Régie.

Frais de réadaptation

La Régie peut prendre les mesures nécessaires pour contribuer à la réadaptation des victimes et faciliter ainsi leur retour à la vie normale, leur réinsertion dans la société ou sur le marché du travail (article 46 de la Loi).

À cette fin, la Régie rembourse les frais raisonnables nécessaires pour des activités de formation industrielle, scolaire ou professionnelle, pour le transport, pour l'adaptation d'un véhicule, d'une résidence ou d'un lieu de travail, et pour l'achat d'appareils spéciaux. Elle peut également rembourser d'autres frais qu'elle juge essentiels à la réadaptation de la victime.

Frais funéraires

L'article 47 de la Loi sur l'assurance automobile prévoit que la personne qui a payé les frais funéraires d'une victime peut se faire rembourser jusqu'à concurrence d'un montant maximum.

Frais divers

Les victimes ont droit au remboursement de frais raisonnables occasionnés par un accident d'automobile, dans la mesure où ces frais ne sont pas déjà couverts par un régime de sécurité sociale (article 45 de la Loi).

Ces frais doivent concerner les soins médicaux et paramédicaux, l'hospitalisation, le transport par ambulance, l'achat d'orthèses et de prothèses, la physiothérapie, le remplacement de vêtements, ou tous autres frais de nature connexe autorisés par la Régie.

La revalorisation et l'indexation des indemnités

À la fin de chaque année financière, les indemnités versées par la Régie et le revenu brut maximum admissible sont revalorisés conformément aux articles 49 et 50 de la Loi sur l'assurance automobile.

De plus, les rentes en vigueur le 1er janvier de chaque année sont indexées conformément à l'article 48 de la Loi. Les rentes en vigueur les 1er janvier 1979 et 1980 ont été indexées en fonction d'un taux de 9% et celles en vigueur le 1er janvier des années 1981, 1982 et 1983, en fonction des taux de 9,9%, 12,3% et 11,2% respectivement.

Coordonnées d'indemnisation	Du 1er mars 1980 au 28 février 1981	Du 1er mars 1981 au 28 février 1982	Du 1er mars 1982 au 31 décembre 1982
	$	$	$
Indemnité de remplacement du revenu et de décès sous forme de rente			
— Revenu brut admissible, maximum annuel	21 500	23 500	26 000
— Revenu brut annuel des étudiants de niveau postsecondaire à temps plein (article 21)	14 210	15 563	17 300
— Revenu brut annuel des personnes mineures et sans emploi à leur dix-huitième anniversaire (article 22)	10 657.50	11 672.25	12 975
— Montant hebdomadaire minimum de la rente	95.05 + 11.88 par personne à charge jusqu'à concurrence de 142.57	104.46 + 13.06 par personne à charge jusqu'à concurrence de 156.70	117.31 + 14.67 par personne à charge jusqu'à concurrence de 175.99
Maximum hebdomadaire des frais remboursables aux personnes au foyer (article 33)	178.22	195.86	219.95
Indemnités de décès sous forme de forfaitaire (articles 38 et 39)			
— Personne majeure	2 376.20	2 611.85	2 932.66
— Personne mineure	4 752.40	5 222.90	5 865.32
Maximum des indemnités forfaitaires			
— Pour perte d'intégrité physique (article 44)	23 762	26 114.44	29 326.52
— Maximum de frais funéraires (article 47)	1 188.10	1 305.72	1 466.32

Les catégories de demandes d'indemnités

Les diverses demandes d'indemnités sont classées en fonction des catégories suivantes:

— Demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente
Cette catégorie regroupe les demandes d'indemnités des victimes blessées qui ont droit à l'indemnité de remplacement du revenu, et qui ont donc été atteintes d'incapacité pendant une période de huit jours ou plus. Elle comprend également les demandes d'indemnités pour lesquelles la Régie a autorisé le versement de l'indemnité de décès sous forme de rente. Les victimes décédées incluses dans cette catégorie sont celles qui avaient des personnes à charge au moment de l'accident.

— Demandes d'indemnités en paiement préliminaire
En vertu de l'article 54 de la Loi sur l'assurance automobile, la Régie peut commencer l'indemnisation des victimes décédées ou blessées avant même de rendre sa décision quant au droit à l'indemnité, lorsque la demande lui paraît fondée. Si, après l'évaluation, la demande ne peut être acceptée ou acceptée qu'en partie, les sommes payées à titre de paiement préliminaire de rente ne sont pas recouvrables, à moins qu'elles aient été obtenues par suite d'une fraude.

— Demandes d'indemnités ouvrant droit à des forfaitaires et à des frais seulement
Cette catégorie comprend les demandes d'indemnités pour lesquelles la Régie n'a pas autorisé le paiement de l'indemnité de remplacement du revenu ou de décès sous forme de rente.

Elle regroupe les demandes des victimes blessées pour lesquelles la Régie a autorisé seulement le paiement de montants forfaitaires pour perte d'intégrité physique et le remboursement de frais divers, de réadaptation ou encore de frais de garde, d'aide domestique, etc., dans le cas de personnes au foyer.

Les demandes à l'égard de victimes décédées incluses dans cette catégorie sont celles pour lesquelles la Régie a autorisé le versement de l'indemnité de décès sous forme de forfaitaire.

— Autres demandes d'indemnités
Cette dernière catégorie comprend les demandes d'indemnités dont l'évaluation n'était pas suffisamment avancée pour autoriser le paiement d'une indemnité, les demandes pour lesquelles la Régie n'avait aucun déboursé à effectuer et les demandes refusées.

Dans le cas des victimes décédées, cette catégorie comprend de plus les demandes ayant reçu une autorisation de paiement des frais funéraires, mais n'ayant pas encore été classées dans la catégorie appropriée.

La date de production des données

Les statistiques compilées dans cette section présentent un profil des demandes d'indemnités reçues à la Régie en date du 27 mai 1983. Toutefois, seules les demandes reçues à la suite d'accidents survenus avant le 1er janvier 1983 ont été retenues et regroupées par année civile. Les statistiques de l'année 1978 ne reflètent que les dix premiers mois du régime d'indemnisation.

Les victimes d'accidents de véhicules routiers ont normalement jusqu'à trois ans après le moment de l'accident pour faire parvenir une demande d'indemnités à la Régie. Ce délai a pour effet de rendre incomplets les résultats disponibles au 27 mai et ce, particulièrement pour les données de 1982. L'expérience des années antérieures à 1982 a toutefois permis de constater que le nombre de demandes reçues cinq mois après la fin d'une année civile représente environ 98% des demandes qui seront reçues pour cette année. Cependant, cette remarque ne s'applique plus lorsque l'on regroupe les demandes par catégories et en particulier pour la catégorie de demandes ouvrant droit à une rente de décès. La complexité des demandes regroupées dans cette dernière catégorie peut influer considérablement sur la période nécessaire à sa présentation ou à son évaluation.

Progression du nombre de demandes d'indemnités entre l'année de l'accident et la date du relevé des données — 1979-1981

Catégories de demandes d'indemnités	Nombre de mois entre l'année de l'accident et la date du relevé des données	Année de l'accident					
		1979		1980		1981	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Ensemble des demandes	5	32 965	—	31 585	—	29 638	—
	17	33 520	+ 1,7	32 200	+ 1,9	30 244	+ 2,0
	29	33 632	+ 2,0	32 319	+ 2,3	—	—
	41	33 685	+ 2,2	—	—	—	—
Demandes de victimes blessées	5	31 354	—	30 184	—	28 237	—
	17	31 762	+ 1,3	30 620	+ 1,4	28 700	+ 1,6
	29	31 847	+ 1,7	30 708	+ 1,7	—	—
	41	31 891	+ 1,7	—	—	—	—
ouvrant droit à une rente	5	21 588	—	20 831	—	19 520	—
	17	22 950	+ 6,3	21 925	+ 5,3	20 768	+ 6,4
	29	23 166	+ 7,3	22 199	+ 6,2	—	—
	41	23 233	+ 7,6	—	—	—	—
ouvrant droit à des forfaitaires ou à des frais seulement	5	5 152	—	5 671	—	5 059	—
	17	5 713	+ 10,9	5 804	+ 2,3	5 384	+ 6,4
	29	5 718	+ 11,0	5 722	+ 0,9	—	—
	41	5 713	+ 10,9	—	—	—	—
autres	5	4 614	—	3 682	—	3 658	—
	17	3 099	− 32,8	2 891	− 21,5	2 548	− 30,3
	29	2 963	− 35,8	2 867	− 22,1	—	—
	41	2 945	− 36,2	—	—	—	—
Demandes de victimes décédées	5	1 611	—	1 401	—	1 401	—
	17	1 758	+ 9,2	1 580	+ 2,8	1 544	+ 10,2
	29	1 785	+ 10,8	1 611	+ 15,0	—	—
	41	1 794	+ 11,4	—	—	—	—
ouvrant droit à une rente	5	328	—	300	—	386	—
	17	546	+ 66,5	521	+ 73,7	531	+ 37,6
	29	579	+ 76,5	557	+ 85,7	—	—
	41	588	+ 79,3	—	—	—	—
ouvrant droit à des forfaitaires ou à des frais seulement	5	1 077	—	939	—	920	—
	17	1 175	+ 9,1	1 027	+ 9,4	982	+ 6,7
	29	1 191	+ 10,6	1 039	+ 10,6	—	—
	41	1 197	+ 11,1	—	—	—	—
autres	5	206	—	162	—	95	—
	17	37	− 82,0	32	− 80,2	31	− 67,4
	29	15	− 92,7	15	− 90,7	—	—
	41	9	− 95,6	—	—	—	—

Note: Les pourcentages évaluent la variation du nombre de demandes d'indemnités à mesure que la date du relevé s'éloigne de l'année de l'accident; la catégorie «autres» présente des pourcentages négatifs car cette catégorie comprend des demandes à l'étape de l'évaluation, lesquelles passent à d'autres catégories lorsque cette étape est terminée.

Section 3: Les résultats

Les résultats sur le nombre de victimes ayant fait parvenir une demande d'indemnités à la Régie sont difficilement comparables à ceux de la section précédente concernant le nombre de victimes calculées à partir des rapports d'accidents.

En plus du délai de trois ans permis pour faire parvenir une demande d'indemnités, lequel a pour effet que les résultats publiés dans cette section sont encore incomplets, d'autres facteurs permettent également d'expliquer les différences importantes.

Ainsi, même si une victime a subi des dommages corporels lors d'un accident d'automobile, il est possible, surtout lorsqu'il s'agit de blessures légères, qu'elle n'ait pas formulé de demande d'indemnités à la Régie. En effet, pour être admissible à l'indemnité de remplacement du revenu, une victime doit avoir subi des dommages corporels la rendant invalide pendant une période supérieure à sept jours. Les victimes qui ne remplissent pas cette condition ne soumettent généralement pas de demande, à moins qu'elles puissent avoir droit à un autre type d'indemnités.

De même, les victimes identifiées par les policiers comme n'ayant aucune blessure apparente, ou encore les victimes n'ayant pas rapporté leur accident à un corps policier du Québec ou ayant subi des blessures dans un accident survenu à l'extérieur du Québec sont comptées dans la présente section, mais ne sont pas incluses dans les résultats de la section précédente.

Par ailleurs, l'état des victimes est déterminé par le policier dans les sept jours qui suivent l'accident, alors que pour l'indemnisation, une victime qui décède plusieurs mois après l'accident est comptée parmi les victimes décédées.

Demandes d'indemnités selon la catégorie

Au 27 mai 1983, le nombre de demandes d'indemnités adressées à la Régie à la suite d'un accident survenu en 1982 se chiffrait à 24 202. Les victimes blessées avaient soumis 23 219 demandes (95,9%) et les ayants droit des victimes décédées avaient pour leur part soumis 983 demandes (4,1%). L'expérience des années antérieures porte à croire que ce nombre est encore incomplet malgré le fait qu'en 1982, le nombre de victimes décédées a diminué considérablement. La proportion de 5% de demandes soumises à l'égard de victimes décédées que l'on constate en 1980 et 1981 semble être une donnée plus juste.

Nombre de demandes d'indemnités selon la catégorie — 1980-1982

Catégorie de demandes	Année de l'accident					
	1980		1981		1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Victimes blessées						
Demandes ouvrant droit à une rente	22 119	68.4	20 768	68.7	16 057	66.3
Demandes en paiement préliminaire	99	0.3	78	0.3	177	0.7
Demandes ouvrant droit à des forfaitaires et à des frais seulement	5 722	17.7	5 384	17.8	4 390	18.1
Autres demandes	2 768	8.6	2 470	8.2	2 595	10.7
Total	**30 708**	**95,0**	**28 700**	**94,9**	**23 219**	**95,9**
Victimes décédées						
Demandes ouvrant droit à une rente	557	1.7	531	1.8	183	0.8
Demandes en paiement préliminaire	3	*	16	0.1	118	0.5
Demandes ouvrant droit à des forfaitaires et à des frais seulement	1 039	3.2	982	3.2	635	2.6
Autres demandes	12	*	15	*	47	0.2
Total	**1 611**	**5,0**	**1 544**	**5,1**	**983**	**4,1**
Ensemble des demandes d'indemnités	**32 319**	**100,0**	**30 244**	**100,0**	**24 202**	**100,0**

La proportion de demandes de victimes blessées ouvrant droit à une rente est de 66,3% pour l'année 1982; cette proportion pour les années 1980 et 1981 est supérieure à 68%.

Plusieurs demandes ouvrant droit à une rente de décès soumises à la suite d'un accident survenu en 1982 sont encore à l'étape des paiements préliminaires ou de l'évaluation. Pour les années 1980 et 1981, cette catégorie de demandes représentait 1,7% et 1,8% des demandes enregistrées à la Régie.

Parmi les demandes ouvrant droit à une rente de remplacement du revenu, on constate, en 1982, que 46,3% de ces demandes proviennent de travailleurs à temps plein.

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente selon le type de victimes blessées — 1980-1982

Type de victimes	Année de l'accident					
	1980		1981		1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Travailleurs à temps plein	11 291	51.0	10 219	49.2	7 434	46.3
Autres travailleurs et personnes au foyer	7 788	35.2	7 839	37.7	6 677	41.5
Étudiants de niveau postsecondaire à temps plein	647	2.9	595	2.9	522	3.3
Personnes mineures et sans emploi	2 327	10.5	2 011	9.7	1 356	8.4
Personnes incapables de travailler	66	0.3	104	0.5	68	0.4
Total	**22 119**	**100.0**	**20 768**	**100.0**	**16 057**	**100.0**

En 1980 et 1981, cette proportion se situe à 51,0% et 49,2% respectivement. Les autres travailleurs et personnes au foyer contribuent en 1982 pour 41,5% des demandes ouvrant droit à une rente de remplacement du revenu par rapport à 35,2% en 1980 et 37,7% en 1981. Les étudiants et les personnes mineures ont soumis 11,7% des demandes ouvrant droit à une rente. En 1980 et 1981, cette proportion correspondait à 13,4% et de 12,6% des demandes.

Coût des indemnités

Le coût des indemnités a été évalué au 27 mai 1983. Il est composé de la valeur des déboursés effectués augmentée de la réserve actuarielle, laquelle inclut une provision pour les demandes à venir. Ce coût a, par la suite, été ajusté pour correspondre le plus près possible au coût total de chaque demande évalué au moment de l'accident.

Les principaux facteurs qui peuvent faire varier le coût annuel peuvent être résumés comme suit:

— Le nombre d'accidents qui a une influence sur la quantité de demandes d'indemnités qui seront soumises pour paiement à la Régie;
— La gravité des accidents qui peut affecter le type d'indemnités à verser et la durée des rentes;
— L'échelle des salaires des victimes selon les années, car le montant de la rente est déterminé sur la base du revenu brut des victimes;
— La revalorisation des indemnités le 1er mars de chaque année.

En 1982, le coût total a été estimé à 297,3 $ millions. Pour les années 1980 et 1981, ce coût correspond à 268,8 $ millions et 298,5 $ millions.

Coût total des indemnités selon le type — 1980-1982

Type d'indemnités	Année de l'accident					
	1980		1981		1982	
	'000 $	%	'000 $	%	'000 $	%
Rente de remplacement du revenu[1] (articles 19, 20, 21, 22 et 24)	170 417	63.4	189 898	63.6	196 122	66.0
Rente de décès[1] (article 37)	56 179	20.9	61 792	20.7	56 059	18.9
Forfaitaire de décès (articles 38 et 39)	2 995	1.1	3 010	1.0	2 992	1.0
Frais remboursables aux personnes au foyer (article 23)	128	*	163	0.1	139	*
Forfaitaire pour perte d'intégrité physique (article 44)	18 826	7.0	20 638	6.9	19 666	6.6
Frais divers (article 45)	14 314	5.3	16 218	5.4	15 245	5.1
Frais de réadaptation (article 46)	1 550	0.6	1 627	0.5	1 504	0.5
Frais funéraires (article 47)	1 711	0.6	1 768	0.6	1 690	0.6
Frais d'examens médicaux (articles 60 et 61)	2 663	1.0	3 386	1.1	3 889	1.3
Total[2]	**268 783**	**100.0**	**298 500**	**100.0**	**297 306**	**100.0**

(1) Les montants versés sous forme de paiements préliminaires sont inclus aux rentes.
(2) Ne comprend pas les frais d'administration ainsi que les sommes versées par la Commission de la santé et de la sécurité au travail, la Régie des rentes du Québec et le régime des pensions de vieillesse; il comprend toutefois une provision pour les demandes à venir.

Les rentes de remplacement du revenu représentent environ 65% du coût total des indemnités. Ce pourcentage correspond à 20% pour les rentes de décès. Viennent ensuite, dans l'ordre, les forfaitaires pour perte d'intégrité physique (7%) et les frais divers (5%). Les autres indemnités sont évaluées annuellement à 3% du coût total.

La valeur moyenne des rentes hebdomadaires versées aux victimes blessées est passée à 187 $ pour l'année 1982. Celle-ci était de 170 $ pour 1981 et de 156 $ pour 1980. Pour les rentes de décès, cette valeur a atteint 153 $ pour 1982 par rapport à 143 $ pour 1981 et 126 $ pour 1980. Les valeurs pour l'année 1982 sont fournies sous toute réserve compte tenu que le nombre de demandes ouvrant droit à une rente est encore incomplet.

Demandes d'indemnités selon la région de résidence des victimes

En 1982, les résidents du Bas-Saint-Laurent — Gaspésie possèdent le plus fort taux de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants, avec 547 demandes, suivis par ceux du Saguenay — Lac-Saint-Jean, avec 511 demandes. Pour l'ensemble des Québécois, ce taux est de 374 demandes.

En 1980 et 1981, ces mêmes régions se partagent les premières positions. Par contre, les régions qui obtiennent les plus faibles taux pour 100 000 habitants au cours des trois années sont l'Outaouais, la Côte-Nord et Nouveau-Québec et l'Archipel-de-Montréal.

Nombre de demandes d'indemnités selon la région de résidence des victimes — 1980-1982

Région de résidence	Année de l'accident					
	1980		1981		1982	
	Nombre	Pour 100 000 habitants	Nombre	Pour 100 000 habitants	Nombre	Pour 100 000 habitants
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	1 599	710	1 568	698	1 297	578
Saguenay — Lac-Saint-Jean	2 169	754	1 875	648	1 551	534
Québec	6 508	644	6 107	599	5 150	501
Trois-Rivières	2 334	547	2 221	519	1 671	389
Estrie	1 201	514	1 106	470	839	355
Archipel-de-Montréal	8 096	395	7 350	361	5 902	292
Laurentides-Lanaudière	2 786	558	2 688	526	2 206	422
Montérégie	4 835	461	4 656	435	3 610	331
Outaouais	1 135	393	1 086	371	809	272
Abitibi-Témiscamingue	816	534	780	509	609	397
Côte-Nord et Nouveau-Québec	578	418	566	403	390	273
Ensemble du Québec	**32 057**	**504**	**30 003**	**469**	**24 034**	**374**
Hors-Québec	262	—	241	—	168	—
Total	**32 319**	**—**	**30 244**	**—**	**24 202**	**—**

Le coût des indemnités a été réparti en fonction de la région de résidence des victimes. Il inclut une provision pour les demandes à venir dont le nombre n'est pas connu. Afin de comparer ce coût sur une base régionale, on a donc calculé le coût par habitant plutôt que le coût par demande. Le coût par habitant obtenu pour le Bas-Saint-Laurent — Gaspésie est le plus élevé; ce coût a été estimé à 83 $ pour 1982, par rapport à 74 $ pour les années 1980 et 1981.

Coût des indemnités selon la région de résidence des victimes — 1980-1982

Région de résidence	Année de l'accident					
	1980		1981		1982	
	'000 $	$ par habitant	'000 $	$ par habitant	'000 $	$ par habitant
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	16 604	74	16 733	74	18 542	83
Saguenay — Lac-Saint-Jean	16 463	57	14 647	51	16 256	56
Québec	46 615	46	52 120	51	54 600	53
Trois-Rivières	19 422	46	20 368	48	19 806	46
Estrie	9 760	42	10 928	46	10 191	43
Archipel-de-Montréal	63 278	31	72 272	36	70 518	35
Laurentides-Lanaudière	26 034	52	30 364	59	30 754	59
Montérégie	43 984	42	50 436	47	48 616	45
Outaouais	11 565	40	11 548	39	11 437	39
Abitibi-Témiscamingue	7 271	48	9 575	63	8 671	56
Côte-Nord et Nouveau-Québec	5 885	43	5 932	42	5 471	38
Ensemble du Québec	**226 886**	**42**	**294 924**	**46**	**294 862**	**46**
Hors Québec	1 897	—	3 576	—	2 444	—
Total[1]	**268 783**	**—**	**298 500**	**—**	**297 306**	**—**

(1) Ne comprend pas les frais d'administration ni les sommes versées par la Commission de la santé et de la sécurité au travail, la Régie des rentes du Québec et le régime des pensions de vieillesse; il comprend toutefois une provision pour les demandes à venir.

Pour l'ensemble des résidents du Québec, le coût par habitant est de 46 $ en 1981 et 1982, et de 42 $ en 1980. La région qui obtient le plus faible coût par habitant est celle de l'Archipel-de-Montréal, ce coût étant de 35 $ en 1982, de 36 $ en 1981 et de 31 $ en 1980.

Demandes d'indemnités selon le sexe et l'âge des victimes

Plus de six demandes d'indemnités sur dix proviennent de victimes de sexe masculin. En 1982, on compte 484 demandes pour 100 000 hommes et 271 demandes pour 100 000 femmes. Globalement, on dénombre 376 demandes pour 100 000 habitants.

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe — 1980-1982

Sexe	Année de l'accident								
	1980			1981			1982		
	Nombre	%	Pour 100 000 habitants	Nombre	%	Pour 100 000 habitants	Nombre	%	Pour 100 000 habitants
Hommes	19 858	61.4	601	18 946	62.6	601	15 342	63.4	484
Femmes	12 461	38.6	386	11 298	37.4	348	8 860	36.6	271
Total	**32 319**	**100.0**	**508**	**30 244**	**100.0**	**473**	**24 202**	**100.0**	**376**

Pour les années 1980 et 1981, ces taux étaient plus élevés: 508 et 473 demandes pour l'ensemble de la population, 601 demandes pour les hommes, 386 et 348 demandes pour les femmes.

Selon l'âge, c'est le groupe des 15-24 ans qui soumettent le plus de demandes d'indemnités. En 1982, ils ont soumis 699 demandes pour 100 000 habitants. Ce taux est inférieur à celui de 1981, où on compte 887 demandes, et à celui de 1980, où on compte 936 demandes.

Nombre de demandes d'indemnités selon l'âge — 1980-1982

Groupe d'âge	Année de l'accident								
	1980			1981			1982		
	Nombre	%	Pour 100 000 habitants	Nombre	%	Pour 100 000 habitants	Nombre	%	Pour 100 000 habitants
0-4	448	1.4	96	348	1.1	73	278	1.1	58
5-14	1 929	6.0	206	1 700	5.6	186	1 292	5.3	144
15-24	11 960	37.0	936	11 238	37.2	887	8 705	36.0	699
25-34	6 968	21.6	629	6 555	21.7	586	5 469	22.6	484
35-44	3 869	12.0	485	3 855	12.7	467	3 231	13.4	378
45-54	3 196	9.9	471	2 900	9.6	429	2 364	9.8	351
55-64	2 329	7.2	424	2 127	7.0	379	1 658	6.9	290
65 ans et plus	1 620	5.0	297	1 521	5.0	270	1 205	5.0	208
Total	**32 319**	**100.0**	**508**	**30 244**	**100.0**	**473**	**24 202**	**100.0**	**376**

La distribution du nombre de demandes selon l'âge des victimes est sensiblement la même pour les trois années. Après le groupe des 15-24 ans, ce sont les personnes âgées entre 25 et 34 ans qui soumettent le plus grand nombre de demandes d'indemnités: 484 demandes pour 100 000 habitants en 1982, 586 en 1981 et 629 en 1980. À mesure que les victimes vieillissent, les taux diminuent: pour les 65 ans et plus, le taux obtenu est environ trois fois inférieur à celui des 15 à 24 ans.

Tableaux statistiques et graphiques

Tableau 54:

Nombre de demandes d'indemnités selon la catégorie — 1978-1982

Année de l'accident		Catégorie de demandes d'indemnités									
		Ouvrant droit à une rente		En paiement préliminaire		Ouvrant droit à des forfaitaires ou frais seulement[1]		Autres demandes		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1978[2]	Victimes blessées	18 809	65.9	72	0.3	6 601	23.1	3 079	10.8	**28 561**	**100,0**
	Victimes décédées	563	33.5	1	0.1	1 112	66.2	4	0,2	**1 680**	**100,0**
	Total	**19 372**	**64,1**	**73**	**0,2**	**7 713**	**25,5**	**3 083**	**10,2**	**30 241**	**100,0**
1979	Victimes blessées	23 233	72.9	139	0.4	5 713	17.9	2 806	8.8	**31 891**	**100,0**
	Victimes décédées	588	32.8	—	—	1 197	66.7	9	0.5	**1 794**	**100,0**
	Total	**23 821**	**70.7**	**139**	**0,4**	**6 910**	**20,5**	**2 815**	**8,4**	**33 685**	**100,0**
1980	Victimes blessées	22 119	72.0	99	0.3	5 722	18.6	2 768	9.0	**30 708**	**100,0**
	Victimes décédées	557	34.6	3	0.2	1 039	64.5	12	0.7	**1 611**	**100,0**
	Total	**22 676**	**70,2**	**102**	**0,3**	**6 761**	**20,9**	**2 780**	**8,6**	**32 319**	**100,0**
1981	Victimes blessées	20 768	72.4	78	0,3	5 384	18.8	2 470	8.6	**28 700**	**100,0**
	Victimes décédées	531	34.4	16	1.0	982	63.6	15	1.0	**1 544**	**100,0**
	Total	**21 299**	**70.4**	**94**	**0,3**	**6 366**	**21,0**	**2 485**	**8,2**	**30 244**	**100,0**
1982	Victimes blessées	16 057	69.2	177	0.8	4 390	18.9	2 595	11.2	**23 219**	**100,0**
	Victimes décédées	183	18.6	118	12.0	635	64.6	47	4.8	**983**	**100,0**
	Total	**16 240**	**67,1**	**295**	**1,2**	**5 025**	**20,8**	**2 642**	**10,9**	**24 202**	**100,0**

(1) Depuis janvier 1979, les frais ambulanciers de la majorité des victimes sont remboursés directement à la Corporation des ambulanciers. Cette modification a eu pour effet de diminuer le nombre de demandes classées dans cette catégorie étant donné que les victimes n'ont plus à remplir une demande d'indemnité pour le remboursement de ces frais.
(2) Du 1er mars au 31 décembre 1978.

Tableau 55:

Nombre de demandes d'indemnité selon le type d'indemnités — 1980-1982

Type d'indemnité	Année de l'accident											
	1980				1981				1982			
	Victimes				Victimes				Victimes			
	blessées	décédées	Total		blessées	décédées	Total		blessées	décédées	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	%
Indemnités de remplacement du revenu (articles 19, 20, 21, 22 et 24)	21 812	36	**21 848**	**67,7**	20 571	35	**20 606**	**68,1**	15 952	10	**15 962**	**65,9**
Frais remboursables aux personnes au foyer (article 23)	132	—	**132**	**0,4**	203	—	**203**	**0,7**	92	—	**92**	**0,4**
Indemnités de décès sous forme de rente (article 37)	—	555	**555**	**1,7**	—	530	**530**	**1,8**	—	183	**183**	**0,8**
Indemnités de décès sous forme de forfaitaires (articles 38 et 39)	—	1 031	**1 031**	**3,2**	—	977	**977**	**3,2**	—	629	**629**	**2,6**
Forfaitaires pour parte d'intégrité physique (article 44)	8 491	189	**8 680**	**26,9**	6 307	168	**7 075**	**23,4**	334	77	**411**	**1,7**
Frais divers (article 45)	21 593	322	**21 915**	**67,8**	21 022	167	**21 189**	**70,1**	16 617	68	**16 685**	**68,9**
Frais de réadaptation (article 46)	341	—	**341**	**1,1**	296	—	**296**	**1,0**	124	—	**124**	**0,5**
Frais funéraires (article 47)	—	1 571	**1 571**	**4,9**	—	1 526	**1 526**	**5,0**	—	942	**942**	**3,9**
Paiements préliminaires (article 54)	25	2	**27**	**0,1**	10	16	**26**	**0,1**	165	118	**283**	**1,2**
Frais d'examens médicaux (articles 60 et 61)	4 219	1	**4 220**	**13,1**	680	—	**680**	**2,2**	—	—	—	—
Sans paiement	2 442	2	**2 444**	**7,6**	2 168	1	**2 169**	**7,2**	2 758	1	**2 759**	**11,4**
Total[1]	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

(1) Le total n'égale pas la somme des colonnes car lorsqu'une demande ouvre droit à plus d'un type d'indemnités, elle est comptée avec chaque type.

Tableau 56:

Nombre de demandes d'indemnités selon le type de déficit anatomo-physiologique — 1980-1982

Type de déficit anatomo-physiologique	Année de l'accident															
	1980					1981					1982					
	Taux de déficit					Taux de déficit					Taux de déficit					
	moins 20%	20%-44%	45%-89%	90% et +	Total	moins 20%	20%-44%	45%-89%	90% et +	Total	moins 20%	20%-44%	45%-89%	90% et +	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Victimes blessées																		
Système musculo-squelettique à l'exclusion du maxillo-facial																		
membre supérieur et ceinture scapulaire	1 243	38	10	—	1 291	16,1	1 122	28	5	—	1 155	18,0	291	8	—	—	299	20,4
bassin	160	6	—	—	166	2,1	134	5	—	—	139	2,2	24	—	1	—	25	1,7
membre inférieur	2 139	147	17	2	2 305	28,8	1 580	82	12	—	1 674	26,1	244	11	4	—	259	17,7
colonne cervicale	852	40	—	—	892	11,1	765	23	—	—	788	12,3	267	1	—	—	268	18,3
colonne dorsale et lombaire	567	30	2	—	599	7,5	491	30	2	—	523	8,2	63	2	—	—	65	4,4
Total	**4 961**	**261**	**29**	**2**	**5 253**	**66,8**	**4 092**	**168**	**19**	**—**	**4 279**	**66,8**	**889**	**22**	**5**	**—**	**916**	**62,5**
Système nerveux central et périphérique																		
traumatisme crânio-cérébral	340	10	—	—	350	4,4	227	7	—	—	234	3,7	37	1	—	—	38	2,6
nerfs crâniens	168	17	2	—	187	2,3	131	8	—	—	139	2,2	18	1	—	—	19	1,3
atteinte cérébro-spinale	35	29	29	65	158	2,0	16	15	9	48	88	1,4	—	1	2	4	7	0,5
système nerveux périphérique	225	22	3	1	251	3,1	125	16	4	—	145	2,3	35	2	—	—	37	2,5
Total	**768**	**78**	**34**	**66**	**946**	**11,8**	**499**	**46**	**13**	**48**	**606**	**9,5**	**90**	**5**	**2**	**4**	**101**	**6,9**
Traumatisme maxillo-facial et vision																		
lésions maxillaires et voûte	546	22	1	—	569	7,1	496	17	3	—	516	8,1	196	1	—	—	197	13,4
cadre fronto-orbito-nasal	199	8	3	—	210	2,6	131	5	2	—	138	2,2	22	—	—	—	22	1,5
vision	35	21	2	1	59	0,7	21	11	2	2	36	0,6	6	1	1	—	8	0,5
Total	**780**	**51**	**6**	**1**	**838**	**10,5**	**648**	**33**	**7**	**2**	**690**	**10,8**	**224**	**2**	**1**	**—**	**227**	**15,5**
Système génito-urinaire	5	5	—	—	10	0,1	7	2	—	—	9	0,1	—	—	—	—	—	—
Système respiratoire	11	2	1	—	14	0,2	8	3	1	—	12	0,2	1	—	—	—	1	0,1
Système digestif	144	4	—	1	149	1,9	159	4	—	—	163	2,6	32	—	—	—	32	2,2
Système cardio-vasculaire	18	3	3	1	25	0,3	10	—	2	—	12	0,2	2	—	—	—	2	0,1
Système glandulaire	1	1	1	—	3	*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Traumatisme psychique	44	7	5	1	57	0,7	15	2	—	—	17	0,3	5	—	—	—	5	0,3
Système auditif	4	1	—	—	5	0,1	5	—	—	—	5	0,1	—	—	—	—	—	—
Autres	478	30	7	4	519	6,5	427	12	1	3	443	7,0	104	1	—	—	105	7,2
Total — Victimes blessées	**7 214**	**443**	**86**	**76**	**7 819**	**97,6**	**5 870**	**270**	**43**	**53**	**6 236**	**97,4**	**1 347**	**30**	**8**	**4**	**1 389**	**94,8**
Total — Victimes décédées	**155**	**4**	**2**	**28**	**189**	**2,4**	**134**	**2**	**1**	**31**	**168**	**2,6**	**68**	**—**	**—**	**9**	**77**	**5,3**
Total	**7 369**	**447**	**88**	**104**	**8 008**	**100,0**	**6 004**	**272**	**44**	**84**	**6 404**	**100,0**	**1 415**	**30**	**8**	**13**	**1 466**	**100,0**

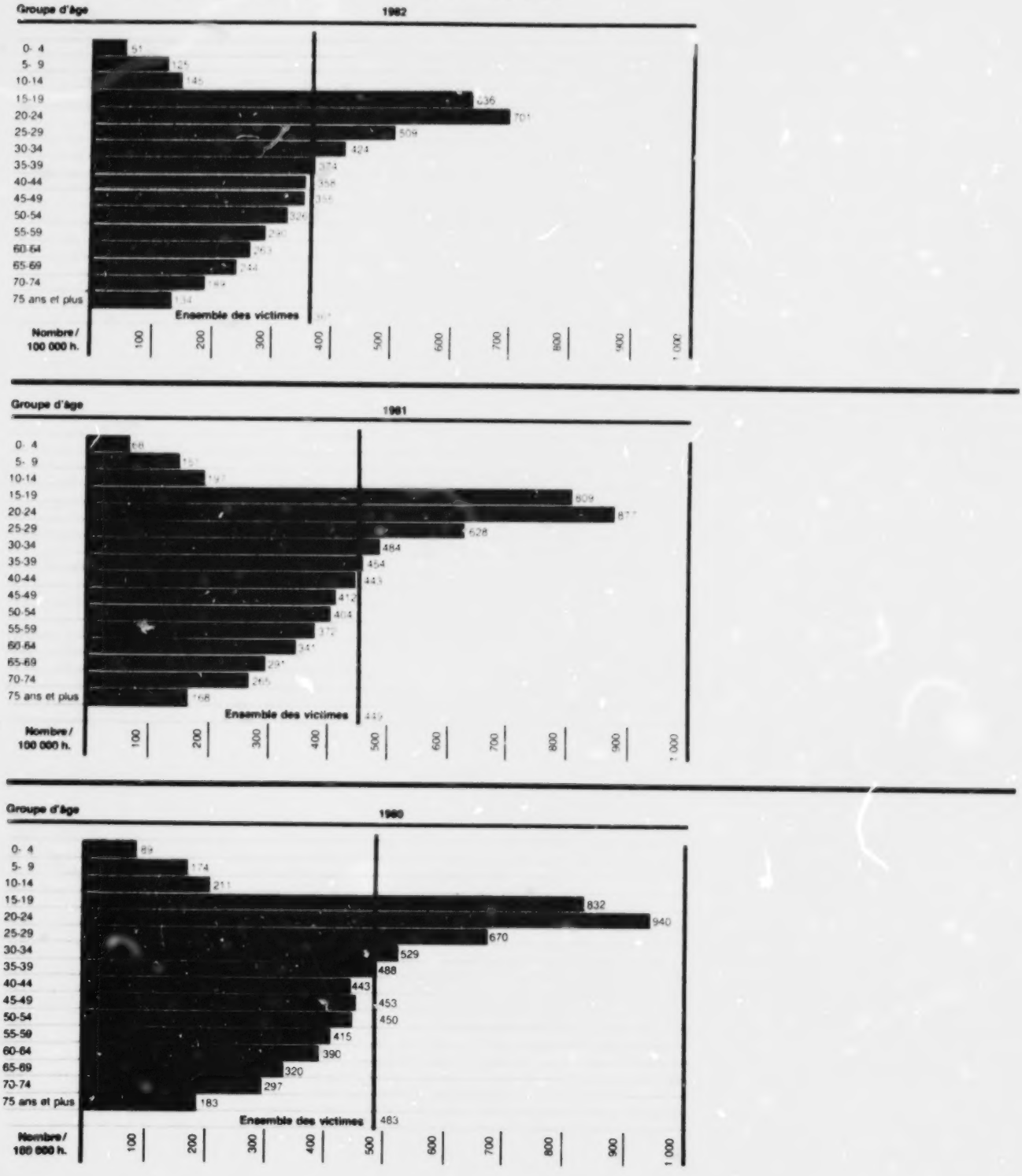
Note: Le déficit anatomo-physiologique est déterminé seulement lorsque l'état de la victime s'est stabilisé. C'est pour cette raison que les données de l'année 1980 sont plus complètes que celles des années 1981 et 1982.

Tableau 57:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon le sexe et l'âge des victimes — 1980-1982

Sexe	Groupe d'âge	Année de l'accident														
		1980					1981					1982				
		Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	0-4	248	234	20	254	1,3	203	192	17	209	1,1	144	131	15	146	1,0
	5-9	477	455	32	487	2,5	437	410	31	441	2,3	337	319	23	342	2,2
	10-14	668	657	39	696	3,5	575	555	35	590	3,1	405	398	20	418	2,7
	15-19	3 609	3 587	230	3 817	19,2	3 547	3 495	231	3 726	19,7	2 648	2 665	145	2 810	18,3
	15	313	296	27	323	1,6	248	232	20	252	1,3	174	169	9	178	1,2
	16-17	1 205	1 211	72	1 283	6,5	1 235	1 242	66	1 308	6,9	859	869	51	920	6,0
	18-19	2 091	2 080	131	2 211	11,1	2 064	2 021	145	2 166	11,4	1 615	1 627	85	1 712	11,2
	20-24	4 185	4 180	267	4 447	22,4	3 999	4 005	217	4 222	22,3	3 236	3 250	137	3 396	22,1
	25-29	2 589	2 518	135	2 653	13,4	2 448	2 383	136	2 519	13,3	2 059	2 013	87	2 103	13,7
	30-34	1 746	1 699	88	1 787	9,0	1 676	1 604	107	1 711	9,0	1 512	1 469	60	1 529	10,0
	35-39	1 255	1 220	51	1 271	6,4	1 248	1 210	61	1 271	6,7	1 080	1 049	40	1 089	7,1
	40-44	905	868	48	916	4,6	914	874	55	929	4,9	771	755	24	779	5,1
	45-49	832	805	41	846	4,3	788	749	45	794	4,2	649	619	32	651	4,2
	50-54	754	717	43	760	3,8	731	685	57	742	3,9	614	588	28	616	4,0
	55-59	650	614	41	655	3,3	597	565	36	601	3,2	512	490	25	515	3,4
	60-64	510	480	33	513	2,6	461	423	44	467	2,5	367	351	16	367	2,4
	65-69	345	317	32	349	1,8	295	266	30	296	1,6	264	242	24	266	1,7
	70-74	229	197	35	232	1,2	230	210	23	233	1,2	170	150	20	170	1,1
	75 et plus	174	142	33	175	0,9	194	153	42	195	1,0	145	121	24	145	0,9
	Total	**17 506**	**18 690**	**1 168**	**19 858**	**100,0**	**16 797**	**17 779**	**1 167**	**18 946**	**100,0**	**13 839**	**14 622**	**720**	**15 342**	**100,0**
Femmes	0-4	190	182	12	194	1,6	135	129	10	139	1,2	127	115	17	132	1,5
	5-9	309	307	21	328	2,6	247	241	21	262	2,3	232	223	21	244	2,8
	10-14	396	404	14	418	3,4	379	390	17	407	3,6	280	273	15	288	3,3
	15-19	1 729	1 715	74	1 789	14,4	1 482	1 491	54	1 545	13,7	1 092	1 084	42	1 126	12,7
	15	211	206	10	216	1,7	183	177	10	187	1,7	111	111	5	116	1,3
	16-17	623	616	30	646	5,2	566	574	24	598	5,3	424	422	18	440	5,0
	18-19	895	893	34	927	7,4	733	740	20	760	6,7	557	551	19	570	6,4
	20-24	1 838	1 837	70	1 907	15,3	1 690	1 702	43	1 745	15,4	1 328	1 340	33	1 373	15,5
	25-29	1 345	1 341	41	1 382	11,1	1 273	1 272	39	1 311	11,6	983	989	19	1 008	11,4
	30-34	1 133	1 118	28	1 146	9,2	987	995	19	1 014	9,0	820	815	14	829	9,4
	35-39	939	938	13	951	7,6	891	883	18	901	8,0	745	743	17	760	8,6
	40-44	722	706	25	731	5,9	747	737	17	754	6,7	600	596	7	603	6,8
	45-49	778	755	28	783	6,3	667	656	18	674	6,0	576	575	6	581	6,6
	50-54	796	786	21	807	6,5	684	671	19	690	6,1	508	510	6	516	5,8
	55-59	649	655	12	667	5,4	591	589	13	602	5,3	420	414	12	426	4,8
	60-64	488	471	23	494	4,0	448	433	24	457	4,0	345	332	18	350	4,0
	65-69	354	347	16	363	2,9	366	346	25	371	3,3	276	276	5	281	3,2
	70-74	268	258	18	276	2,2	215	212	9	221	2,0	172	160	13	173	2,0
	75 et plus	219	198	27	225	1,8	201	174	31	205	1,8	168	152	18	170	1,9
	Total	**10 785**	**12 018**	**443**	**12 461**	**100,0**	**9 872**	**10 921**	**377**	**11 298**	**100,0**	**7 883**	**8 597**	**253**	**8 850**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	418	416	32	448	1,4	325	321	27	348	1,1	264	246	32	278	1,1
	5-9	771	762	53	815	2,5	669	651	52	703	2,2	561	542	44	586	2,4
	10-14	1 052	1 061	53	1 114	3,4	943	945	52	997	3,1	678	671	35	706	2,9
	15-19	5 223	5 302	304	5 606	17,3	4 925	4 986	285	5 271	17,4	3 671	3 749	187	3 936	16,3
	15	521	502	37	539	1,7	431	409	30	439	1,5	284	280	14	294	1,2
	16-17	1 792	1 827	102	1 929	6,0	1 765	1 816	90	1 906	6,3	1 255	1 291	69	1 360	5,6
	18-19	2 910	2 973	165	3 138	9,7	2 729	2 761	165	2 926	9,7	2 132	2 178	104	2 282	9,4
	20-24	5 775	6 017	337	6 354	19,7	5 454	5 707	260	5 967	19,7	4 412	4 599	170	4 769	19,7
	25-29	3 790	3 859	176	4 035	12,5	3 621	3 655	175	3 830	12,7	2 956	3 005	106	3 111	12,9
	30-34	2 795	2 817	116	2 933	9,1	2 580	2 599	126	2 725	9,0	2 268	2 284	74	2 358	9,7
	35-39	2 144	2 158	64	2 222	6,9	2 080	2 093	79	2 172	7,2	1 767	1 792	57	1 849	7,6
	40-44	1 594	1 574	73	1 647	5,1	1 620	1 611	72	1 683	5,6	1 337	1 361	31	1 392	5,7
	45-49	1 566	1 560	69	1 629	5,0	1 417	1 405	63	1 468	4,9	1 195	1 194	38	1 232	5,1
	50-54	1 510	1 503	64	1 567	4,8	1 377	1 356	76	1 432	4,7	1 091	1 098	34	1 132	4,7
	55-59	1 261	1 269	53	1 322	4,1	1 160	1 154	49	1 203	4,0	910	904	37	941	3,9
	60-64	970	951	56	1 007	3,1	878	856	68	924	3,1	693	683	34	717	3,0
	65-69	675	664	48	712	2,2	636	612	55	667	2,2	524	518	29	547	2,3
	70-74	480	455	53	508	1,6	430	422	32	454	1,5	333	310	33	343	1,4
	75 et plus	380	340	60	400	1,2	377	327	73	400	1,3	302	273	42	315	1,3
	Total	**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 683**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

Graphique 6: Nombre de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants selon l'âge des victimes blessées — 1980-1982



Graphique 7: Nombre de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants selon l'âge des victimes décédées — 1980-1982

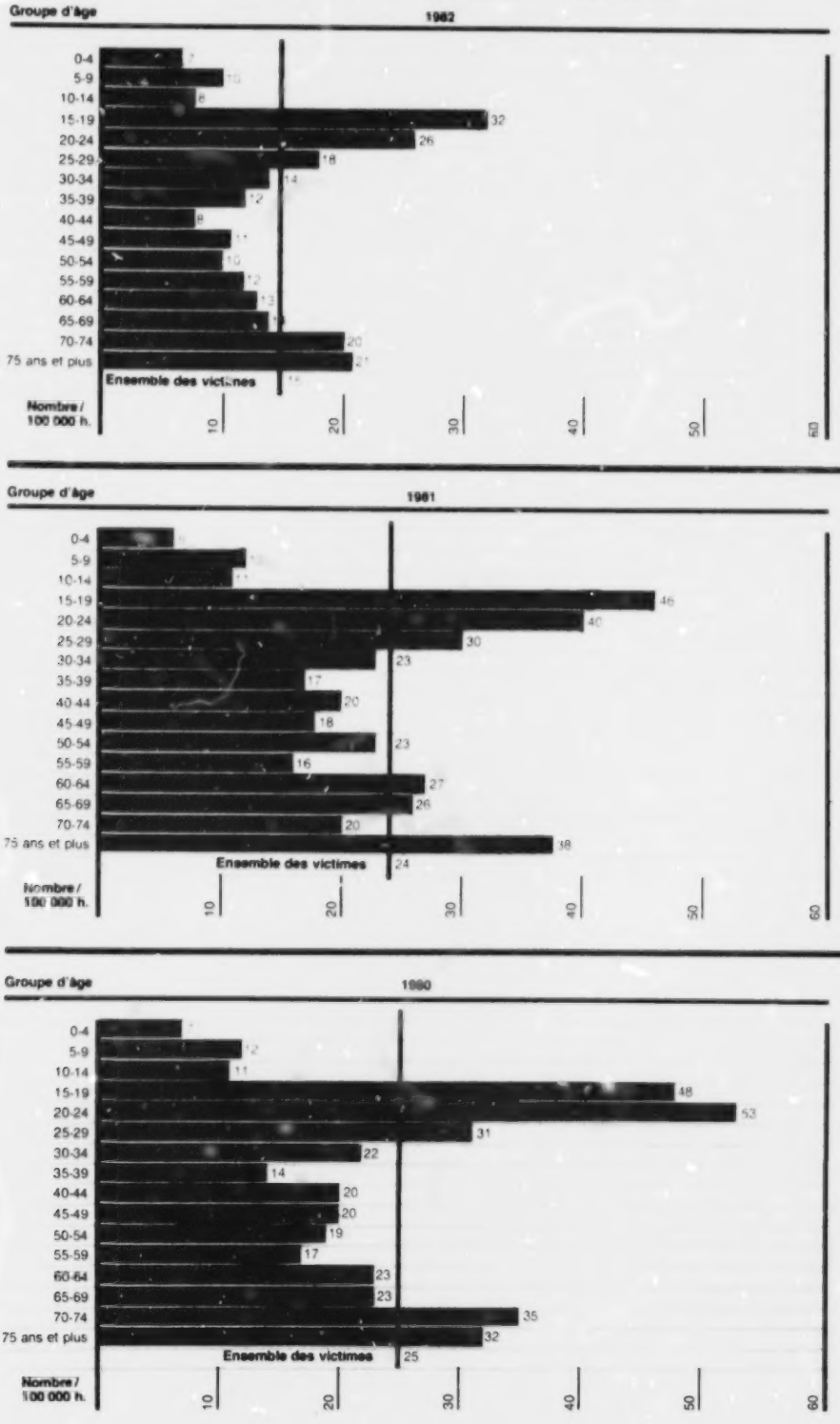
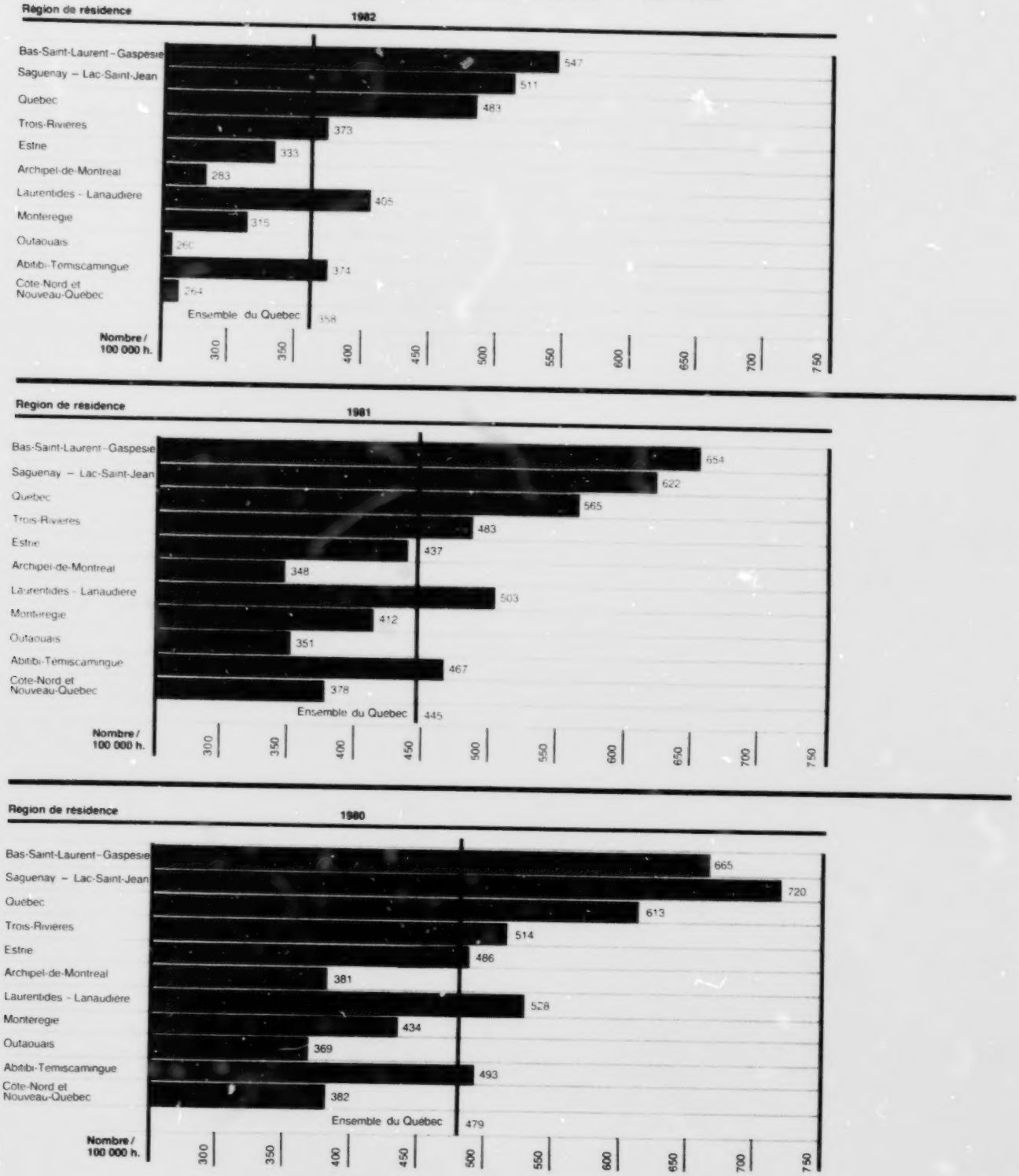


Tableau 58:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon la région de résidence des victimes — 1980-1982

Région de résidence	Année de l'accident														
	1980					1981					1982				
	Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
		blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	1 273	1 498	101	**1 599**	**4,9**	1 275	1 471	97	**1 568**	**5,2**	1 075	1 227	70	**1 297**	**5,4**
Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 647	2 071	98	**2 169**	**6,7**	1 498	1 799	76	**1 875**	**6,2**	1 252	1 487	64	**1 551**	**6,4**
Québec	5 201	6 201	307	**6 508**	**20,1**	4 894	5 769	338	**6 107**	**20,2**	4 290	4 969	181	**5 150**	**21,3**
Trois-Rivières	1 922	2 194	140	**2 334**	**7,2**	1 830	2 065	156	**2 221**	**7,3**	1 413	1 599	72	**1 671**	**6,9**
Estrie	966	1 137	64	**1 201**	**3,7**	914	1 027	79	**1 106**	**3,7**	685	788	51	**839**	**3,5**
Archipel-de-Montréal	6 867	7 818	278	**8 096**	**25,0**	6 296	7 088	262	**7 350**	**24,3**	5 140	5 715	187	**5 902**	**24,4**
Laurentides-Lanaudière	2 249	2 638	148	**2 786**	**8,6**	2 259	2 569	119	**2 688**	**8,9**	1 893	2 116	90	**2 206**	**9,1**
Montérégie	4 038	4 557	278	**4 835**	**15,0**	3 847	4 410	246	**4 656**	**15,4**	3 047	3 433	177	**3 610**	**14,9**
Outaouais	940	1 067	68	**1 135**	**3,5**	883	1 027	59	**1 086**	**3,6**	669	773	36	**809**	**3,3**
Abitibi-Témiscamingue	643	753	63	**816**	**2,5**	624	716	64	**780**	**2,6**	483	574	35	**609**	**2,5**
Côte-Nord et Nouveau-Québec	473	529	49	**578**	**1,8**	448	531	35	**566**	**1,9**	341	377	13	**390**	**1,6**
Hors Québec	205	245	17	**262**	**0,8**	198	228	13	**241**	**0,8**	129	161	7	**168**	**0,7**
Total	**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 003**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

Graphique 8: Nombre de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants selon la région de résidence des victimes blessées — 1980-1982



Graphique 9: Nombre de demandes d'indemnités pour 100 000 habitants selon la région de résidence des victimes décédées — 1980-1982

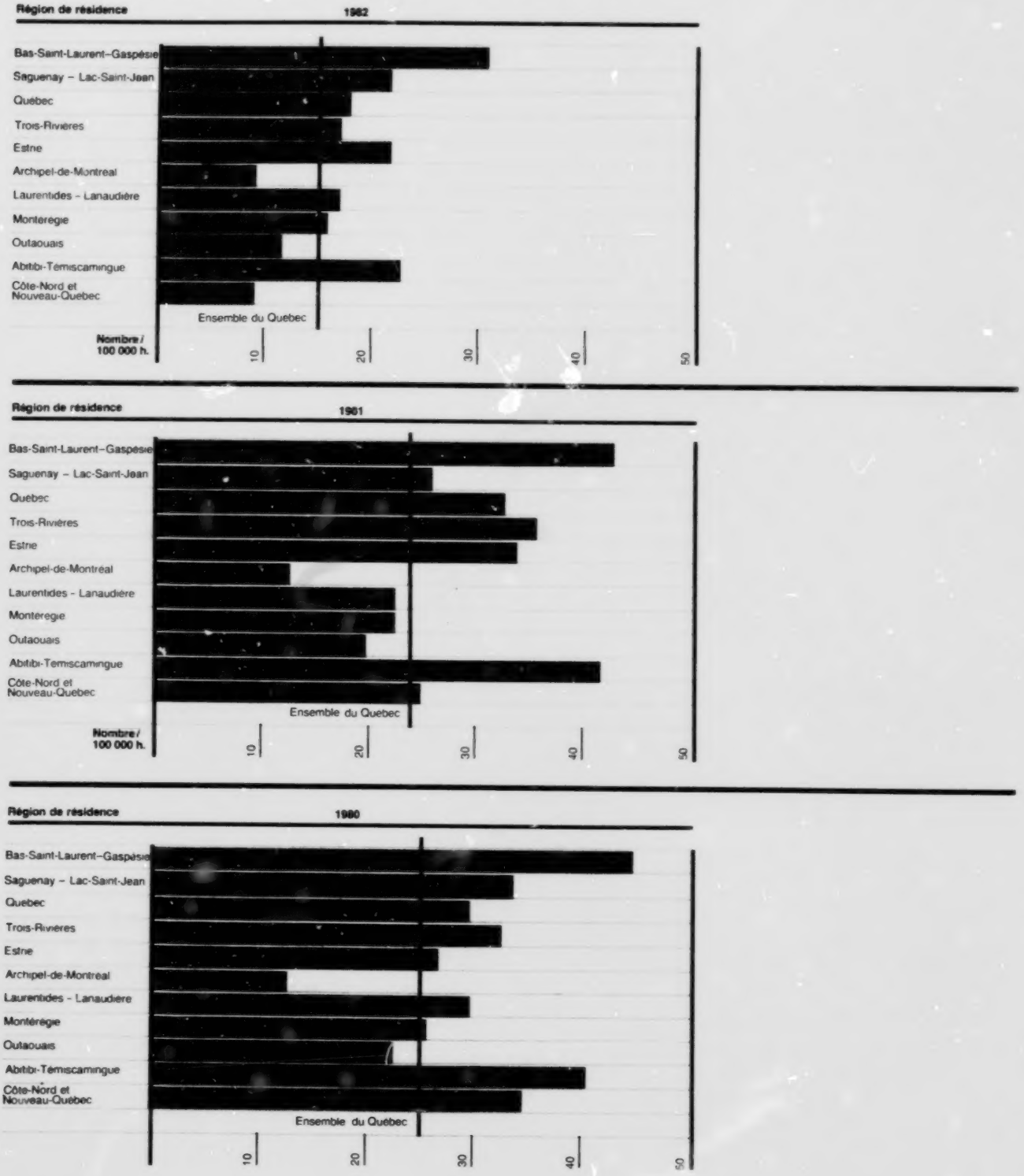


Tableau 59:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon la région de l'accident — 1980-1982

Région de l'accident	Année de l'accident														
	1980					1981					1982				
	Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
		blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	936	1 180	100	1 280	4,0	850	1 042	97	1 139	3,8	661	841	77	918	3,8
Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 139	1 531	95	1 626	5,0	1 049	1 350	76	1 426	4,7	840	1 072	61	1 133	4,7
Québec	3 773	4 849	303	5 152	15,9	3 394	4 277	329	4 606	15,2	2 875	3 523	178	3 701	15,3
Trois-Rivières	1 520	1 886	131	2 017	6,2	1 409	1 711	169	1 880	6,2	1 047	1 266	70	1 336	5,5
Estrie	785	997	66	1 063	3,3	707	827	71	898	3,0	512	641	42	683	2,8
Archipel-de-Montréal	4 874	5 725	192	5 917	18,3	4 416	5 067	176	5 243	17,3	3 598	4 045	116	4 161	17,2
Laurentides-Lanaudière	2 012	2 584	174	2 758	8,5	1 876	2 394	127	2 521	8,3	1 512	1 832	120	1 952	8,1
Montérégie	3 002	3 597	264	3 861	11,9	2 803	3 385	239	3 624	12,0	2 258	2 654	170	2 824	11,7
Outaouais	720	862	71	933	2,9	704	886	65	951	3,1	521	624	43	667	2,8
Abitibi-Témiscamingue	479	590	49	639	2,0	436	527	67	594	2,0	325	413	35	448	1,9
Côte-Nord et Nouveau-Québec	344	403	42	445	1,4	312	405	27	432	1,4	218	260	11	271	1,1
Non précisée	718	795	46	841	2,6	604	674	29	703	2,3	459	527	20	547	2,3
Sans rapport d'accident[1]	5 409	5 709	78	5 787	17,9	5 828	6 155	72	6 227	20,6	5 179	5 521	40	5 561	23,0
Total	**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 003**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

(1) Les victimes dont l'accident n'a pas été rapporté par un corps policier du Québec n'ont pas été réparties selon la région de l'accident.

Tableau 60:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon le genre et le mois de l'accident — 1980-1982

Région de l'accident		Année de l'accident														
		1980					1981					1982				
		Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Véhicule routier avec:																
véhicule(s) routier(s)	Janvier	660	897	26	923	6,7	773	1 019	53	1 072	8,2	767	1 019	34	1 053	10,4
	Février	639	852	31	883	6,4	612	837	44	881	6,8	587	747	13	760	7,5
	Mars	650	915	47	962	7,0	569	770	51	821	6,3	600	839	26	865	8,6
	Avril	584	780	25	805	5,8	626	800	45	845	6,5	408	528	31	559	5,5
	Mai	936	1 225	60	1 285	9,3	877	1 139	55	1 194	9,2	556	694	27	721	7,1
	Juin	983	1 326	58	1 384	10,0	979	1 283	51	1 334	10,3	715	902	34	936	9,3
	Juillet	992	1 324	61	1 385	10,0	1 005	1 325	89	1 414	10,9	785	988	52	1 040	10,3
	Août	991	1 314	68	1 382	10,0	999	1 327	57	1 384	10,6	686	888	42	930	9,2
	Septembre	900	1 144	66	1 210	8,8	778	1 009	48	1 057	8,1	655	831	28	859	8,5
	Octobre	834	1 107	51	1 158	8,4	794	998	53	1 051	8,1	612	761	30	791	7,8
	Novembre	746	1 054	46	1 100	8,0	683	880	50	930	7,2	577	764	38	802	7,9
	Décembre	927	1 259	56	1 315	9,5	712	967	47	1 014	7,8	550	755	34	789	7,8
	Total	**9 842**	**13 197**	**595**	**13 792**	**100,0**	**9 407**	**12 354**	**343**	**12 997**	**100,0**	**7 498**	**9 716**	**389**	**10 105**	**100,0**
Piétons	Janvier	200	199	17	216	7,5	180	162	24	186	8,1	181	182	10	192	10,0
	Février	204	203	15	218	7,6	184	171	22	193	8,4	163	151	14	165	8,6
	Mars	211	214	14	228	7,9	175	160	22	182	7,9	143	138	7	145	7,6
	Avril	196	198	23	221	7,7	189	183	16	199	8,6	119	114	10	124	6,5
	Mai	221	215	23	238	8,3	180	168	20	188	8,1	118	116	10	126	6,6
	Juin	170	169	14	183	6,4	205	207	15	222	9,6	143	133	12	145	7,6
	Juillet	197	193	25	218	7,6	164	149	26	175	7,6	132	120	20	140	7,3
	Août	225	213	28	241	8,4	149	146	17	163	7,1	126	112	22	134	7,0
	Septembre	256	250	30	280	9,7	181	170	20	190	8,2	153	146	11	157	8,2
	Octobre	253	247	29	276	9,6	197	184	18	202	8,8	179	162	26	188	9,8
	Novembre	284	272	29	301	10,5	217	196	33	229	9,9	183	183	10	193	10,1
	Décembre	243	234	21	255	8,9	173	161	17	178	7,7	190	187	17	204	10,7
	Total	**2 660**	**2 607**	**268**	**2 875**	**100,0**	**2 194**	**2 057**	**250**	**2 307**	**100,0**	**1 830**	**1 744**	**169**	**1 913**	**100,0**
Véhicules non motorisés	Janvier	2	2	—	2	0,2	4	4	—	4	0,5	4	4	—	4	0,7
	Février	3	3	—	3	0,3	4	4	—	4	0,5	—	—	—	—	—
	Mars	24	30	—	30	3,3	22	25	1	26	3,6	14	14	—	14	2,3
	Avril	60	64	5	69	7,6	40	35	5	40	5,5	22	21	2	23	3,8
	Mai	148	142	12	154	17,0	93	93	2	95	13,0	91	93	2	95	15,9
	Juin	147	151	7	158	17,5	148	151	6	157	21,5	98	100	7	107	17,9
	Juillet	140	140	11	151	16,7	135	133	10	143	19,6	94	97	3	100	16,7
	Août	154	173	11	184	20,4	117	122	4	126	17,3	109	104	6	110	18,4
	Septembre	89	89	5	94	10,4	75	69	6	75	10,3	80	77	3	80	13,4
	Octobre	35	36	2	38	4,2	30	29	3	32	4,4	35	38	1	39	6,5
	Novembre	16	16	1	17	1,9	16	16	1	17	2,3	15	16	1	17	2,8
	Décembre	4	4	—	4	0,4	9	9	1	10	1,4	9	10	—	10	1,7
	Total	**822**	**850**	**54**	**904**	**100,0**	**693**	**690**	**39**	**729**	**100,0**	**571**	**574**	**25**	**599**	**100,0**
Objet fixe ou seul	Janvier	378	465	43	508	7,1	148	167	4	171	2,7	173	201	7	208	4,5
	Février	334	403	30	433	6,1	251	310	18	328	5,1	91	102	1	103	2,2
	Mars	328	388	29	417	5,9	335	407	21	428	6,7	159	181	6	187	4,0
	Avril	345	425	28	453	6,4	353	416	32	448	7,0	201	227	19	246	5,3
	Mai	525	635	50	685	9,6	455	548	41	589	9,2	358	413	31	444	9,6
	Juin	566	686	64	750	10,6	524	629	55	684	10,7	404	469	35	504	10,9
	Juillet	616	750	76	826	11,6	618	732	67	799	12,5	491	586	36	622	13,4
	Août	600	723	68	791	11,1	596	718	43	761	11,9	425	499	42	541	11,7
	Septembre	429	537	34	571	8,0	436	537	48	585	9,2	320	364	29	393	8,5
	Octobre	467	561	44	605	8,5	428	494	48	542	8,5	329	377	36	413	8,9
	Novembre	516	648	34	682	9,6	472	623	37	660	10,4	352	421	19	440	9,5
	Décembre	314	373	14	387	5,4	305	349	25	374	5,9	438	498	33	531	11,5
	Total	**5 418**	**6 594**	**514**	**7 108**	**100,0**	**4 921**	**5 930**	**439**	**6 369**	**100,0**	**3 741**	**4 338**	**294**	**4 632**	**100,0**
Autres		620	690	45	735	2,3	517	577	58	635	2,1	561	615	39	654	2,7
Non précisé		940	1 061	57	1 118	3,5	827	936	43	979	3,2	623	703	27	730	3,0
Sous-total		**20 302**	**24 999**	**1 533**	**26 532**	**82,1**	**18 559**	**22 544**	**1 472**	**24 016**	**79,4**	**14 824**	**17 890**	**943**	**18 833**	**77,0**
Sans rapport d'accident[1]		5 409	5 709	78	5 787	17,9	5 828	6 156	72	6 228	20,6	5 179	5 529	40	5 569	230
Total		**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 003**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

(1) Les victimes dont l'accident n'a pas été rapporté par un corps policier du Québec n'ont pas été réparties selon le genre d'accident et le mois.

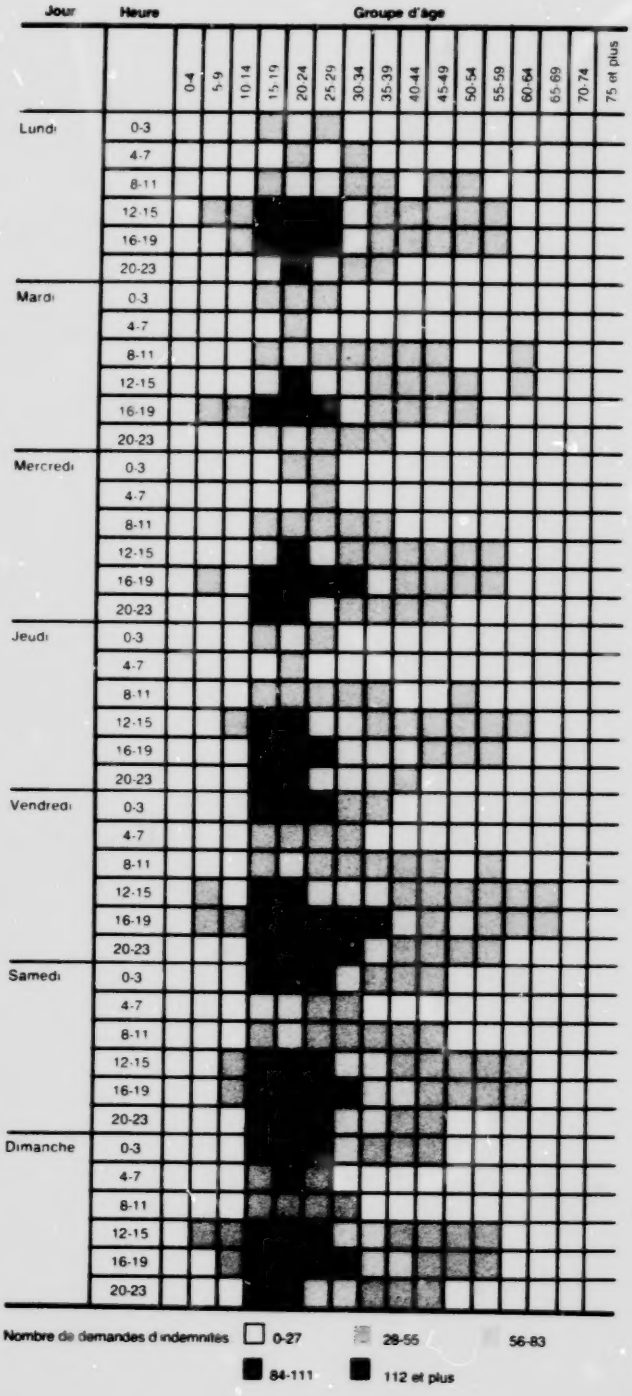
Tableau 61:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon le jour et l'heure de l'accident — 1980-1982

Jour	Heure	Année de l'accident 1980					1981					1982				
		Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Lundi	0-3	285	358	28	386	13,4	224	260	26	286	10,9	147	172	16	188	9,2
	4-7	150	182	9	191	6,6	164	183	18	201	7,7	148	159	14	173	8,5
	8-11	338	391	18	409	14,2	355	400	21	421	16,1	282	310	16	326	15,9
	12-15	501	617	27	644	22,3	494	558	41	599	22,9	426	493	14	507	24,8
	16-19	658	755	30	785	27,2	588	673	40	713	27,3	431	497	17	514	25,1
	20-23	373	431	41	472	16,3	313	378	15	393	15,0	270	320	17	337	16,5
	Total	**2 305**	**2 734**	**153**	**2 887**	**100,0**	**2 138**	**2 452**	**161**	**2 613**	**100,0**	**1 704**	**1 951**	**94**	**2 045**	**100,0**
Mardi	0-3	203	241	19	260	9,0	136	161	17	178	7,3	113	128	13	141	7,2
	4-7	179	203	13	216	7,4	139	152	7	159	6,5	139	156	6	162	8,2
	8-11	347	401	15	416	14,3	290	336	6	342	13,9	265	308	8	316	16,1
	12-15	567	698	32	730	25,1	490	579	23	602	24,5	421	477	22	499	25,4
	16-19	653	758	44	802	27,6	563	628	54	682	27,8	476	533	25	558	28,4
	20-23	380	446	33	479	16,5	374	467	23	490	20,0	237	272	17	289	14,7
	Total	**2 329**	**2 747**	**156**	**2 903**	**100,0**	**1 992**	**2 323**	**130**	**2 453**	**100,0**	**1 651**	**1 874**	**91**	**1 965**	**100,0**
Mercredi	0-3	194	231	17	248	8,5	176	198	34	232	8,7	133	148	8	156	7,4
	4-7	154	181	9	190	6,5	158	178	12	190	7,2	114	129	8	137	6,5
	8-11	360	407	22	429	14,7	331	370	33	403	15,2	230	252	12	264	12,6
	12-15	527	650	37	687	23,5	496	565	28	593	22,3	434	488	18	506	24,1
	16-19	620	765	49	814	27,8	597	699	43	742	28,0	520	608	27	635	30,2
	20-23	434	519	36	555	19,0	388	467	27	494	18,6	330	382	22	404	19,2
	Total	**2 289**	**2 753**	**170**	**2 923**	**100,0**	**2 146**	**2 477**	**177**	**2 654**	**100,0**	**1 761**	**2 007**	**95**	**2 102**	**100,0**
Jeudi	0-3	253	292	21	313	9,6	251	297	22	319	10,6	178	198	13	211	9,0
	4-7	162	186	9	195	6,0	173	195	11	206	6,9	117	128	10	138	5,9
	8-11	359	423	29	452	13,8	278	333	17	350	11,7	288	325	9	334	14,3
	12-15	561	656	26	682	20,8	527	597	27	624	20,8	438	507	10	517	22,2
	16-19	777	931	40	971	29,7	673	789	44	833	27,8	534	613	28	641	27,5
	20-23	521	614	47	661	20,2	529	624	40	664	22,2	388	470	22	492	21,1
	Total	**2 633**	**3 102**	**172**	**3 274**	**100,0**	**2 431**	**2 835**	**161**	**2 996**	**100,0**	**1 943**	**2 241**	**92**	**2 333**	**100,0**
Vendredi	0-3	403	483	54	537	13,1	406	453	49	502	13,3	327	400	29	429	13,6
	4-7	164	193	15	208	5,1	203	263	10	273	7,3	173	189	10	199	6,3
	8-11	355	382	21	403	9,8	3[illegible]	378	26	404	10,7	306	335	13	348	11,0
	12-15	619	750	42	792	19,3	520	625	33	658	17,5	503	588	26	614	19,4
	16-19	897	1 075	73	1 148	27,9	824	959	63	1 022	27,2	705	823	35	858	27,2
	20-23	759	943	81	1 024	24,9	680	842	60	902	24,0	538	672	38	710	22,5
	Total	**3 197**	**3 826**	**286**	**4 112**	**100,0**	**2 972**	**3 520**	**241**	**3 761**	**100,0**	**2 552**	**3 007**	**151**	**3 158**	**100,0**
Samedi	0-3	836	1 112	90	1 202	24,0	847	1 058	99	1 157	25,1	617	769	69	838	25,3
	4-7	215	288	25	313	6,3	214	292	25	317	6,9	195	223	21	244	7,4
	8-11	371	491	32	523	10,5	310	412	24	436	9,5	242	291	10	301	9,1
	12-15	657	822	46	868	17,4	650	847	40	887	19,2	423	508	30	538	16,2
	16-19	813	1 039	71	1 110	22,2	661	841	54	895	19,4	552	714	35	749	22,6
	20-23	699	932	50	982	19,6	613	833	84	917	19,9	461	600	47	647	19,5
	Total	**3 591**	**4 684**	**314**	**4 998**	**100,0**	**3 295**	**4 283**	**326**	**4 609**	**100,0**	**2 490**	**3 105**	**212**	**3 317**	**100,0**
Dimanche	03-	948	1 289	81	1 370	30,8	867	1 140	88	1 228	30,5	583	778	61	839	27,2
	4-7	229	262	31	293	6,6	188	234	20	254	6,3	162	185	23	208	6,7
	8-11	214	295	10	305	6,8	161	230	8	238	5,9	135	179	4	183	5,9
	12-15	573	762	28	790	17,7	506	709	20	729	18,1	426	584	19	603	19,5
	16-19	673	966	35	1 001	22,5	601	796	63	859	21,4	507	680	43	723	23,4
	20-23	487	653	43	696	15,6	489	673	39	712	17,7	378	497	34	531	17,2
	Total	**3 124**	**4 227**	**228**	**4 455**	**100,0**	**2 812**	**3 782**	**238**	**4 020**	**100,0**	**2 191**	**2 903**	**184**	**3 087**	**100,0**
Sous-total		**19 488**	**24 073**	**1 479**	**25 552**	**79,1**	**17 786**	**21 672**	**1 434**	**23 106**	**76,4**	**14 292**	**17 088**	**919**	**18 007**	**74,4**
Non précisé		834	926	54	980	3,0	773	872	38	910	3,0	532	602	24	626	2,6
Sans rapport d'accident[1]		5 409	5 709	78	5 787	17,9	5 828	6 156	72	6 228	20,6	5 179	5 529	40	5 569	23,0
Total		**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 003**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

(1) Les victimes dont l'accident n'a pas été rapporté par un corps policier du Québec n'ont pas été réparties selon le jour et l'heure de l'accident.

Graphique 10: Nombre de demandes d'indemnités selon le jour et l'heure de l'accident et l'âge des victimes blessées — 1982



Graphique 11: Nombre de demandes d'indemnités selon le jour et l'heure de l'accident et l'âge des victimes décédées — 1982

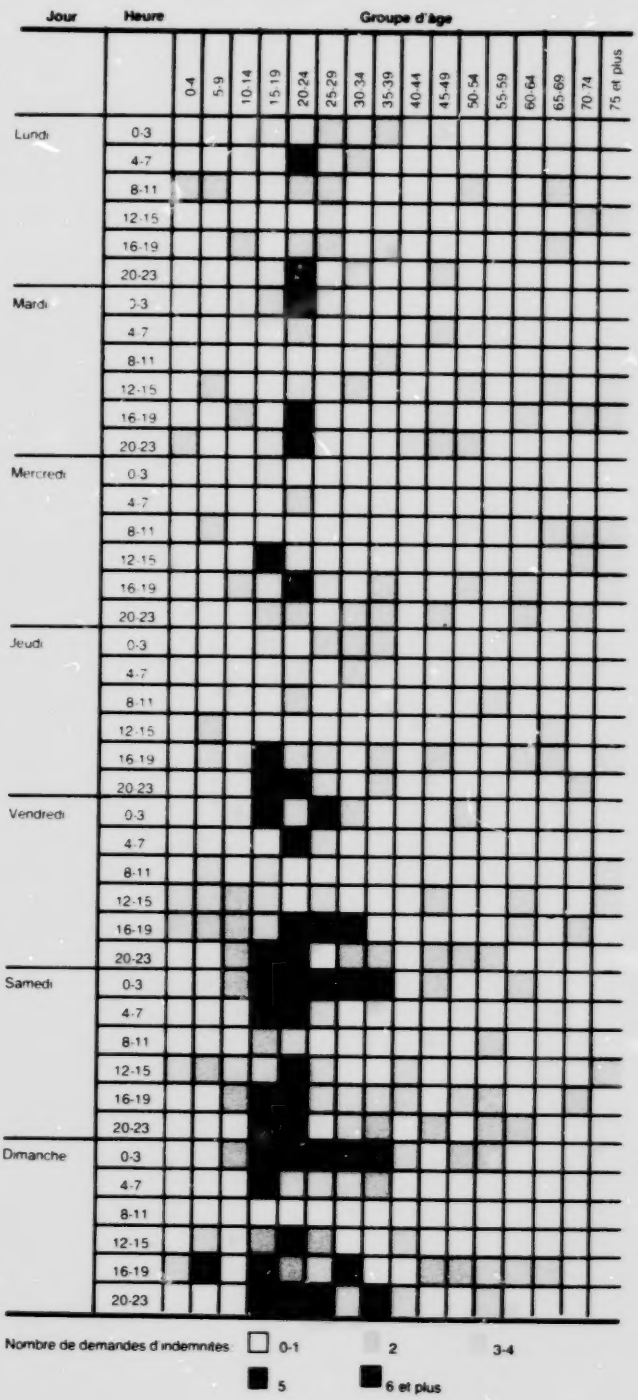


Tableau 62:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon l'âge des conducteurs — 1980-1982

Groupe d'âge des conducteurs	Année de l'accident														
	1980					1981					1982				
	Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
		blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Moins de 16 ans	70	90	4	**94**	**0,3**	75	87	8	**95**	**0,3**	31	34	2	**36**	**0,1**
16-19	2 733	3 639	235	**3 874**	**12,0**	2 207	2 909	203	**3 112**	**10,3**	1 715	2 289	136	**2 425**	**10,0**
20-24	6 096	8 664	518	**9 182**	**28,4**	5 245	7 220	429	**7 649**	**25,3**	4 111	5 566	271	**5 837**	**24,1**
25-29	4 375	6 047	344	**6 391**	**19,8**	4 039	5 371	328	**5 699**	**18,8**	3 145	4 140	210	**4 350**	**18,0**
30-34	3 416	4 774	277	**5 051**	**15,6**	3 065	4 079	282	**4 361**	**14,4**	2 588	3 410	153	**3 563**	**14,7**
35-39	2 651	3 579	189	**3 768**	**11,7**	2 417	3 250	174	**3 424**	**11,3**	2 017	2 648	127	**2 775**	**11,5**
40-44	1 916	2 591	148	**2 739**	**8,5**	1 820	2 409	130	**2 539**	**8,4**	1 481	1 928	70	**1 998**	**8,2**
45-49	1 674	2 319	136	**2 455**	**7,6**	1 499	1 976	126	**2 102**	**7,0**	1 169	1 545	66	**1 611**	**6,7**
50-54	1 509	2 042	102	**2 144**	**6,6**	1 319	1 772	102	**1 874**	**6,2**	1 124	1 410	54	**1 464**	**6,0**
55-59	1 236	1 670	88	**1 758**	**5,4**	1 069	1 393	69	**1 462**	**4,8**	853	1 036	47	**1 083**	**4,5**
60-64	849	1 076	60	**1 136**	**3,5**	754	996	70	**1 066**	**3,5**	625	826	35	**861**	**3,6**
65-69	533	722	36	**758**	**2,3**	489	652	39	**691**	**2,3**	388	493	23	**516**	**2,1**
70-74	366	498	37	**535**	**1,7**	302	415	20	**435**	**1,4**	241	313	17	**330**	**1,4**
75 ans et plus	172	221	9	**230**	**0,7**	298	279	26	**305**	**1,0**	145	182	16	**198**	**0,8**
Sous-total	**20 302**	**24 999**	**1 533**	**26 532**	**82,1**	**19 559**	**22 544**	**1 472**	**24 016**	**79,4**	**14 824**	**17 690**	**943**	**18 633**	**77,0**
Sans rapport d'accident [1]	5 409	5 709	78	**5 787**	**17,9**	5 828	6 156	72	**6 228**	**20,6**	5 179	5 529	40	**5 569**	**23,0**
Total	**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 003**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

(1) Les victimes dont l'accident n'a pas été rapporté par un corps policier du Québec n'ont pas été réparties selon l'âge des conducteurs.

Note: Les demandes d'indemnités relatives à un accident ont été comptées autant de fois qu'il y avait de conducteurs connus de groupes d'âge différents. La somme des nombres d'une colonne n'égale pas le sous-total, car celui-ci correspond aux nombres d'accidents et de demandes d'indemnités différents (incluant les accidents et les demandes pour lesquels l'âge des conducteurs était inconnu).

Tableau 63:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon la catégorie de plaques — 1980-1982

Catégorie de plaques	Année de l'accident														
	1980					1981					1982				
	Accidents	Victimes				Accidents	Victimes				Accidents	Victimes			
		blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total			blessées	décédées	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Promenade															
Particulier (sans préfixe, VE2)	16 427	20 816	1 222	**22 038**	**68,2**	14 702	18 334	1 156	**19 490**	**64,4**	11 523	14 115	721	**14 836**	**61,3**
Location à long terme (Z)	196	517	28	**545**	**1,7**	319	375	16	**391**	**1,3**	308	392	17	**409**	**1,7**
Location à court terme (ZZ)	145	183	9	**192**	**0,6**	132	167	14	**181**	**0,6**	54	75	7	**82**	**0,3**
Transport de personnes															
Taxi (T, TA)	502	627	14	**641**	**2,0**	398	452	14	**466**	**1,5**	291	352	2	**354**	**1,5**
Autobus interurbains (A)	80	131	8	**139**	**0,4**	79	136	14	**150**	**0,5**	56	71	2	**73**	**0,3**
Autobus urbains (AU)	120	135	5	**140**	**0,4**	119	151	4	**155**	**0,5**	92	101	4	**105**	**0,4**
Autobus d'écoliers (AE)	42	57	3	**60**	**0,2**	58	65	4	**69**	**0,2**	46	49	6	**55**	**0,2**
Autres (AM, AP, AT, CO, E, EC)	70	82	7	**89**	**0,3**	47	61	6	**67**	**0,2**	53	74	2	**76**	**0,3**
Camionnage															
Equipement, biens ou service (F, L)	1 997	2 425	210	**2 635**	**8,2**	1 790	2 138	189	**2 327**	**7,7**	1 497	1 746	117	**1 863**	**7,7**
Général ou en vrac (LV, VR)	195	263	44	**307**	**0,9**	198	221	49	**270**	**0,9**	107	126	14	**140**	**0,6**
Production agricole (N)	477	605	53	**658**	**2,0**	454	594	48	**642**	**2,1**	161	209	11	**220**	**0,9**
Location (FZ)	230	278	17	**295**	**0,9**	239	262	24	**286**	**0,9**	189	244	13	**257**	**1,1**
Autres usagers															
Gouvernements (CC, CD, G, GM, GQ)	193	232	12	**244**	**0,8**	175	206	14	**220**	**0,7**	139	161	3	**164**	**0,7**
Véhicule outils (W, WW, SN)	46	50	7	**57**	**0,2**	33	38	7	**45**	**0,1**	35	39	3	**42**	**0,2**
Commerçants (X, PV)	122	154	8	**162**	**0,5**	99	150	25	**175**	**0,6**	85	100	5	**105**	**0,4**
Habitations motorisées (B)	8	8	—	**8**	*****	19	25	1	**26**	**0,1**	8	11	—	**11**	*****
Deux roues															
Motocyclettes (M)	2 423	2 714	126	**2 840**	**8,8**	2 716	3 085	139	**3 224**	**10,7**	2 651	3 011	121	**3 132**	**12,9**
Cyclomoteurs (sans préfixe)	435	453	27	**480**	**1,5**	459	496	36	**532**	**1,8**	279	300	23	**323**	**1,3**
Circulation restreinte															
Hors réseau routier (K, KP, P)	73	84	8	**92**	**0,3**	61	69	2	**71**	**0,2**	58	67	2	**69**	**0,3**
Tracteurs de ferme (C, CW)	64	71	8	**79**	**0,2**	68	78	8	**86**	**0,3**	44	47	4	**51**	**0,2**
Motoneiges (S, SG, SM)	60	67	3	**70**	**0,2**	74	73	14	**87**	**0,3**	68	76	3	**79**	**0,3**
Autres (V)	21	23	4	**27**	**0,1**	29	26	4	**30**	**0,1**	19	20	—	**20**	**0,1**
Autres	7	11	0	**11**	*****	9	9	1	**10**	*****	8	8	—	**8**	*****
Sous-total	**20 302**	**24 999**	**1 533**	**26 532**	**82,1**	**18 559**	**22 544**	**1 472**	**24 016**	**79,4**	**14 824**	**17 690**	**943**	**18 633**	**77,0**
Sans rapport d'accident[1]	5 409	5 709	78	**5 787**	**17,9**	5 828	6 156	72	**6 228**	**20,6**	5 179	5 529	40	**5 569**	**23,0**
Total	**25 711**	**30 708**	**1 611**	**32 319**	**100,0**	**24 387**	**28 700**	**1 544**	**30 244**	**100,0**	**20 003**	**23 219**	**983**	**24 202**	**100,0**

(1) Les victimes dont l'accident n'a pas été rapporté par un corps policier du Québec n'ont pas été réparties selon la catégorie de plaques.

Note: Les demandes d'indemnités relatives à un accident ont été complétées autant de fois qu'il y avait de conducteurs connus de groupe d'âge différents ou de véhicules connus de catégories différentes. La somme des nombres d'une colonne n'égale donc pas le sous-total car celui-ci correspond aux nombres d'accidents et de demandes d'indemnités différents (incluant les accidents et les demandes pour lesquels l'âge des conducteurs ou la catégorie de plaques était inconnu).

Tableau 64:

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes blessées et décédées — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence							
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière	Montérégie
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	0-4	8	12	32	6	3	40	14	14
	5-9	12	26	68	23	16	92	26	53
	10-14	24	21	75	27	12	109	44	64
	15-19	156	203	702	219	130	467	253	442
	15	10	8	39	13	13	34	24	21
	16-17	43	69	228	86	44	130	85	155
	18-19	103	126	435	120	73	303	144	266
	20-24	192	244	814	247	107	770	281	473
	25-29	107	162	461	143	62	493	179	325
	30-34	83	83	293	110	53	338	177	255
	35-39	71	60	205	88	35	231	138	169
	40-44	58	46	148	58	24	166	84	128
	45-49	33	47	119	52	21	168	63	87
	50-54	36	36	113	36	25	172	69	84
	55-59	28	29	109	31	15	147	49	74
	60-64	17	23	82	29	9	111	27	45
	65-69	9	15	55	22	10	82	19	34
	70-74	16	6	29	13	7	51	11	26
	75 ans et plus	12	8	25	11	7	40	11	25
	Total	**862**	**1 021**	**3 330**	**1 115**	**536**	**3 477**	**1 445**	**2 296**
Femmes	0-4	4	8	29	13	9	30	7	20
	5-9	17	21	56	9	5	51	18	43
	10-14	15	21	73	19	12	70	23	35
	15-19	76	83	256	79	42	228	97	175
	15	11	9	20	13	4	19	10	27
	16-17	23	26	112	28	22	82	36	73
	18-19	42	48	126	38	16	127	51	75
	20-24	63	80	306	86	40	373	115	201
	25-29	46	66	217	56	41	244	95	162
	30-34	41	45	156	50	33	204	91	133
	35-39	30	41	131	46	32	175	84	149
	40-44	33	37	118	36	17	169	57	91
	45-49	25	40	95	44	12	188	55	70
	50-54	23	24	92	38	15	185	30	74
	55-59	21	20	89	24	13	146	31	46
	60-64	11	15	74	14	13	126	31	41
	65-69	16	15	56	18	10	100	13	37
	70-74	5	7	36	12	7	67	8	17
	75 ans et plus	9	7	34	12	2	69	6	18
	Total	**435**	**530**	**1 820**	**556**	**303**	**2 425**	**781**	**1 312**
Hommes et femmes	0-4	12	20	61	19	12	70	21	34
	5-9	29	47	124	32	21	143	44	96
	10-14	39	42	148	46	24	179	67	99
	15-19	232	286	960	298	172	695	350	617
	15	21	17	59	26	17	53	34	48
	16-17	66	95	340	114	66	212	121	228
	18-19	145	174	561	158	89	430	195	341
	20-24	255	324	1 120	333	147	1 143	396	674
	25-29	153	228	678	199	103	737	274	487
	30-34	124	128	449	160	86	542	268	388
	35-39	101	101	336	134	67	406	222	318
	40-44	91	83	266	94	41	335	141	219
	45-49	58	87	214	96	33	356	118	157
	50-54	59	60	205	74	40	357	99	158
	55-59	49	49	198	55	28	293	80	120
	60-64	28	38	156	43	22	237	58	86
	65-69	25	30	111	40	20	182	32	71
	70-74	21	13	65	25	14	118	19	43
	75 ans et plus	21	15	59	23	9	109	17	43
	Total	**1 297**	**1 551**	**5 150**	**1 671**	**839**	**5 902**	**2 366**	**3 610**

Tableau 64 (suite):

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes blessées et décédées — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence			Ensemble du Québec		Résidence hors Québec		Ensemble des victimes	
		Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	6	6	4	145	1.0	1	1.1	146	1.0
	5-9	11	6	7	340	2.2	2	2.2	342	2.2
	10-14	17	9	11	413	2.7	5	5.4	418	2.7
	15-19	94	82	52	2 800	18.4	10	10.8	2 810	18.3
	15	7	5	3	177	1.2	1	1.1	178	1.2
	16-17	27	30	20	917	6.0	3	3.2	920	6.0
	18-19	60	47	29	1 706	11.2	6	6.5	1 712	11.2
	20-24	95	92	67	3 382	22.2	14	15.1	3 396	22.1
	25-29	51	61	44	2 088	13.7	15	16.1	2 103	13.7
	30-34	51	37	40	1 520	10.0	9	9.7	1 529	10.0
	35-39	44	22	20	1 083	7.1	6	6.5	1 089	7.1
	40-44	30	18	12	772	5.1	7	7.5	779	5.1
	45-49	24	19	13	646	4.2	5	5.4	651	4.2
	50-54	17	13	9	610	4.0	6	6.5	616	4.0
	55-59	17	12	2	513	3.4	2	2.2	515	3.4
	60-64	7	6	6	362	2.4	5	5.4	367	2.4
	65-69	10	5	2	263	1.7	3	3.2	266	1.7
	70-74	4	4	1	168	1.1	2	2.2	170	1.1
	75 ans et plus	3	1	1	144	0.9	1	1.1	145	0.9
	Total	**481**	**393**	**291**	**15 249**	**100,0**	**93**	**100,0**	**15 342**	**100,0**
Femmes	0-4	3	7	1	131	1.5	1	1.3	132	1.5
	5-9	10	9	3	242	2.8	2	2.7	244	2.8
	10-14	5	6	4	283	3.2	5	6.7	288	3.3
	15-19	48	28	6	1 120	12.7	6	8.0	1 126	12.7
	15	—	2	—	115	1.3	1	1.3	116	1.3
	16-17	18	15	4	439	5.0	1	1.3	440	5.0
	18-19	30	11	2	566	6.4	4	5.3	570	6.4
	20-24	46	33	17	1 360	15.5	13	17.3	1 373	15.5
	25-29	34	23	17	1 001	11.4	7	9.3	1 008	11.4
	30-34	39	24	8	824	9.4	5	6.7	829	9.4
	35-39	30	23	15	756	8.6	4	5.3	760	8.6
	40-44	27	6	7	598	6.8	5	6.7	603	6.8
	45-49	26	12	5	572	6.5	9	12.0	581	6.6
	50-54	17	9	5	512	5.8	4	5.3	516	5.8
	55-59	13	11	10	424	4.8	2	2.7	426	4.8
	60-64	8	8	1	342	3.9	8	10.7	350	4.0
	65-69	8	6	—	279	3.2	2	2.7	281	3.2
	70-74	9	4	—	172	2.0	1	1.3	173	2.0
	75 ans et plus	5	7	—	169	1.9	1	1.3	170	1.9
	Total	**328**	**216**	**99**	**8 785**	**100,0**	**75**	**100,0**	**8 860**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	9	13	5	276	1.1	2	1.2	278	1.1
	5-9	21	15	10	582	2.4	4	2.4	586	2.4
	10-14	22	15	15	696	2.9	10	6.0	706	2.9
	15-19	142	110	58	3 920	16.3	16	9.5	3 936	16.3
	15	7	7	3	292	1.2	2	1.2	294	1.2
	16-17	45	45	24	1 356	5.6	4	2.4	1 360	5.6
	18-19	90	58	31	2 272	9.5	10	6.0	2 282	9.4
	20-24	141	125	84	4 742	19.7	27	16.1	4 769	19.7
	25-29	85	84	61	3 089	12.9	22	13.1	3 111	12.9
	30-34	90	61	48	2 344	9.8	14	8.3	2 358	9.7
	35-39	74	45	35	1 839	7.7	10	6.0	1 849	7.6
	40-44	57	24	19	1 370	5.7	12	7.1	1 382	5.7
	45-49	50	31	18	1 218	5.1	14	8.3	1 232	5.1
	50-54	34	22	14	1 122	4.7	10	6.0	1 132	4.7
	55-59	30	23	12	937	3.9	4	2.4	941	3.9
	60-64	15	14	7	704	2.9	13	7.7	717	3.0
	65-69	18	11	2	542	2.3	5	3.0	547	2.3
	70-74	13	8	1	340	1.4	3	1.8	343	1.4
	75 ans et plus	8	8	1	313	1.3	2	1.2	315	1.3
	Total	**809**	**609**	**390**	**24 034**	**100,0**	**168**	**100,0**	**24 202**	**100,0**

Tableau 65:

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes décédées — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence							
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière	Montérégie
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	0-4	1	2	6	1	—	2	1	2
	5-9	—	1	7	1	1	5	2	4
	10-14	3	—	1	3	2	2	1	6
	15-19	7	7	32	7	10	24	16	34
	15	1	—	3	—	3	—	1	1
	16-17	4	4	5	5	3	9	4	13
	18-19	2	3	24	2	4	15	11	20
	20-24	13	10	25	10	5	28	7	25
	25-29	2	11	9	5	3	22	13	10
	30-34	5	1	12	6	5	8	5	10
	35-39	9	1	5	4	—	5	3	10
	40-44	1	2	4	3	1	3	1	5
	45-49	1	2	6	2	3	8	2	6
	50-54	1	1	9	1	2	5	2	5
	55-59	1	2	4	3	—	3	5	3
	60-64	—	—	5	—	—	5	—	6
	65-69	—	2	6	1	—	6	2	4
	70-74	1	1	3	2	1	4	3	2
	75 ans et plus	4	—	2	4	1	4	4	4
	Total	**49**	**43**	**136**	**53**	**34**	**134**	**87**	**136**
Femmes	0-4	1	3	2	3	3	1	—	4
	5-9	3	2	4	1	—	2	2	4
	10-14	1	1	3	—	2	1	3	2
	15-19	7	3	6	5	4	4	5	5
	15	—	—	—	1	1	1	2	—
	16-17	2	1	4	2	1	2	1	3
	18-19	5	2	2	2	1	1	2	2
	20-24	3	2	6	2	1	9	1	6
	25-29	1	2	5	1	—	5	1	3
	30-34	—	2	3	1	2	3	—	1
	35-39	—	—	2	1	3	1	4	4
	40-44	1	—	—	—	—	3	1	2
	45-49	—	—	3	—	—	2	—	—
	50-54	—	—	2	1	—	2	1	—
	55-59	—	—	4	—	—	5	2	—
	60-64	2	2	—	2	2	3	2	3
	65-69	1	2	1	—	—	1	—	—
	70-74	1	1	2	—	1	3	—	4
	75 ans et plus	—	1	2	2	—	8	1	3
	Total	**21**	**21**	**45**	**19**	**17**	**53**	**23**	**41**
Hommes et Femmes	0-4	2	5	8	4	3	3	1	6
	5-9	3	3	11	2	1	7	4	8
	10-14	4	1	4	3	4	3	4	8
	15-19	14	10	38	12	13	28	21	39
	15	1	—	3	1	4	1	3	1
	16-17	6	5	9	7	4	11	5	16
	18-19	7	5	26	4	5	16	13	22
	20-24	16	10	31	12	6	37	8	31
	25-29	3	13	14	6	3	27	14	13
	30-34	5	3	15	7	7	11	5	11
	35-39	9	1	7	5	3	6	7	14
	40-44	2	2	4	3	1	6	2	7
	45-49	1	2	9	2	3	10	2	6
	50-54	1	1	11	2	2	7	3	5
	55-59	1	2	8	3	—	8	7	3
	60-64	2	2	5	2	2	8	2	9
	65-69	1	4	7	1	—	7	2	4
	70-74	2	2	5	2	2	7	3	6
	75 ans et plus	4	1	4	6	1	12	5	7
	Total	**70**	**64**	**181**	**72**	**51**	**187**	**90**	**177**

Tableau 65 (suite):

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes décédées — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence			Ensemble du Québec		Résidence hors Québec		Ensemble des victimes	
		Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	—	—	—	15	2.1	—	—	15	2.1
	5-9	—	1	1	23	3.2	—	—	23	3.2
	10-14	—	1	—	19	2.7	1	14.3	20	2.8
	15-19	4	4	—	145	20.3	—	—	145	20.1
	15	—	—	—	9	1.3	—	—	9	1.3
	16-17	2	2	—	51	7.2	—	—	51	7.1
	18-19	2	2	—	85	11.9	—	—	85	11.8
	20-24	4	6	3	136	19.1	1	14.3	137	19.0
	25-29	7	3	1	86	12.1	1	14.3	87	12.1
	30-34	2	2	3	59	8.3	1	14.3	60	8.3
	35-39	1	2	—	40	5.6	—	—	40	5.6
	40-44	1	1	—	22	3.1	2	28.6	24	3.3
	45-49	—	2	—	32	4.5	—	—	32	4.4
	50-54	1	—	1	28	3.9	—	—	28	3.9
	55-59	2	—	1	24	3.4	1	14.3	25	3.5
	60-64	—	—	—	16	2.2	—	—	16	2.2
	65-69	2	1	—	24	3.4	—	—	24	3.3
	70-74	1	2	—	20	2.8	—	—	20	2.8
	75 ans et plus	—	1	—	24	3.4	—	—	24	3.3
	Total	**25**	**26**	**10**	**713**	**100.0**	**7**	**100.0**	**720**	**100.0**
Femmes	0-4	—	—	—	17	6.5	—	—	17	6.5
	5-9	2	1	—	21	8.0	—	—	21	8.0
	10-14	—	1	1	15	5.7	—	—	15	5.7
	15-19	—	3	1	42	16.0	—	—	42	16.0
	15	—	—	—	5	1.9	—	—	5	1.9
	16-17	—	2	—	18	6.8	—	—	18	6.8
	18-19	—	1	1	19	7.2	—	—	19	7.2
	20-24	3	—	—	33	12.5	—	—	33	12.5
	25-29	—	—	1	19	7.2	—	—	19	7.2
	30-34	2	—	—	14	5.3	—	—	14	5.3
	35-39	1	1	—	17	6.5	—	—	17	6.5
	40-44	—	—	—	7	2.7	—	—	7	2.7
	45-49	1	—	—	6	2.3	—	—	6	2.3
	50-54	—	—	—	6	2.3	—	—	6	2.3
	55-59	—	1	—	12	4.6	—	—	12	4.6
	60-64	1	1	—	18	6.8	—	—	18	6.8
	65-69	—	—	—	5	1.9	—	—	5	1.9
	70-74	1	—	—	13	4.9	—	—	13	4.9
	75 ans et plus	—	1	—	18	6.8	—	—	18	6.8
	Total	**11**	**9**	**3**	**263**	**100.0**	**—**	**—**	**263**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	—	—	—	32	3.3	—	—	32	3.3
	5-9	2	2	1	44	4.5	—	—	44	4.5
	10-14	—	2	1	34	3.5	1	14.3	35	3.6
	15-19	4	7	1	187	19.2	—	—	187	19.0
	15	—	—	—	14	1.4	—	—	14	1.4
	16-17	2	4	—	69	7.1	—	—	69	7.0
	18-19	2	3	1	104	10.7	—	—	104	10.6
	20-24	7	6	3	169	17.3	1	14.3	170	17.3
	25-29	7	3	2	105	10.8	1	14.3	106	10.8
	30-34	4	2	3	73	7.5	1	14.3	74	7.5
	35-39	2	3	—	57	5.8	—	—	57	5.8
	40-44	1	1	—	29	3.0	2	28.6	31	3.2
	45-49	1	2	—	38	3.9	—	—	38	3.9
	50-54	1	—	1	34	3.5	—	—	34	3.5
	55-59	2	1	1	36	3.7	1	14.3	37	3.8
	60-64	1	1	—	34	3.5	—	—	34	3.5
	65-69	2	1	—	29	3.0	—	—	29	3.0
	70-74	2	2	—	33	3.4	—	—	33	3.4
	75 ans et plus	—	2	—	42	4.3	—	—	42	4.3
	Total	**36**	**35**	**13**	**976**	**100,0**	**7**	**100,0**	**983**	**100,0**

Tableau 66:

Nombre de demandes d'indemnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes blessées — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence							
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière	Montérégie
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	0-4	7	10	26	5	3	38	13	12
	5-9	12	25	61	22	15	87	24	49
	10-14	21	21	74	24	10	107	43	58
	15-19	149	196	670	212	120	443	237	408
	15	9	8	36	13	10	34	23	20
	16-17	39	65	223	81	41	121	81	142
	18-19	101	123	411	118	69	288	133	246
	20-24	179	234	789	237	102	742	274	448
	25-29	105	151	452	138	59	471	166	315
	30-34	78	82	231	104	48	330	172	245
	35-39	62	59	200	84	35	226	135	159
	40-44	57	44	144	55	23	163	83	123
	45-49	32	45	113	50	18	160	61	81
	50-54	35	35	104	35	23	167	67	79
	55-59	27	27	105	28	15	144	44	71
	60-64	17	23	77	29	9	106	27	39
	65-69	9	13	49	21	10	76	17	30
	70-74	15	5	26	11	6	47	8	24
	75 ans et plus	8	8	23	7	6	36	7	21
	Total	**813**	**978**	**3 194**	**1 062**	**502**	**3 343**	**1 378**	**2 162**
Femmes	0-4	3	5	27	10	6	29	7	16
	5-9	14	19	52	8	5	49	16	39
	10-14	14	20	70	19	10	69	20	33
	15-19	69	80	252	74	39	224	92	170
	15	11	9	20	12	3	18	8	27
	16-17	21	25	108	26	21	80	35	70
	18-19	37	46	124	36	15	126	49	73
	20-24	60	78	300	84	39	364	114	195
	25-29	45	64	212	55	41	239	94	159
	30-34	41	43	153	49	31	201	91	132
	35-39	30	41	129	45	29	174	80	145
	40-44	32	37	118	36	17	166	56	89
	45-49	25	40	92	44	12	186	55	70
	50-54	23	24	90	37	15	183	29	74
	55-59	21	20	85	24	13	141	29	45
	60-64	9	13	74	12	11	123	29	38
	65-69	15	13	55	18	10	99	13	37
	70-74	4	6	34	12	6	64	8	13
	75 ans et plus	9	6	32	10	2	61	5	15
	Total	**414**	**509**	**1 775**	**537**	**286**	**2 372**	**738**	**1 271**
Hommes et femmes	0-4	10	15	53	15	9	67	20	28
	5-9	26	44	113	30	20	136	40	88
	10-14	35	41	144	43	20	176	63	91
	15-19	218	276	922	286	159	667	329	578
	15	20	17	56	25	13	52	31	47
	16-17	60	90	331	107	62	201	116	212
	18-19	138	169	535	154	84	414	182	319
	20-24	239	312	1 089	321	141	1 106	388	643
	25-29	150	215	664	193	100	710	260	474
	30-34	119	125	434	153	79	531	263	377
	35-39	92	100	329	129	64	400	215	304
	40-44	89	81	262	91	40	329	139	212
	45-49	57	85	205	94	30	346	116	151
	50-54	58	59	194	72	38	350	96	153
	55-59	48	47	190	52	28	285	73	117
	60-64	26	36	151	41	20	229	56	77
	65-69	24	26	104	39	20	175	30	67
	70-74	19	11	60	23	12	111	16	37
	75 ans et plus	17	14	55	17	8	97	12	36
	Total	**1 227**	**1 487**	**4 969**	**1 599**	**788**	**5 715**	**2 116**	**3 433**

Tableau 66 (suite):

Nombre de demandes d'indcmnités selon le sexe, l'âge et la région de résidence des victimes blessées — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence			Ensemble du Québec		Résidence hors Québec		Ensemble des victimes	
		Outaouais	Abitibi-Temiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	0-4	6	6	4	130	0.9	1	1.2	131	0.9
	5-9	11	5	6	317	2.2	2	2.3	319	2.2
	10-14	17	8	11	394	2.7	4	4.7	398	2.7
	15-19	90	78	52	2 655	18.3	10	11.6	2 665	18.2
	15	7	5	3	168	1.2	1	1.2	169	1.2
	16-17	25	28	20	866	6.0	3	3.5	869	5.9
	18-19	58	45	29	1 621	11.2	6	7.0	1 627	11.1
	20-24	91	86	64	3 246	22.3	13	15.1	3 259	22.2
	25-29	44	58	43	2 002	13.8	14	16.3	2 016	13.8
	30-34	49	35	37	1 461	10.1	8	9.3	1 469	10.0
	35-39	43	20	20	1 043	7.2	6	7.0	1 049	7.2
	40-44	29	17	12	750	5.2	5	5.8	755	5.2
	45-49	24	17	13	614	4.2	5	5.8	619	4.2
	50-54	16	13	8	582	4.0	6	7.0	588	4.0
	55-59	15	12	1	489	3.4	1	1.2	490	3.4
	60-64	7	6	6	346	2.4	5	5.8	351	2.4
	65-69	8	4	2	239	1.6	3	3.5	242	1.7
	70-74	3	2	1	148	1.0	2	2.3	150	1.0
	75 ans et plus	3	—	1	120	0.8	1	1.2	121	0.8
	Total	**456**	**367**	**281**	**14 536**	**100,0**	**86**	**100,0**	**14 622**	**100,0**
Femmes	0-4	3	7	1	114	1.3	1	1.3	115	1.3
	5-9	8	8	3	221	2.6	2	2.7	223	2.6
	10-14	5	5	3	268	3.1	5	6.7	273	3.2
	15-19	48	25	5	1 078	12.6	6	8.0	1 084	12.6
	15	—	2	—	110	1.3	1	1.3	111	1.3
	16-17	18	13	4	421	4.9	1	1.3	422	4.9
	18-19	30	10	1	547	6.4	4	5.3	551	6.4
	20-24	43	33	17	1 327	15.6	13	17.3	1 340	15.6
	25-29	34	23	16	982	11.5	7	9.3	989	11.5
	30-34	37	24	8	810	9.5	5	6.7	815	9.5
	35-39	29	22	15	739	8.7	4	5.3	743	8.6
	40-44	27	6	7	591	6.9	5	6.7	596	6.9
	45-49	25	12	5	566	6.6	9	12.0	575	6.7
	50-54	17	9	5	506	5.9	4	5.3	510	5.9
	55-59	13	10	10	412	4.8	2	2.7	414	4.8
	60-64	7	7	1	324	3.8	8	10.7	332	3.9
	65-69	8	6	—	274	3.2	2	2.7	276	3.2
	70-74	8	4	—	159	1.9	1	1.3	160	1.9
	75 ans et plus	5	6	—	151	1.8	1	1.3	152	1.8
	Total	**317**	**207**	**96**	**8 522**	**100,0**	**75**	**100,0**	**8 597**	**100,0**
Hommes et femmes	0-4	9	13	5	244	1.1	5	1.2	246	1.1
	5-9	19	13	9	538	2.3	4	2.5	542	2.3
	10-14	22	13	14	662	2.9	9	5.6	671	2.9
	15-19	138	103	57	3 733	16.2	16	9.9	3 749	16.1
	15	7	7	3	278	1.2	2	1.2	280	1.2
	16-17	43	41	24	1 287	5.6	4	2.5	1 291	5.6
	18-19	88	55	30	2 168	9.4	10	6.2	2 178	9.4
	20-24	134	119	81	4 573	19.8	26	16.1	4 599	19.8
	25-29	78	81	59	2 984	12.9	21	13.0	3 005	12.9
	30-34	86	59	45	2 271	9.8	13	8.1	2 284	9.8
	35-39	72	42	35	1 782	7.7	10	6.2	1 792	7.7
	40-44	56	23	19	1 341	5.8	10	6.2	1 351	5.8
	45-49	49	29	18	1 180	5.1	14	8.7	1 194	5.1
	50-54	33	22	13	1 088	4.7	10	6.2	1 098	4.7
	55-59	28	22	11	901	3.9	3	1.9	904	3.9
	60-64	14	13	7	670	2.9	13	8.1	683	2.9
	65-69	16	10	2	513	2.2	5	3.1	518	2.2
	70-74	11	6	1	307	1.3	3	1.9	310	1.3
	75 ans et plus	8	6	1	271	1.2	2	1.2	273	1.2
	Total	**773**	**574**	**377**	**23 058**	**100,0**	**161**	**100,0**	**23 219**	**100,0**

Tableau 67:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le nombre d'années de paiement de rente — 1978-1982

Année de l'accident	Nombre d'années de paiement de rente	Victimes blessées			Victimes décédées		
		Nombre	$	J	Nombre	$	J
1978[1]	Moins de 52 semaines	17 380	141	69	21	104	91
	53-104	728	144	493	2	80	702
	105-156	174	142	886	9	86	916
	157-208	83	150	1 243	7	83	1 316
	209-260	392	155	1 703	428	114	1 706
	261 semaines et plus	52	148	2 027	96	114	1 862
	Total	**18 809**	**142**	**138**	**563**	**113**	**1 686**
1979	Moins de 52 semaines	21 418	151	71	12	98	124
	53-104	932	155	492	3	87	462
	105-156	209	161	887	6	93	879
	157-208	542	164	1 328	412	120	1 343
	209-260	132	156	1 516	155	123	1 528
	261 semaines et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	**23 233**	**152**	**134**	**588**	**120**	**1 370**
1980	Moins de 52 semaines	20 492	156	71	13	114	135
	53-104	836	160	489	5	103	534
	105-156	633	163	945	370	128	979
	157-208	158	157	1 156	169	125	1 166
	209-260	—	—	—	—	—	—
	261 semaines et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**
1981	Moins de 52 semaines	19 127	170	71	11	126	75
	53-104	1 434	172	535	340	146	616
	105-156	207	171	788	180	137	801
	157-208	—	—	—	—	—	—
	209-260	—	—	—	—	—	—
	261 semaines et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**
1982	Moins de 52 semaines	15 726	187	80	102	153	281
	53-104	331	195	420	81	154	445
	105-156	—	—	—	—	—	—
	157-208	—	—	—	—	—	—
	209-260	—	—	—	—	—	—
	261 semaines et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

(1) Du 1er mars au 31 décembre 1978.

Tableau 68:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le mois de l'accident — 1980-1982

Mois de l'accident	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Février	1 359	158	130	40	126	1 204	1 209	165	104	42	131	814	1 328	187	103	29	164	490
Mars	1 299	154	120	34	115	1 144	1 207	164	109	35	129	823	978	183	99	12	129	457
Avril	1 372	156	118	39	133	1 127	1 300	169	119	46	137	798	1 109	188	94	16	144	437
Mai	1 392	156	129	32	127	1 103	1 366	167	117	35	144	766	892	187	100	17	156	396
Juin	2 136	151	124	48	127	1 095	1 994	168	110	34	148	736	1 384	191	98	13	165	357
Juillet	2 353	155	115	37	124	1 059	2 361	168	109	48	142	702	1 689	182	89	23	150	339
Août	2 527	156	113	67	125	1 003	2 461	172	104	54	153	644	2 000	189	85	25	158	311
Septembre	2 471	154	116	56	131	973	2 383	168	105	42	141	624	1 708	185	84	16	153	278
Octobre	1 875	156	129	56	121	954	1 756	169	108	46	143	591	1 344	185	84	14	163	251
Novembre	1 830	156	120	49	129	929	1 625	173	115	56	152	574	1 222	185	78	6	138	217
Décembre	1 826	160	122	52	131	897	1 569	175	113	50	145	532	1 188	188	73	5	126	158
Janvier	1 679	165	114	47	125	876	1 477	178	115	43	141	518	1 215	195	67	7	149	150
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 69:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le sexe et l'âge des victimes — 1980-1982

Sexe	Groupe d'âge	Année de l'accident																	
		1980						1981						1982					
		Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
		Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Hommes	0-4	136	95	74	—	—	—	114	104	63	—	—	—	72	116	52	—	—	—
	5-9	301	95	63	—	—	—	260	104	66	—	—	—	191	116	64	—	—	—
	10-14	434	95	69	—	—	—	348	104	69	—	—	—	233	116	50	—	—	—
	15-19	2 624	133	113	—	—	—	2 554	145	100	1	114	575	1 830	155	79	—	—	—
	15	221	98	100	—	—	—	159	108	81	—	—	—	90	118	60	—	—	—
	16-17	893	118	115	—	—	—	901	127	98	—	—	—	587	141	71	—	—	—
	18-19	1 510	147	113	—	—	—	1 494	159	103	1	114	575	1 153	165	84	—	—	—
	20-24	3 107	167	119	36	125	1 013	2 971	180	113	17	130	658	2 404	188	85	7	134	293
	25-29	1 842	191	131	57	139	1 019	1 807	207	113	60	146	690	1 429	222	92	16	165	331
	30-34	1 241	208	132	48	152	1 034	1 161	226	121	63	162	678	979	241	94	20	181	336
	35-39	899	213	138	30	168	1 072	898	228	125	40	167	677	751	255	92	18	205	374
	40-44	628	211	150	33	160	1 012	631	224	136	40	178	669	538	253	101	6	189	374
	45-49	587	203	159	30	148	1 025	548	227	132	30	160	683	432	249	102	9	186	401
	50-54	546	206	142	27	135	1 039	512	216	133	39	166	664	395	234	103	9	174	368
	55-59	432	202	146	29	132	1 025	412	207	143	22	149	669	339	224	111	9	150	358
	60-64	335	178	152	23	124	1 069	295	185	147	26	125	656	236	216	116	4	147	346
	65-69	232	137	158	23	101	1 048	188	140	141	16	108	630	168	167	114	13	115	366
	70-74	154	112	161	25	97	962	149	123	128	11	104	636	108	134	108	8	117	394
	75 ans et plus	99	106	135	16	95	895	127	111	160	20	102	707	91	127	114	8	114	339
	Total	**13 587**	**171**	**125**	**377**	**135**	**1 022**	**12 985**	**185**	**115**	**385**	**150**	**673**	**10 191**	**202**	**89**	**127**	**162**	**358**
Femmes	0-4	91	95	44	—	—	—	74	104	66	—	—	—	60	116	53	—	—	—
	5-9	181	95	73	—	—	—	141	109	54	—	—	—	120	115	50	—	—	—
	10-14	252	95	72	—	—	—	234	104	56	—	—	—	149	116	49	—	—	—
	15-19	1 158	119	88	2	95	994	1 017	130	81	—	—	—	672	145	68	2	117	251
	15	127	96	79	—	—	—	106	104	65	—	—	—	58	119	51	—	—	—
	16-17	407	111	86	—	—	—	403	122	79	—	—	—	259	139	67	1	117	342
	18-19	624	129	92	2	95	994	508	142	85	—	—	—	355	153	72	1	117	159
	20-24	1 250	143	94	19	103	1 017	1 167	154	77	14	108	686	916	162	67	4	111	416
	25-29	912	150	103	25	109	1 048	868	166	100	20	133	648	651	183	77	5	132	360
	30-34	790	152	119	22	121	1 001	706	164	101	16	137	660	561	183	84	8	151	306
	35-39	677	150	119	9	109	1 027	647	163	111	15	144	699	504	184	89	7	146	380
	40-44	528	145	136	18	115	1 017	534	159	127	15	135	685	450	177	97	3	126	431
	45-49	569	143	140	22	108	1 045	508	152	118	13	132	686	401	172	103	5	165	421
	50-54	591	132	125	18	115	975	511	145	124	16	113	680	379	164	97	2	117	391
	55-59	513	127	134	6	96	1 084	453	137	119	7	110	669	307	154	87	5	135	344
	60-64	384	118	124	17	94	1 020	346	128	125	11	106	550	246	142	111	6	124	330
	65-69	279	106	144	8	94	827	275	115	126	7	106	486	212	128	109	2	117	348
	70-74	210	102	130	6	93	1 013	169	108	156	6	103	678	122	122	108	3	117	319
	75 ans et plus	157	98	145	8	95	865	133	107	141	6	103	575	116	119	107	4	121	240
	Total	**8 522**	**133**	**112**	**180**	**107**	**1 006**	**7 783**	**145**	**102**	**146**	**123**	**653**	**5 866**	**161**	**84**	**56**	**134**	**349**
Hommes et femmes	0-4	227	95	62	—	—	—	188	104	64	—	—	—	132	116	53	—	—	—
	5-9	482	95	67	—	—	—	401	104	62	—	—	—	311	116	59	—	—	—
	10-14	686	95	70	—	—	—	582	104	64	—	—	—	382	116	49	—	—	—
	15-19	3 782	129	105	2	95	994	3 571	140	95	1	114	575	2 502	152	55	2	117	251
	15	348	97	93	—	—	—	265	107	74	—	—	—	148	118	56	—	—	—
	16-17	1 300	116	106	—	—	—	1 304	125	92	—	—	—	846	140	70	1	117	342
	18-19	2 134	142	107	2	95	994	2 002	154	99	1	114	575	1 508	162	81	1	117	159
	20-24	4 357	160	112	55	117	1 015	4 138	173	103	31	120	671	3 320	181	80	11	126	338
	25-29	2 754	177	121	82	130	1 028	2 675	194	109	80	143	680	2 075	210	87	21	157	338
	30-34	2 031	186	127	70	142	1 024	1 867	203	114	79	157	674	1 540	220	90	28	173	329
	35-39	1 576	186	130	39	155	1 061	1 545	201	119	55	161	683	1 255	226	90	25	188	375
	40-44	1 156	180	144	51	144	1 014	1 165	194	132	55	166	673	988	218	99	9	168	393
	45-49	1 156	174	149	52	131	1 034	1 056	191	125	43	152	684	833	212	103	14	179	408
	50-54	1 137	167	133	45	127	1 014	1 023	180	129	55	150	669	774	200	100	11	164	372
	55-59	945	161	139	35	125	1 035	865	170	130	29	139	669	646	191	99	14	144	353
	60-64	699	147	137	40	111	1 048	641	154	135	37	119	625	482	178	113	10	113	337
	65-69	511	120	150	31	99	991	473	126	133	23	108	586	380	145	111	15	116	363
	70-74	364	106	143	31	97	971	318	115	143	17	103	651	230	128	108	11	117	374
	75 ans et plus	256	101	141	24	95	885	260	109	150	26	102	677	207	123	110	12	116	306
	Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 70:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon l'état civil des victimes — 1980-1982

État civil	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Célibataire	9 792	146	114	17	118	1 073	8 111	164	108	4	121	769	6 201	176	83	3	120	333
Divorcé(e)	959	168	138	25	122	971	882	179	127	10	157	639	739	195	104	5	143	393
Séparé(e) de fait	371	159	141	10	130	977	378	178	130	6	137	728	274	204	101	1	183	255
Séparé(e) légalement	301	168	146	8	166	1 071	269	181	137	5	153	599	181	200	99	—	—	—
Marié(e)	7 990	177	127	369	127	1 046	7 267	193	117	269	142	677	5 602	215	94	77	152	329
Uni(e) de fait	60	168	188	4	139	992	205	194	140	17	130	725	183	214	102	1	118	224
Veuf(ve)	773	119	145	5	112	1 062	670	133	143	5	113	754	499	141	106	1	117	207
Autre	113	156	111	6	118	1 118	54	162	142	1	117	775	44	182	116	—	—	—
Non précisé	1 760	121	90	113	124	916	2 932	131	77	214	145	648	2 334	150	69	95	157	377
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 71:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon la région de résidence des victimes — 1980-1982

Région de résidence	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	1 107	144	131	44	121	1 041	1 090	154	125	28	131	641	875	169	90	13	149	338
Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 403	157	110	33	130	1 045	1 267	171	99	26	144	657	1 014	192	84	15	157	372
Québec	4 433	150	107	97	128	1 004	4 099	165	95	109	147	685	3 218	179	79	35	148	382
Trois-Rivières	1 604	152	112	52	124	1 032	1 488	165	96	54	134	681	1 130	180	77	20	131	309
Estrie	814	151	116	21	120	1 001	740	165	105	24	133	651	537	178	91	8	171	392
Archipel-de-Montréal	5 645	160	127	98	122	1 018	5 173	173	122	87	138	652	4 018	190	91	28	150	340
Laurentides-Lanaudière	1 948	159	129	50	130	974	1 994	175	116	53	143	636	1 549	194	91	22	159	375
Montérégie	3 352	160	124	93	128	1 027	3 192	175	110	90	151	663	2 461	193	93	26	167	360
Outaouais	754	154	135	22	126	1 078	730	170	118	16	128	702	531	188	90	5	157	378
Abitibi-Témiscamingue	568	164	110	20	127	980	494	180	115	24	157	664	410	200	95	7	160	246
Côte-Nord et Nouveau-Québec	386	165	122	20	136	1 021	397	169	107	13	150	673	252	312	352	3	150	350
Non précisée	3	181	65	3	130	772	9	180	94	—	—	—	3	189	46	—	—	—
Ensemble du Québec	**22 017**	**158**	**116**	**553**	**127**	**999**	**20 673**	**170**	**109**	**524**	**141**	**666**	**15 998**	**197**	**107**	**182**	**154**	**349**
Hors-Québec	102	174	151	4	127	1 012	95	169	133	7	148	655	59	199	97	1	181	311
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 72:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le type de victimes — 1980-1982

Type de victimes	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Travailleurs à temps plein	11 291	191	115	281	144	1 028	10 219	209	103	273	164	667	7 434	230	82	83	177	362
Autres travailleurs et personnes au foyer	7 788	122	140	263	108	1 004	7 839	134	132	250	120	669	6 677	151	100	99	134	347
Etudiant de niveau post-secondaire à temps plein	647	183	98	5	112	1 020	595	200	67	1	121	808	522	221	60	1	134	360
Personnes mineures et sans emploi	2 327	97	81	—	—	—	2 011	106	71	—	—	—	1 356	118	58	—	—	—
Personnes incapables de travailler	66	103	274	8	108	1 027	104	110	228	7	119	602	68	127	170	—	—	—
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 73:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le nombre de personnes à charge — 1980-1982

Nombre de personnes à charge	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Aucune	13 274	141	113	—	—	—	12 410	154	104	—	—	—	9 435	167	81	—	—	—
Une	5 298	155	123	290	108	996	4 879	167	116	243	118	652	3 729	185	95	93	125	346
Deux	1 490	202	144	132	135	1 041	1 441	217	121	122	150	684	1 117	238	98	29	175	357
Trois	1 321	218	134	84	152	1 050	1 319	236	122	113	169	688	1 172	259	94	37	176	361
Quatre	476	218	138	37	161	1 020	525	239	121	40	185	659	441	257	104	16	194	379
Cinq et plus	260	214	163	14	184	1 009	194	227	150	13	186	650	163	261	99	8	221	350
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 74:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le revenu brut — 1980-1982

Revenu brut $	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Moins de 7 000	8 376	101	116	220	102	987	7 599	110	111	189	112	664	5 654	123	90	79	126	346
7 000- 7 999	1 215	116	123	18	104	1 088	765	119	120	15	113	680	513	125	88	2	11	353
8 000- 8 999	920	127	126	15	101	1 083	993	128	125	10	110	738	643	132	81	6	124	383
9 000- 9 999	960	140	134	17	106	1 026	795	140	109	15	120	647	588	144	89	3	127	336
10 000-10 999	1 130	149	135	10	102	1 022	873	152	115	15	113	664	622	156	80	5	118	284
11 000-11 999	1 030	161	113	26	108	1 034	850	163	118	11	124	621	538	167	92	1	132	265
12 000-12 999	886	172	117	26	114	1 077	751	174	115	15	114	684	569	177	97	3	123	366
13 000-13 999	976	182	128	17	117	1 047	875	185	101	18	130	695	538	188	84	3	136	348
14 000-14 999	1 348	190	113	24	126	1 018	790	196	112	18	130	701	496	200	90	10	133	377
15 000-15 999	772	206	121	19	141	998	1 260	206	86	19	142	703	618	212	83	6	142	375
16 000-16 999	654	218	107	13	143	981	610	219	117	22	144	691	502	224	82	4	155	272
17 000-17 999	567	228	124	16	151	1 037	568	231	109	11	156	651	919	228	72	5	161	368
18 000-18 999	576	239	117	18	165	1 069	562	242	113	19	158	673	438	245	84	3	154	378
19 000-19 999	439	250	120	14	155	1 080	519	253	107	17	174	653	392	259	83	6	190	370
20 000-21 499	564	262	116	20	182	1 067	703	266	106	19	172	678	559	270	88	4	177	424
21 500-23 499	659	269	140	34	179	995	742	284	110	16	193	700	648	289	85	7	199	322
23 500-25 999	406	272	128	11	196	968	616	296	106	34	202	660	602	311	90	8	227	372
26 000-28 999	297	271	131	14	179	1 067	409	296	97	21	200	659	485	322	88	12	226	350
29 000 et plus	344	272	123	25	177	1 015	488	294	115	47	206	627	733	327	95	16	213	384
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 75:

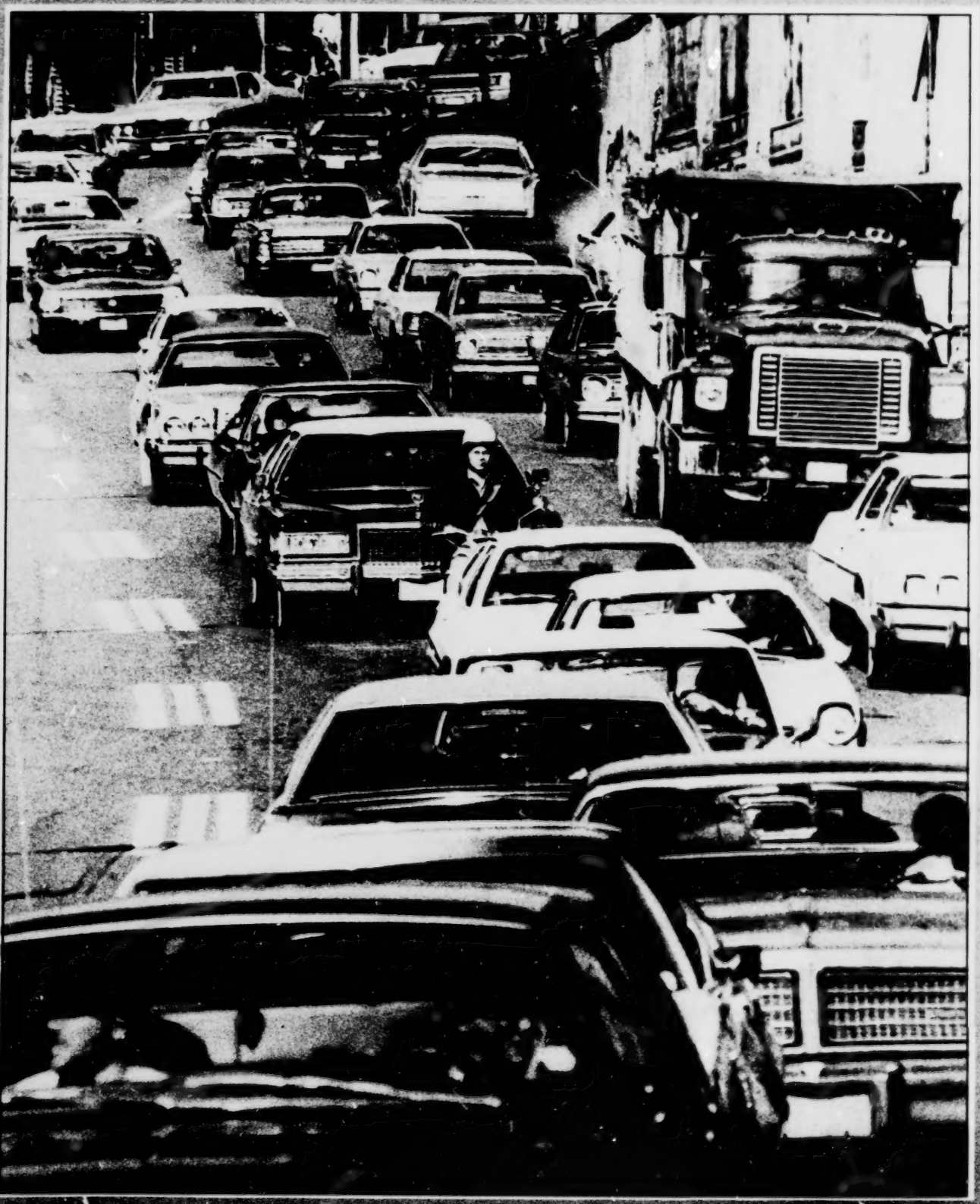
Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon le niveau de la rente — 1980-1982

Niveau de la rente $	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
60-89	415	87	157	16	87	1 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90-99	4 716	95	106	179	95	987	554	95	248	24	95	765	—	—	—	—	—	—
100-109	2 923	107	123	73	106	1 041	4 574	105	104	133	105	635	464	105	225	11	104	474
110-119	1 142	116	136	51	117	992	2 696	117	122	76	117	690	3 680	117	85	62	117	325
120-129	894	125	122	24	124	1 045	690	125	124	23	124	707	414	125	79	3	123	383
130-139	1 053	134	137	42	133	1 021	964	133	116	46	132	672	2 029	133	98	15	132	321
140-149	1 116	145	142	32	144	1 024	953	145	123	39	145	663	696	146	91	22	146	369
150-159	898	155	119	44	154	1 026	907	156	127	26	155	691	422	155	87	6	153	388
160-169	834	165	110	14	164	1 076	723	165	119	41	167	675	681	164	88	9	166	391
170-179	896	175	127	16	175	1 102	733	175	102	12	174	685	645	175	97	7	174	341
180-189	1 312	185	108	28	184	1 067	712	185	112	13	184	661	470	185	86	7	183	340
190-199	692	195	132	16	196	978	698	195	115	26	198	646	463	195	91	5	192	289
200-209	617	205	118	7	203	1 029	1 101	203	82	21	203	680	481	205	82	9	205	375
210-219	588	215	117	6	216	935	533	215	91	28	216	649	413	215	85	11	218	357
220-229	566	225	114	4	226	1 010	568	225	112	8	223	650	916	224	72	2	225	442
230-239	495	235	124	3	231	1 023	542	235	111	10	233	600	427	235	81	5	236	400
240-249	517	245	122	1	244	945	460	245	110	2	242	686	370	245	77	2	244	426
250-259	840	257	117	1	257	888	471	255	111	3	252	636	391	255	96	4	254	325
260-269	362	265	113	—	—	—	466	265	116	—	—	—	333	265	77	1	261	243
270-279	544	277	132	—	—	—	403	275	114	—	—	—	341	275	88	2	274	351
280-289	610	283	117	—	—	—	739	284	100	—	—	—	363	285	82	—	—	—
290-299	58	294	126	—	—	—	256	295	119	—	—	—	262	295	86	—	—	—
300-309	19	304	159	—	—	—	826	306	98	—	—	—	602	307	88	—	—	—
310-319	5	313	162	—	—	—	159	314	124	—	—	—	249	315	99	—	—	—
320-329	4	324	515	—	—	—	27	323	165	—	—	—	147	325	87	—	—	—
330-339	3	337	189	—	—	—	11	335	200	—	—	—	570	336	88	—	—	—
340-349	-	—	—	—	—	—	1	345	164	—	—	—	170	343	110	—	—	—
350-359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	352	115	—	—	—
360-369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	363	94	—	—	—
370-379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	375	116	—	—	—
380-389	—	—	—	—	—	—	1	382	118	—	—	—	3	385	135	—	—	—
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**

Tableau 76:

Nombre de demandes d'indemnités ouvrant droit à une rente, rente hebdomadaire moyenne et durée moyenne au 27 mai 1983 selon la durée de paiement — 1980-1982

Durée de paiement	Année de l'accident																	
	1980						1981						1982					
	Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées			Victimes blessées			Victimes décédées		
	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J	Nombre	$	J
Moins de 3 semaines	4 761	160	8	5	121	8	4 338	176	8	4	118	13	3 190	192	8	—	—	—
3-4	3 516	158	21	—	—	—	3 355	172	21	4	141	23	2 597	186	21	1	132	20
5-6	2 342	153	35	—	—	—	2 276	169	35	—	—	—	1 653	188	35	—	—	—
7-8	1 712	156	50	—	—	—	1 591	169	50	—	—	—	1 242	182	50	—	—	—
9-12	2 224	156	69	3	130	73	2 059	168	69	1	104	70	1 705	187	69	—	—	—
13-16	1 607	153	96	—	—	—	1 510	165	96	—	—	—	1 231	182	96	1	255	98
17-20	1 165	149	125	—	—	—	1 032	167	125	—	—	—	881	182	125	—	—	—
21-24	783	153	153	2	95	167	737	165	153	—	—	—	796	186	154	6	132	159
25-28	646	154	181	1	118	182	579	162	182	—	—	—	626	182	182	3	117	183
29-32	429	156	210	—	—	—	441	163	210	—	—	—	507	188	209	7	139	210
33-36	354	150	237	1	95	249	319	167	238	—	—	—	343	191	237	8	162	243
37-40	301	154	266	—	—	—	287	173	265	—	—	—	327	188	266	17	160	267
41-44	254	156	294	—	—	—	224	164	294	1	104	294	277	187	294	14	157	296
45-48	194	151	322	—	—	—	179	165	323	1	144	325	198	194	322	25	149	320
49-52	204	148	351	1	87	350	200	154	351	—	—	—	153	180	350	20	158	348
53 semaines et plus	1 627	161	731	544	127	1 033	1 641	172	567	520	143	680	331	195	420	81	154	445
Total	**22 119**	**156**	**120**	**557**	**126**	**1 017**	**20 768**	**170**	**110**	**531**	**143**	**667**	**16 057**	**187**	**87**	**183**	**153**	**354**



Section 4

Les véhicules

Section 4: Renseignements généraux

Les véhicules en circulation[1]

Les statistiques concernant les véhicules en circulation sont obtenues à partir des données recueillies lors de l'immatriculation des véhicules routiers. Le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre des véhicules dont la plaque d'immatriculation est en vigueur le 31 décembre de l'année. Les véhicules remisés, mis au rancart ou dont la plaque a été annulée pour tout autre raison avant cette date ne sont donc pas inclus dans le total.

De plus, les remorques, les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, les ports et les aéroports et ceux immatriculés avec une plaque CT n'ont pas été considérés dans le calcul du nombre de véhicules en circulation.

Les véhicules ont été regroupés en fonction de la catégorie de plaques, laquelle est identifiée à partir du préfixe du numéro d'immatriculation. Ce préfixe définit l'usage principal du véhicule qui a été déterminé lors de l'immatriculation de celui-ci. Les catégories de plaques ont par la suite été regroupées en six principales catégories d'usages. Les définitions des diverses catégories de plaques sont fournies en annexe à la «Description des variables».

Les véhicules accidentés

Les statistiques concernant les véhicules accidentés s'appuient sur les renseignements inscrits sur les rapports d'accident. Les véhicules ont été regroupés en fonction de leur type, tel que déterminé par le policier. Ce type ne correspond donc pas nécessairement à la catégorie d'usages ou de plaques qui sert à regrouper les véhicules en circulation.

Les données sur les véhicules accidentés sont présentés en fonction de la nature des dommages, telle que définie pour les accidents à la Section 1 de ce document.

Les dates de production des données

Pour chaque année, le nombre de véhicules en circulation correspond au nombre des véhicules ayant une plaque en vigueur au 31 décembre. Les véhicules accidentés sont ceux qui étaient identifiés sur les rapports d'accidents survenus en 1982, transmis à la Régie en date du 15 avril 1983.

(1) La méthode de calcul du nombre de véhicules en circulation a été révisée par rapport à celle utilisée dans le Rapport statistique — 1981.

Section 4: Les résultats

Véhicules en circulation

En examinant l'évolution du parc automobile au cours des trois dernières années, on constate que globalement le nombre de véhicules en circulation a diminué de 3,2% en 1982, comparativement à une augmentation de 4,5% en 1981.

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie d'usage — 1980-1982

Catégorie d'usage	Année							
	1980		1981		1982		1981/1980	1982/1981
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Promenade	2 263 046	74.5	2 331 505	73.5	2 320 438	75.6	+ 3.0	0.5
Transport de personnes	28 244	0.9	28 263	0.9	27 192	0.9	+ 0.1	3.8
Camionnage	314 107	10.3	337 131	10.6	285 647	9.3	+ 7.3	- 15.3
Deux roues	133 493	4.4	139 497	4.4	138 825	4.5	+ 4.5	0.5
Circulation restreinte	226 801	7.5	262 458	8.3	227 774	7.4	+ 15.7	13.2
Autres usages	71 064	2.3	73 123	2.3	71 271	2.3	+ 2.9	2.5
Total	**3 036 755**	**100,0**	**3 171 977**	**100,0**	**3 071 147**	**100,0**	**+ 4,5**	**3,2**

Il faut noter que la classe du camionnage, qui a connu la plus forte diminution en 1982, soit 15,3%, englobe les véhicules agricoles (catégorie de plaque «N»). Ces derniers véhicules ont connu en 1982 une diminution de 56,2% (voir tableau 77). Il est toutefois important de signaler qu'à compter de 1982, la description des véhicules correspondant à cette catégorie de plaque est devenue beaucoup plus restrictive. Plusieurs véhicules appartenant à des agriculteurs ont alors dû être immatriculés avec une catégorie de plaque différente de «N».

Concernant l'âge des véhicules, qu'on définit comme étant l'année d'évaluation moins l'année du modèle, le tableau suivant montre l'évolution du parc automobile à ce chapitre.

Répartition procentuelle des véhicules en circulation selon leur âge et l'année d'évaluation — 1980-1982

Âge des véhicules	Année d'évaluation					
	1980		1981		1982	
	Promenade	Total	Promenade	Total	Promenade	Total
	%	%	%	%	%	%
Moins d'un an	11.4	**10,6**	10.1	**9,5**	8.3	**8,1**
1	12.7	**12,3**	12.1	**11,6**	11.0	**10,7**
2	11.7	**11,3**	12.1	**11,8**	11.9	**11,4**
3	11.9	**11,6**	11.1	**10,8**	11.8	**11,4**
4	11.4	**10,8**	11.3	**10,8**	10.9	**10,3**
5	10.1	**9,9**	10.7	**10,1**	11.0	**10,5**
6	9.9	**9,6**	9.2	**9,0**	10.1	**9,4**
7	7.7	**7,5**	8.2	**8,1**	8.0	**7,9**
8	4.5	**4,6**	5.8	**5,9**	6.4	**6,4**
9	2.6	**2,7**	3.2	**3,5**	4.0	**4,3**
10 ans et plus	5.8	**8,1**	5.9	**8,5**	6.4	**9,1**
Non précisé	0.2	**0,9**	0.2	**0,7**	0.1	**0,5**
Total	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

En examinant cette répartition, on constate qu'au cours des deux dernières années, le parc automobile a connu un certain vieillissement. En effet, au cours de cette période, l'âge moyen des véhicules de promenade est passé de 4,5 ans en 1980 à 4,7 ans en 1981 et 4,9 ans en 1982, soit un vieillissement de 0,4 an au cours de la période de 1980 à 1982. La proportion de véhicules de 4 ans ou moins en circulation a donc diminué au profit de celle des 5 ans ou plus.

Quant à la masse des véhicules, la répartition suivante des véhicules de promenade montre que, globalement, la masse nette des véhicules en circulation au Québec a diminué sensiblement au cours de cette même période.

Nombre des véhicules de promenade en circulation selon leur masse nette — 1980-1982

Masse	Véhicules de promenade en circulation au 31 décembre					
	1980		1981		1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 1 000 kg	277 028	12.2	348 363	14.9	421 507	18.2
1 000-1 249 kg	239 067	10.6	287 468	12.3	336 728	14.5
1 250-1 499 kg	506 874	22.4	523 203	22.4	506 085	21.8
1 500-1 749 kg	612 988	27.1	599 508	25.7	555 763	23.9
1 750-2 999 kg	483 118	21.3	442 378	19.0	389 782	16.8
2 000-2 499 kg	142 121	6.3	129 128	5.5	109 460	4.7
2 500 kg et plus	1 849	0.1	1 457	0.1	1 109	·
Non précisée	1	·	—	—	4	·
Total	**2 263 046**	**100.0**	**2 331 505**	**100.0**	**2 320 438**	**100.0**

En effet, on constate qu'en 1982, 32,7% des véhicules de promenade en circulation avaient une masse inférieure à 1 250 kg, comparativement à 27,2% et 22,8% pour 1981 et 1980 respectivement. Le nombre de véhicules de masse nette supérieure à 1 249 kg a donc diminué au cours de la période de 1980 à 1982.

Concernant l'aspect régional du parc automobile, le tableau suivant montre la répartition des véhicules en circulation selon la région de résidence.

Nombre de véhicules en circulation selon la région de résidence du propriétaire — 1982

Région de résidence du propriétaire	Véhicules en circulation	
	Nombre	%
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	109 676	3.6
Saguenay — Lac-Saint-Jean	139 854	4.6
Québec	517 229	16.8
Trois-Rivières	221 564	7.2
Estrie	114 031	3.7
Archipel-de-Montréal	807 255	26.3
Laurentides-Lanaudière	279 591	9.1
Montérégie	526 173	17.1
Outaouais	133 390	4.3
Abitibi-Témiscamingue	86 290	2.8
Côte-Nord et Nouveau-Québec	57 295	1.9
Hors Québec et non précisée	78 799	2.6
Total	**3 071 147**	**100.0**

En examinant cette répartition, on constate que les trois régions de Québec, Archipel-de-Montréal et Montérégie représentent à elles seules plus de 60% du parc automobile au Québec. À l'opposé, les trois régions de Bas-Saint-Laurent — Gaspésie, Abitibi-Témiscamingue et Côte-Nord et Nouveau-Québec ne représentent qu'environ 8% du parc automobile.

En ce qui regarde l'âge des propriétaires, le groupe des 25-39 ans représente à lui seul plus de 38% des propriétaires de véhicules de promenade au Québec et les moins de 20 ans comptent pour 1,2% seulement (voir tableau 83). Quant aux motocyclettes, 45,5% de ces dernières appartiennent à des propriétaires âgés de 20 à 29 ans (voir tableau 86).

Véhicules impliqués dans les accidents

Tel que le démontre le tableau suivant, le nombre de véhicules impliqués dans les accidents a une tendance à la baisse depuis 1978.

Nombre de véhicules en circulation et accidentés selon l'année — 1978-1982

Année	Véhicules en circulation	Véhicules accidentés[1]	
	Nombre	Nombre	Pour 10 000 véhicules en circulation
1978	2 868 265	401 949	1 401
1979	2 923 123	379 259	1 297
1980	3 036 755	346 523	1 141
1981	3 171 977	340 142	1 072
1982	3 071 147	290 089	945

(1) Excluant les bicyclettes.

Cette tendance est encore plus forte lorsqu'on compare le nombre de véhicules impliqués dans les accidents pour 10 000 véhicules en circulation.

En ce qui regarde le type de véhicules impliqués dans les accidents, ce dernier est celui qui a été inscrit par les policiers sur les rapports d'accidents transmis à la Régie de l'assurance automobile du Québec. Le tableau suivant donne un état comparatif des répartitions procentuelles des véhicules impliqués dans les accidents en 1980, 1981 et 1982 selon leur type.

Répartition procentuelle des véhicules accidentés selon le type — 1980-1982

Type de véhicules	Accidents avec dommages corporels			Ensemble des accidents		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
	%	%	%	%	%	%
Promenade	74.1	73.2	70.5	76.8	75.7	74.4
Autobus	0.7	0.8	0.8	1.0	1.0	1.1
Autobus d'écoliers	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Taxi	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0	0.9
Camion	8.8	9.0	9.3	11.2	11.3	11.6
Tracteur routier	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8
Motocyclette et cyclomoteur	7.5	8.3	9.0	1.9	2.3	2.4
Motoneige	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1
Bicyclette	4.8	4.5	5.8	1.0	1.0	1.3
Autres	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2
Non précisé	0.8	0.8	1.1	4.9	5.5	5.9
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

En examinant cette répartition, on constate que pour les deux roues, leur importance au niveau de leur implication dans les accidents est plus grande lorsqu'il s'agit d'accidents avec dommages corporels. Ceci est directement relié au manque de protection qu'offrent ces véhicules lorsqu'ils sont impliqués dans des accidents. En effet, lorsqu'un cycliste, un cyclomotoriste ou un autre motocycliste est impliqué dans un accident de véhicule automobile, il a fortement plus de chances de subir des blessures que les conducteurs ou passagers d'un autre type de véhicule.

Pour l'ensemble des véhicules, à l'exception de la bicyclette, voici pour chaque région le rapport en pourcentage du nombre de véhicules impliqués dans les accidents de cette région par rapport au nombre de véhicules en circulation de cette même région.

Nombre de véhicules accidentés pour 10 000 véhicules en circulation selon la région — 1982

Région	Nombre
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	785
Saguenay — Lac-Saint-Jean	1 129
Québec	867
Trois-Rivières	860
Estrie	964
Archipel-de-Montréal	1 154
Laurentides-Lanaudière	905
Montérégie	825
Outaouais	1 206
Abitibi-Témiscamingue	864
Côte-Nord et Nouveau-Québec	889
Total	**945**

En 1982, le plus grand nombre de véhicules impliqués dans les accidents pour 10 000 véhicules en circulation dans une région donnée est de 1 206 et appartient à la région de l'Outaouais. Le plus faible ratio, de 785, est celui de la région du Bas-Saint-Laurent — Gaspésie. Il est important toutefois de garder à l'esprit qu'un véhicule peut être impliqué dans un accident survenu dans une région autre que celle du lieu de résidence de son propriétaire.

Quant à l'âge des véhicules impliqués dans les accidents au Québec, le tableau suivant montre que dans l'ensemble, compte tenu du nombre de véhicules en circulation pour chaque groupe d'âge, plus le véhicule est jeune, plus sa fréquence d'implication dans les accidents est élevée. Les véhicules de moins d'un an font toutefois exception.

Nombre de véhicules accidentés et en circulation selon l'âge des véhicules — 1982

Âge des véhicules	Véhicules accidentés	Véhicules en circulation	Nombre de véhicules accidentés pour 10 000 véhicules en circulation
	Nombre	Nombre	Nombre
Moins d'un an	13 991	247 495	565
1 an	31 262	327 563	954
2 ans	32 534	350 985	927
3 ans	31 730	351 004	894
4 à 6 ans	78 466	926 349	847
Plus de 6 ans	64 691	851 786	759
Non précisé	40 911	15 965	..
Total	**293 585**	**3 071 147**	**956**

Tableaux statistiques et graphiques

Tableau 77:

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie d'usage et la catégorie de plaques — 1980-1982

Catégorie d'usage	Catégorie de plaques[1]	Année					
		1980		1981		1982	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Promenade		2 263 046	74,5	2 331 505	73,5	2 320 438	75,6
	Particuliers (Sans prefixe, VE2)	2 203 031	72,5	2 268 605	71,5	2 268 292	73,9
	Location à long terme (Z)	49 616	1,6	53 014	1,7	47 730	1,6
	Location à court terme (ZZ)	10 399	0,3	9 886	0,3	4 416	0,1
Transport de personnes		28 244	0,9	28 263	0,9	27 192	0,9
	Taxis (T, TR)	9 420	0,3	9 630	0,3	9 521	0,3
	Autobus interurbains (A)	3 310	0,1	3 252	0,1	2 757	0,1
	Autobus urbains (AU)	2 976	0,1	2 929	0,1	2 996	0,1
	Autobus d'écoliers (AE)	7 782	0,3	7 572	0,2	8 112	0,3
	Autres (AM, AP, AT, CO, E, EC)	4 756	0,2	4 880	0,2	3 806	0,1
Camionnage		314 107	10,3	337 131	10,6	285 647	9,3
	Biens, equipements et service (F, L)	210 309	6,9	222 923	7,0	214 144	7,0
	General ou en vrac (LV, VR)	11 258	0,4	11 105	0,4	10 412	0,3
	Production agricole (N)[2]	70 832	2,3	77 239	2,4	33 794	1,1
	Location (FZ)	21 708	0,7	25 864	0,8	21 004	0,7
	Entente canadienne (Q)[3]	—		—		6 293	0,2
Deux roues		133 493	4,4	139 497	4,4	138 825	4,5
	Motocyclettes (M)	90 521	3,0	96 915	3,1	106 813	3,5
	Cyclomoteurs (Sans prefixe)	42 972	1m4	42 582	1,3	32 012	1,0
Circulation restreinte		226 801	7,5	262 458	8,3	227 774	7,4
	Hors-reseau routier (K, KP, P)	54 994	1,8	57 426	1,8	62 933	2,0
	Tracteurs de ferme (C, CW)	84 390	2,8	85 850	2,7	70 658	2,3
	Motoneiges (S, SG, SM)[4]	79 214	2,6	109 726	3,5	83 245	2,7
	Autres (V)	8 203	0,3	9 456	0,3	10 938	0,4
Autres usages		71 064	2,3	73 123	2,3	71 271	2,3
	Gouvernements (CC, CD, G, GM, GQ)	35 709	1,2	36 461	1,1	31 717	1,0
	Véhicules-outils (SN, W, WW)	16 435	0,5	18 158	0,6	24 930	0,8
	Commerçants (PV, X)	13 401	0,4	12 664	0,4	9 310	0,3
	Habitation motorisée (B)	5 519	0,2	5 840	0,2	5 314	0,2
Total		**3 036 755**	**100,0**	**3 171 977**	**100,0**	**3 071 147**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les plaques CT ainsi que les remorques et les véhicules circulant exclusivement dans les gares, ports et aéroports.
(2) En 1982, la plaque «N» a été limitée à certains types de véhicules.
(3) Ne comprend que les véhicules immatriculés au Québec.
(4) L'écart entre les années est principalement dû à la période de renouvellement, qui est décembre pour ces plaques, et qui peut affecter le nombre de dossiers enregistrés au 31 décembre d'une année.

Tableau 78:

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie d'usage et l'année du modèle — 1980-82

Année	Année du modèle	Catégorie d'usage													
		Promenade		Transport de personnes		Camionnage		Deux roues		Circulation restreinte		Autres		Total[1]	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	1970 ou moins	132 090	5,8	2 243	7,9	28 275	9,2	3 094	2,3	66 833	29,5	14 149	19,9	**247 384**	**8,1**
	1971	59 568	2,6	664	2,4	8 483	2,7	2 473	1,9	10 906	4,8	1 971	2,8	**84 065**	**2,7**
	1972	101 409	4,5	898	3,2	14 339	4,6	6 612	5,0	14 554	6,4	3 156	4,4	**140 968**	**4,6**
	1973	174 872	7,7	1 601	5,7	21 842	7,0	8 689	6,5	17 472	7,7	3 428	4,8	**227 904**	**7,5**
	1974	224 700	9,9	1 900	6,7	29 551	9,4	13 358	10,0	17 533	7,7	3 970	5,6	**291 012**	**9,6**
	1975	228 872	10,1	3 593	12,7	30 101	9,6	17 021	12,8	16 832	7,4	5 169	7,3	**301 588**	**9,9**
	1976	258 061	11,4	2 947	10,4	33 702	10,7	12 781	9,6	15 497	6,8	4 714	6,6	**327 702**	**10,8**
	1977	269 295	11,9	4 048	14,3	36 684	11,7	18 185	13,6	17 657	7,8	4 894	6,9	**350 763**	**11,6**
	1978	265 362	11,7	3 949	64,0	34 765	11,1	17 737	13,3	15 808	7,0	5 489	7,7	**343 110**	**11,3**
	1979	286 888	12,7	4 065	14,4	44 117	14,0	17 137	12,8	16 968	7,5	5 796	8,2	**374 971**	**12,3**
	1980	250 489	11,1	2 242	7,9	29 734	9,5	14 286	10,7	12 596	5,6	4 292	6,0	**313 639**	**10,3**
	1981	7 355	0,3	68	0,2	568	0,2	29	"	147	0,1	37	0,1	**8 204**	**0,3**
	Non précisée	4 085	0,2	26	0,1	1 246	0,4	2 091	1,6	3 998	1,8	13 999	19,7	**25 445**	**0,8**
	Total	**2 263 046**	**100,0**	**28 244**	**100,0**	**314 107**	**100,0**	**133 493**	**100,0**	**226 801**	**100,0**	**71 064**	**100,0**	**3 036 755**	**100,0**
1981	1971 ou moins	137 418	5,9	1 906	7,0	31 140	9,2	4 961	3,6	77 507	29,5	15 807	21,6	**268 819**	**8,5**
	1972	74 264	3,2	738	2,6	12 368	3,7	5 541	4,0	16 199	6,2	2 939	4,0	**112 049**	**3,5**
	1973	134 530	5,8	1 401	5,0	19 352	5,7	7 587	5,4	19 767	7,5	3 362	11,4	**185 999**	**5,9**
	1974	192 193	8,2	1 618	5,7	27 156	8,1	11 543	8,3	19 892	7,6	3 606	4,9	**256 008**	**8,1**
	1975	213 802	9,2	3 098	11,0	28 880	8,6	14 647	10,5	18 959	7,2	4 618	6,3	**284 004**	**9,0**
	1976	250 307	10,7	2 291	8,1	33 043	9,8	11 175	8,0	17 868	6,8	4 220	5,8	**318 904**	**10,1**
	1977	263 785	11,3	3 480	12,3	36 179	10,7	15 729	11,3	20 210	7,7	4 560	6,2	**343 943**	**10,8**
	1978	259 793	11,1	3 859	13,7	33 989	10,1	15 788	11,3	18 063	6,9	5 079	6,9	**336 571**	**10,6**
	1979	282 973	12,1	4 344	15,4	44 814	13,3	15 875	11,4	19 240	7,3	5 900	8,1	**373 146**	**11,8**
	1980	282 574	12,1	3 264	11,5	39 368	11,7	17 287	12,4	19 124	7,3	5 510	7,5	**367 127**	**11,6**
	1981	222 167	9,5	2 059	7,3	28 771	8,5	17 976	12,9	11 264	4,3	4 243	5,8	**286 480**	**9,0**
	1982	13 987	0,6	89	0,3	1 087	0,3	284	0,2	526	0,2	64	0,1	**16 037**	**0,5**
	Non précisée	3 712	0,2	36	0,1	984	0,3	1 104	0,8	3 839	1,5	13 215	18,1	**22 890**	**0,7**
	Total	**2 331 505**	**100,0**	**28 263**	**100,0**	**337 131**	**100,0**	**139 497**	**100,0**	**262 458**	**100,0**	**73 123**	**100,0**	**3 171 977**	**100,0**
1982	1972 ou moins	147 518	6,4	1 996	7,3	30 473	10,7	8 855	6,4	69 667	30,6	21 085	29,6	**279 594**	**9,1**
	1973	93 870	4,0	1 184	4,4	13 565	4,7	6 408	4,6	14 989	6,6	3 111	4,4	**133 127**	**4,3**
	1974	148 351	6,4	1 358	5,0	19 847	6,9	8 874	6,4	15 695	6,9	3 228	4,5	**197 353**	**6,4**
	1975	186 509	8,0	2 674	9,8	21 777	7,6	11 476	8,3	15 460	6,8	3 816	5,4	**241 712**	**7,9**
	1976	233 731	10,1	1 831	6,7	25 578	9,0	8 734	6,3	14 676	6,4	3 597	5,0	**288 147**	**9,4**
	1977	256 259	11,0	2 874	10,6	28 812	10,1	12 605	9,1	16 832	7,4	3 893	5,4	**321 275**	**10,5**
	1978	253 170	10,9	3 495	12,9	27 469	9,6	13 000	9,4	15 423	6,8	4 370	6,1	**316 927**	**10,3**
	1979	274 519	11,8	4 225	15,6	37 124	13,0	12 952	9,3	16 914	7,4	5 240	7,4	**351 004**	**11,4**
	1980	276 426	11,9	3 378	12,4	32 389	11,3	14 896	10,7	18 842	8,3	5 054	7,1	**350 985**	**11,4**
	1981	256 056	11,0	2 782	10,2	29 470	10,3	20 190	14,5	14 413	6,3	4 652	6,5	**327 563**	**10,7**
	1982	167 050	7,2	1 162	4,3	16 122	5,6	19 907	14,3	10 421	4,6	3 145	4,4	**217 807**	**7,1**
	1983	25 191	1,1	181	0,7	2 536	0,9	154	0,1	1 430	0,6	196	0,3	**29 688**	**1,0**
	Non précisée	1 788	0,1	22	0,1	485	0,2	774	0,6	3 012	1,3	9 984	14,0	**15 965**	**0,5**
	Total	**2 320 438**	**100,0**	**27 192**	**100,0**	**285 647**	**100,0**	**138 825**	**100,0**	**227 774**	**100,0**	**71 271**	**100,0**	**3 071 147**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les plaques C.T. H, R et U.

Graphique 12: Répartition procentuelle des véhicules en circulation selon l'âge des véhicules — 1980-1982

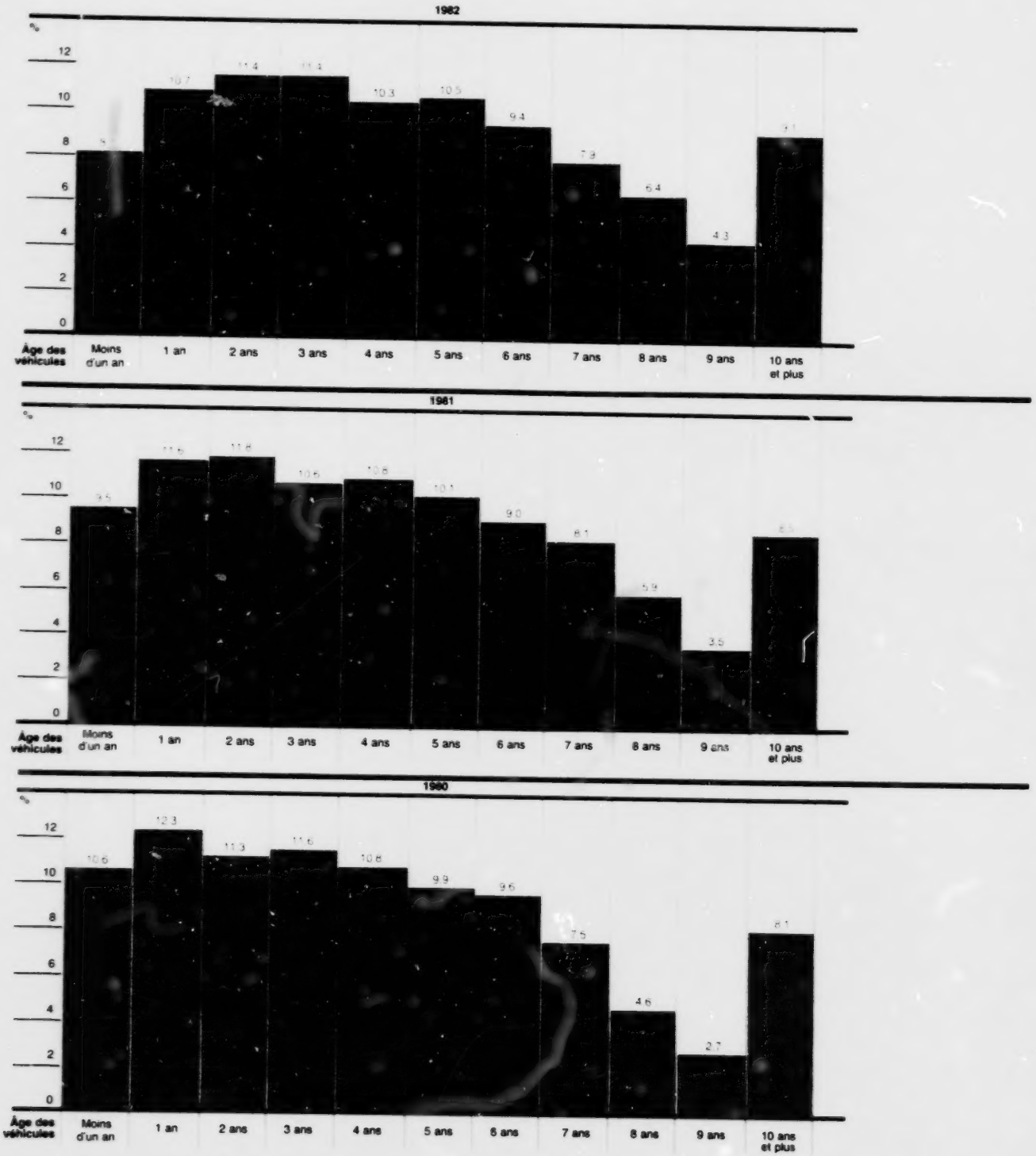


Tableau 79:

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie d'usage et la masse nette ou la cylindrée — 1980-1982

Année	Masse nette ou cylindrée	Catégorie d'usage													
		Promenade		Transport de personnes		Camionnage		Deux roues		Circulation restreinte		Autres		Total[1]	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Moins de 1 000 kg	277 028	12.2	377	1.3	6 048	1.9	133 493	100.0	108 598	47.9	8 622	12.1	**534 166**	**17,6**
	0- 50 CC	—	—	—	—	—	—	45 797	34.3	—	—	—	—	—	—
	51-125 CC	—	—	—	—	—	—	20 512	15.4	—	—	—	—	—	—
	126-400 CC	—	—	—	—	—	—	24 279	18.2	—	—	—	—	—	—
	401 CC et plus	—	—	—	—	—	—	42 905	32.1	—	—	—	—	—	—
	1 000-1 249	239 067	10.6	258	0.9	6 489	2.1	—	—	4 588	2.0	819	1.2	**251 221**	**8,3**
	1 250-1 499	506 874	22.4	1 399	5.0	13 961	4.4	—	—	9 109	4.0	3 537	5.0	**534 880**	**17,6**
	1 500-1 749	612 988	27.1	5 484	19.4	65 958	21.0	—	—	11 321	5.0	5 337	7.5	**701 088**	**23,1**
	1 750-1 999	483 118	21.3	3 174	11.2	80 054	25.5	—	—	11 053	4.9	6 424	9.0	**583 823**	**19,2**
	2 000-2 499	142 121	6.3	3 288	11.6	40 487	12.9	—	—	16 884	7.4	5 277	7.4	**208 057**	**6,9**
	2 500-2 999	1 313	0.1	621	2.2	15 281	4.9	—	—	7 985	3.5	2 382	3.4	**27 582**	**0,9**
	3 000-3 999	205	*	290	1.0	13 186	4.2	—	—	6 062	2.7	4 089	5.8	**23 832**	**0,8**
	4 000-4 999	64	*	556	2.0	14 403	4.6	—	—	3 680	1.6	3 399	4.8	**22 102**	**0,7**
	5 000 kg et plus	267	*	12 797	45.3	58 228	18.5	—	—	19 326	8.5	16 829	23.7	**107 447**	**3,5**
	Non précisée	1	*	—	—	12	*	—	—	28 195	12.4	14 349	20.2	**42 557**	**1,4**
	Total	**2 263 046**	**100,0**	**28 244**	**100,0**	**314 107**	**100,0**	**133 493**	**100,0**	**226 801**	**100,0**	**71 064**	**100,0**	**3 036 755**	**100,0**
1981	Moins de 1 000 kg	348 363	14.9	645	2.3	9 059	2.7	139 497	100.0	161 339	61.5	9 050	12.4	**667 953**	**21,1**
	0- 50 CC	—	—	—	—	—	—	45 321	32.2	—	—	—	—	—	—
	51-125 CC	—	—	—	—	—	—	21 500	15.4	—	—	—	—	—	—
	126-400 CC	—	—	—	—	—	—	29 614	21.2	—	—	—	—	—	—
	401 CC et plus	—	—	—	—	—	—	43 062	30.9	—	—	—	—	—	—
	1 000-1 249	287 468	12.3	648	2.3	10 383	3.1	—	—	4 612	1.8	980	1.3	**304 091**	**9,6**
	1 250-1 499	523 203	22.4	1 843	6.5	17 771	5.3	—	—	8 856	3.4	4 834	6.6	**556 507**	**17,5**
	1 500-1 749	599 508	25.7	5 951	21.1	69 852	20.7	—	—	10 952	4.2	5 261	7.2	**691 524**	**21,8**
	1 750-1 999	442 378	19.0	2 220	7.9	84 633	25.1	—	—	10 660	4.1	5 891	8.0	**545 782**	**17,2**
	2 000-2 499	129 128	5.5	2 928	10.4	42 458	12.6	—	—	17 163	6.5	5 576	7.6	**197 253**	**6,2**
	2 500-2 999	1 317	0.1	619	2.2	16 177	4.8	—	—	8 670	3.3	2 603	3.6	**29 386**	**0,9**
	3 000-3 999	104	*	294	1.0	13 129	3.9	—	—	6 646	2.5	4 321	5.9	**24 494**	**0,8**
	4 000-4 999	7	*	496	1.8	13 723	4.1	—	—	4 040	1.5	3 619	4.9	**21 885**	**0,7**
	5 000 kg et plus	29	*	12 619	44.6	59 940	17.8	—	—	21 758	8.3	18 276	25.0	**112 622**	**3,6**
	Non précisée	—	—	—	—	6	*	—	—	7 762	3.0	12 712	17.4	**20 480**	**0,6**
	Total	**2 331 505**	**100,0**	**28 263**	**100,0**	**337 131**	**100,0**	**139 497**	**100,0**	**262 458**	**100,0**	**73 123**	**100,0**	**3 171 977**	**100,0**
1982	Moins de 1 000 kg	421 507	18.2	842	3.1	7 869	2.7	138 825	100.0	130 625	57.3	7 521	10.6	**707 189**	**23,0**
	0- 50 CC	—	—	—	—	—	—	35 257	25.4	—	—	—	—	—	—
	51-125 CC	—	—	—	—	—	—	19 609	14.1	—	—	—	—	—	—
	126-400 CC	—	—	—	—	—	—	31 096	22.4	—	—	—	—	—	—
	401 CC et plus	—	—	—	—	—	—	52 863	38.1	—	—	—	—	—	—
	1 000-1 249	336 728	14.5	1 092	4.0	11 515	4.0	—	—	3 676	1.6	1 685	2.4	**354 696**	**11,5**
	1 250-1 499	506 085	21.8	2 364	8.7	11 615	4.1	—	—	7 230	3.2	6 080	8.5	**533 374**	**17,4**
	1 500-1 749	555 763	23.9	5 390	19.8	52 184	18.3	—	—	9 626	4.2	5 405	7.6	**628 368**	**20,5**
	1 750-1 999	389 782	16.8	1 496	5.5	69 362	24.3	—	—	9 542	4.2	5 829	8.2	**476 011**	**15,5**
	2 000-2 499	109 460	4.7	2 587	9.5	37 629	13.2	—	—	15 473	6.8	6 243	8.8	**171 392**	**5,6**
	2 500-2 999	1 033	*	562	2.1	15 896	5.6	—	—	8 624	3.8	2 705	3.8	**28 820**	**0,9**
	3 000-3 999	66	*	304	1.1	12 242	4.3	—	—	6 572	2.9	4 417	6.2	**23 601**	**0,8**
	4 000-4 999	3	*	436	1.6	12 535	4.4	—	—	4 029	1.8	3 386	4.7	**20 389**	**0,7**
	5 000 kg et plus	7	*	12 119	44.6	54 800	19.2	—	—	20 435	9.0	18 475	25.9	**105 836**	**3,4**
	Non précisée	4	*	—	—	—	—	—	—	11 942	5.2	9 525	13.4	**21 471**	**0,7**
	Total	**2 320 438**	**100,0**	**27 192**	**100,0**	**285 647**	**100,0**	**138 825**	**100,0**	**227 774**	**100,0**	**71 271**	**100,0**	**3 071 147**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U.

Graphique 13: Répartition procentuelle des véhicules en circulation selon la masse nette — 1980-1982

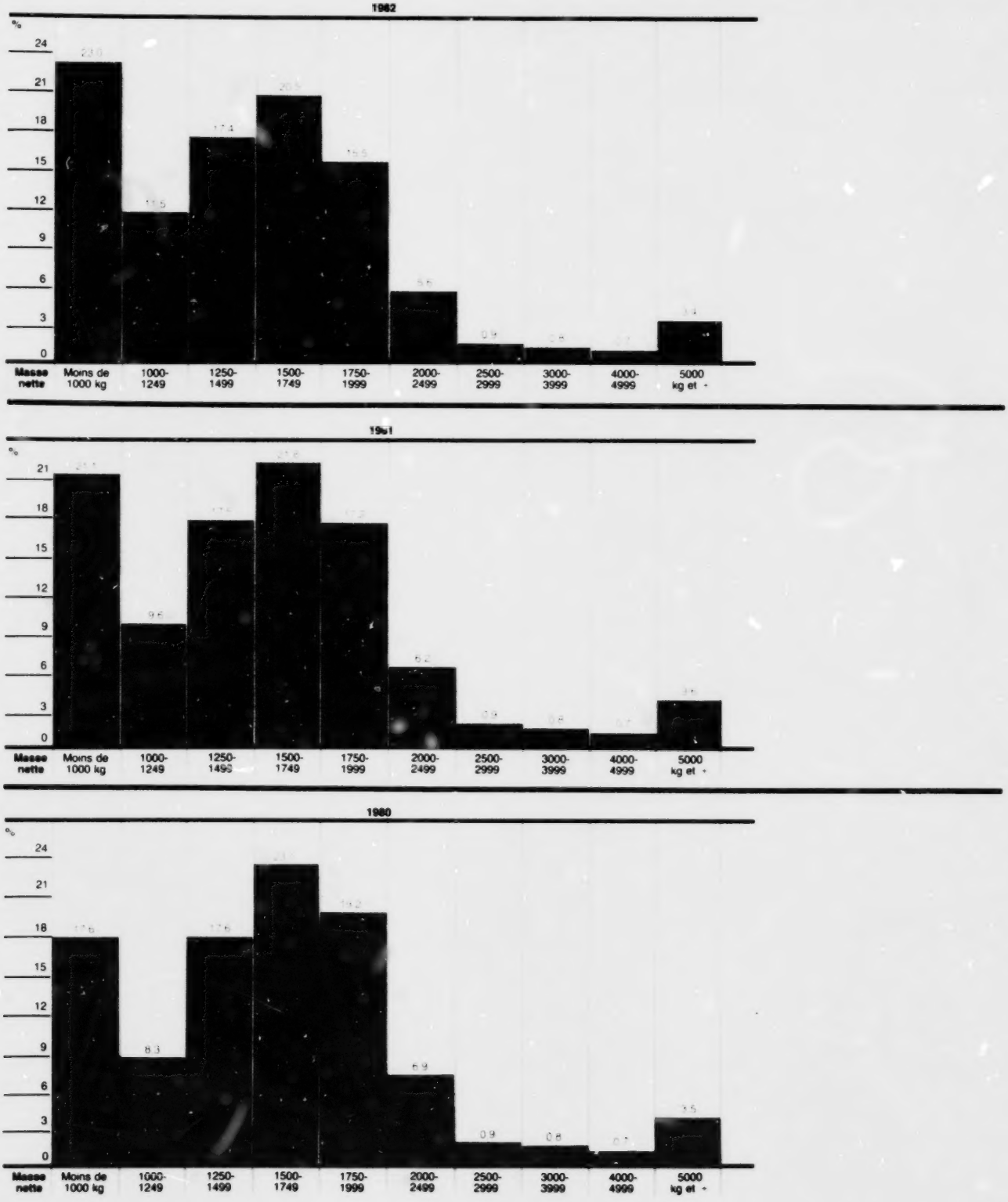


Tableau 80:

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et la région de résidence des propriétaires — 1982

Catégories de plaques[1]		Région de résidence						
		Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	Saguenay-Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Promenade	—	76 730	102 228	375 952	161 753	85 710	657 825	211 719
Particulier	SP, VE2	76 349	101 919	372 255	160 919	85 036	626 497	209 424
Location à long terme	Z	261	215	3 138	669	589	29 065	2 107
Location court terme	ZZ	120	94	559	165	85	2 263	188
Transport de personnes	—	1 048	934	4 028	1 438	931	10 160	2 089
Taxis	T, TR	180	167	965	268	151	5 390	499
Autobus interurbains	A	152	109	476	215	132	962	214
Autobus urbains	AU	4	46	408	27	44	2 049	14
Autobus d'écoliers	AE	537	412	1 555	630	412	765	981
Autres	AM, AP, AT, CO, E, EC	175	200	624	298	192	994	381
Camionnage	—	11 815	11 161	42 962	19 543	9 953	78 572	25 814
Biens, équipements ou service	F, L	8 452	8 297	31 736	14 171	6 842	62 009	19 767
Général ou en vrac	LV, VR	796	810	1 916	862	460	955	986
Production agricole	N	1 936	1 638	6 944	3 768	2 188	593	3 854
Location	FZ	413	373	1 320	406	340	12 917	802
Entente canadienne	Q	218	43	1 046	336	123	2 098	405
Deux roues	—	5 600	7 183	28 423	13 984	6 827	21 259	12 525
Motocyclettes	M	4 507	6 184	21 845	10 675	5 164	16 546	9 273
Cyclomoteurs	SP	1 093	999	6 578	3 309	1 663	4 713	3 252
Circulation restreinte	—	11 580	16 206	47 205	20 444	8 432	21 228	21 374
Hors réseau routier	K, KP, P	2 929	5 317	8 851	4 587	1 490	10 864	4 968
Tracteurs de ferme	C	3 482	2 179	19 521	10 060	3 953	642	7 617
Motoneiges	S, SG, SM	4 646	7 106	16 939	5 191	2 597	8 609	7 795
Autres	V	523	1 604	1 894	606	392	1 113	994
Autres usages	—	2 903	2 142	18 659	4 402	2 178	18 211	6 070
Gouvernements	CC, CD, G, GM, GQ	641	720	10 032	1 208	755	11 002	1 933
Véhicules-outils	W, WW, SN	1 631	844	6 353	1 991	834	3 826	2 550
Commerçants	X, PV	233	265	1 535	786	381	2 429	984
Habitations motorisées	B	198	313	739	417	208	954	603
Total		**109 476**	**139 854**	**517 229**	**221 564**	**114 031**	**807 255**	**279 591**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U.

Tableau 80 (suite):

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et la région de résidence des propriétaires — 1982

Catégories de plaques[1]		Région de résidence						
		Montérégie	Outaouais	Abitibi Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Hors-Québec et non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Promenade	—	405 340	99 913	54 573	35 389	53 306	**2 320 438**	**75,6**
Particulier	SP, VE2	400 118	99 450	54 289	35 195	46 841	**2 268 292**	**73,9**
Location à long terme	Z	4 667	349	164	137	6 369	**47 730**	**1,6**
Location court terme	ZZ	555	114	120	57	96	**4 416**	**0,1**
Transport de personnes	—	3 748	1 270	694	399	453	**27 192**	**0,9**
Taxis	T, TR	1 237	208	142	124	190	**9 521**	**0,3**
Autobus interurbains	A	315	58	55	42	27	**2 757**	**0,1**
Autobus urbains	AU	271	125	3	—	5	**2 996**	**0,1**
Autobus d'écoliers	AE	1 528	656	380	135	121	**8 112**	**0,3**
Autres	AM, AP, AT, CO, E, EC	397	223	114	98	110	**3 806**	**0,1**
Camionnage	—	45 681	11 905	9 779	4 469	13 993	**285 647**	**9,3**
Biens, équipements ou service	F, L	32 144	8 546	7 295	3 684	11 201	**214 144**	**7,0**
Général ou en vrac	LV, VR	1 562	714	759	380	212	**10 412**	**0,3**
Production agricole	N	8 782	2 073	1 157	176	685	**33 794**	**1,1**
Location	FZ	1 997	249	464	220	1 503	**21 004**	**0,7**
Entente canadienne	Q	1 196	323	104	9	392	**6 293**	**0,2**
Deux roues	—	26 569	5 027	4 651	3 068	3 709	**138 825**	**4,5**
Motocyclettes	M	19 400	3 825	3 847	2 707	2 840	**106 813**	**3,5**
Cyclomoteurs	SP	7 169	1 202	804	361	869	**32 012**	**1,0**
Circulation restreinte	—	35 727	12 887	14 557	12 735	5 399	**227 774**	**7,4**
Hors réseau routier	K, KP, P	7 281	2 842	4 165	7 186	2 453	**62 933**	**2,0**
Tracteurs de ferme	C	16 676	2 993	2 148	220	1 167	**70 658**	**2,3**
Motoneiges	S, SG, SM	10 728	6 119	7 681	4 411	1 423	**83 245**	**2,7**
Autres	V	1 042	933	563	918	356	**10 938**	**0,4**
Autres usages	—	9 108	2 388	2 036	1 235	1 939	**71 271**	**2,3**
Gouvernements	CC, CD, G, GM, GQ	2 776	864	526	510	550	**31 717**	**1,0**
Véhicules-outils	W, WW, SN	3 438	962	1 037	527	937	**24 930**	**0,8**
Commerçants	X, PV	1 804	277	240	98	278	**9 310**	**0,3**
Habitations motorisées	B	1 090	285	233	100	174	**5 314**	**0,2**
Total		**526 173**	**133 390**	**86 290**	**57 295**	**78 799**	**3 071 147**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U

Tableau 81:

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et l'année du modèle — 1982

Catégorie de plaques[1]		Année du modèle							
		1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Promenade	—	147 518	93 870	148 351	186 509	233 731	256 259	253 170	274 519
Particulier	SP, VE2	147 479	93 851	148 329	186 445	233 563	255 970	252 427	271 419
Location à long terme	Z	31	15	18	25	88	188	628	2 958
Location court terme	ZZ	8	4	4	39	80	101	115	142
Transport de personnes	—	1 996	1 184	1 358	2 674	1 831	2 874	3 495	4 255
Taxis	T, TR	33	31	73	194	435	1 305	1 574	2 312
Autobus interurbains	A	325	182	187	349	183	250	293	357
Autobus urbains	AU	779	257	91	326	266	166	272	309
Autobus d'écoliers	AE	655	629	853	1 578	723	828	1 010	752
Autres	AM, AP, AT, CO, E, EC	204	85	154	227	224	325	346	525
Camionnage	—	30 473	13 565	19 847	21 777	25 578	28 812	27 469	37 124
Biens, équipements ou service	F, L	20 967	9 990	14 988	17 154	20 478	23 528	21 996	28 463
Général ou en vrac	LV, VR	1 984	1 097	1 193	1 093	855	647	805	1 390
Production agricole	N	7 120	2 157	3 203	3 028	3 606	3 668	2 974	3 156
Location	FZ	158	92	191	216	322	469	1 026	2 664
Entente canadienne	Q	244	229	267	286	317	500	668	1 451
Deux roues	—	8 855	6 408	8 874	11 476	8 734	12 605	13 000	12 952
Motocyclettes	M	8 276	6 052	6 447	7 911	5 636	9 525	10 389	9 188
Cyclomoteurs	SP	579	356	2 427	3 565	3 098	3 080	2 611	3 764
Circulation restreinte	—	69 667	14 989	15 695	15 460	14 676	16 832	15 423	16 914
Hors réseau routier	K, KP, P	17 033	4 193	5 129	4 508	3 643	4 217	3 987	4 533
Tracteurs de ferme	C	36 431	3 420	3 411	3 923	3 989	4 086	3 267	3 656
Motoneiges	S, SG, SM	13 293	6 958	6 763	6 636	6 733	8 037	7 694	8 255
Autres	V	2 910	418	392	393	311	492	475	470
Autres usages	—	21 085	3 110	3 228	3 815	3 596	3 893	4 369	5 239
Gouvernements	CC, CD, G, GM, GQ	6 019	1 088	1 303	1 664	1 673	2 344	2 899	3 570
Véhicules-outils	W, WW, SN	13 940	1 587	1 508	1 703	1 408	1 057	946	960
Commerçants	X, PV	—	—	—	—	—	—	—	—
Habitations motorisées	B	1 126	435	417	448	515	492	524	709
Total		**279 594**	**133 126**	**197 353**	**241 711**	**288 146**	**321 275**	**316 926**	**351 003**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U.

Tableau 81 (suite):

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et l'année du modèle — 1982

Catégorie de plaques[1]		Année du modèle						
		1980	1981	1982	1983	Non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Promenade	—	276 426	256 056	167 050	25 191	1 788	**2 320 438**	**75,6**
Particulier	SP, VE2	265 677	238 211	150 864	22 311	1 746	**2 268 292**	**73,9**
Location à long terme	Z	10 455	16 584	14 339	2 361	40	**47 730**	**1,6**
Location court terme	ZZ	294	1 261	1 847	519	2	**4 416**	**0,1**
Transport de personnes	—	3 378	2 782	1 162	181	22	**27 192**	**0,9**
Taxis	T, TR	1 655	1 236	585	86	2	**9 521**	**0,3**
Autobus interurbains	A	333	233	55	7	3	**2 757**	**0,1**
Autobus urbains	AU	214	243	72	—	1	**2 996**	**0,1**
Autobus d'écoliers	AE	587	370	99	19	9	**8 112**	**0,3**
Autres	AM, AP, AT, CO, E, EC	589	700	351	69	7	**3 806**	**0,1**
Camionnage	—	32 389	29 470	16 122	2 536	485	**285 647**	**9,3**
Biens, équipements ou service	F, L	23 884	21 123	9 832	1 388	353	**214 144**	**7,0**
Général ou en vrac	LV, VR	849	399	74	—	21	**10 412**	**0,3**
Production agricole	N	2 373	1 660	660	108	81	**33 784**	**1,1**
Location	FZ	4 171	5 396	5 242	1 029	28	**21 004**	**0,7**
Entente canadienne	Q	1 112	892	314	11	2	**6 293**	**0,2**
Deux roues	—	14 896	20 190	19 907	154	774	**138 825**	**4,5**
Motocyclettes	M	10 514	14 924	17 276	153	522	**106 813**	**3,5**
Cyclomoteurs	SP	4 382	5 266	2 631	1	252	**32 012**	**1,0**
Circulation restreinte	—	18 842	14 413	10 421	1 430	3 012	**227 774**	**7,4**
Hors réseau routier	K, KP, P	4 277	4 112	5 216	898	1 187	**62 933**	**2,0**
Tracteurs de ferme	C	3 449	2 764	1 083	3	1 176	**70 658**	**2,3**
Motoneiges	S, SG, SM	10 466	6 341	1 609	23	437	**83 245**	**2,7**
Autres	V	650	1 196	2 513	506	212	**10 938**	**0,4**
Autres usages	—	5 051	4 637	3 141	196	9 911	**71 271**	**2,3**
Gouvernements	CC, CD, G, GM, GQ	3 967	3 958	2 896	193	143	**31 717**	**1,0**
Véhicules-outils	W, WW, SN	713	482	203	1	422	**24 930**	**0,8**
Commerçants	X, PV	—	—	—	—	9 310	**9 310**	**0,3**
Habitations motorisées	B	371	197	42	2	36	**5 314**	**0,2**
Total		**350 982**	**327 548**	**217 803**	**29 688**	**15 992**	**3 071 147**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U

Tableau 82:

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et la masse nette — 1982

Catégorie de plaques[1]		Masse nette						
		Moins de 1 000 kg	1 000 - 1 249	1 250 - 1 499	1 500 - 1 749	1 750 - 1 999	2 000 - 2 499	2 500 - 2 999
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Promenade	—	421 507	336 728	506 085	555 763	389 782	109 460	1 033
Particulier	SP, VE2	414 468	322 942	487 806	545 887	386 910	109 187	1 014
Location à long terme	Z	5 744	12 262	17 261	9 484	2 727	239	11
Location court terme	ZZ	1 295	1 524	1 019	392	145	34	8
Transport de personnes	—	842	1 092	2 364	5 390	1 496	2 587	562
Taxis	T, TR	400	918	2 223	5 025	760	194	1
Autobus interurbains	A	—	—	4	16	77	287	27
Autobus urbains	AU	—	—	—	2	14	32	—
Autobus d'écoliers	AE	—	—	10	21	95	773	62
Autres	AM, AP, AT, CO, E, EC	442	174	127	326	550	1 301	472
Camionnage	—	7 869	11 515	11 615	52 184	69 362	37 629	15 896
Biens, équipements ou service	F, L	5 611	7 851	7 869	39 288	55 908	31 401	13 010
Général ou en vrac	LV, VR	8	5	4	23	26	36	40
Production agricole	N	167	922	1 073	9 947	9 688	4 488	1 487
Location	FZ	2 080	2 735	2 669	2 922	3 729	1 693	1 324
Entente canadienne	Q	3	2	—	4	11	11	35
Deux roues	—	138 825	—	—	—	—	—	—
Motocyclettes	M	106 813	—	—	—	—	—	—
Cyclomoteurs	SP	32 012	—	—	—	—	—	—
Circulation restreinte	—	130 625	3 676	7 230	9 626	9 242	15 473	8 624
Hors réseau routier	K, KP, P	19 192	1 748	2 936	4 483	4 224	3 158	746
Tracteurs de ferme	C	20 946	1 656	3 901	4 944	5 186	12 160	7 797
Motoneiges	S, SG, SM	83 245	—	—	—	—	—	—
Autres	V	7 242	272	393	199	132	155	81
Autres usages	—	7 521	1 685	6 680	5 405	5 829	6 243	2 705
Gouvernements	CC, CD, G, GM, GQ	5 940	912	4 602	3 713	4 008	3 326	1 051
Véhicules-outils	W, WW, SN	1 569	752	1 389	1 402	1 416	2 214	856
Commerçants	X, PV	—	—	—	—	—	—	—
Habitations motorisées	B	12	21	89	290	405	703	798
Total		**707 199**	**354 696**	**533 374**	**628 368**	**476 011**	**171 392**	**28 820**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U.

Tableau 82 (suite):

Nombre de véhicules en circulation selon la catégorie de plaques et la masse nette — 1982

Catégorie de plaques[1]		Masse nette				Total	
		3 000 - 3 999	4 000 - 4 999	5 000 et plus	Non précisée		
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Promenade	—						
Particulier	SP, VE2	66	3	7	4	2 320 438	75,6
Location à long terme	Z	64	3	7	4	2 268 292	73,9
Location court terme	ZZ	2	—	—	—	47 730	1,6
Transport de personnes	—	—	—	—	—	4 416	0,1
Taxis	T, TR	304	436	12 119	—	27 192	0,9
Autobus interurbains	A	—	—	—	—	9 521	0,3
Autobus urbains	AU	57	62	2 227	—	2 757	0,1
Autobus d'écoliers	AE	3	5	2 940	—	2 996	0,1
Autres	AM, AP, AT, CD, E, EC	143	302	6 706	—	8 112	0,3
Camionnage	—	101	67	246	—	3 806	0,1
Biens, équipements ou service	F, L	12 242	12 535	54 800	—	285 847	9,3
General ou en vrac	LV, VR	9 766	9 788	33 652	—	214 144	7,0
Production agricole	N	146	366	9 758	—	10 412	0,3
Location	FZ	1 729	1 431	2 862	—	33 794	1,1
Entente canadienne	Q	520	708	2 624	—	21 004	0,7
Deux roues	—	81	242	5 904	—	6 293	0,2
Motocyclettes	M	—	—	—	—	138 825	4,5
Cyclomoteurs	SP	—	—	—	—	106 813	3,5
Circulation restreinte	—	—	—	—	—	32 012	1,0
Hors réseau routier	K, KP, P	6 572	4 029	20 435	11 942	227 774	7,4
Tracteurs de ferme	C	1 176	1 440	15 484	8 346	62 933	2,0
Motoneiges	S, SG, SM	5 295	2 467	3 846	2 460	70 658	2,3
Autres	V	—	—	—	—	83 245	2,7
Autres usages	—	101	122	1 105	1 136	10 938	0,4
Gouvernements	CC, CD, G, GM, GQ	4 417	3 386	18 475	9 525	71 271	2,3
Véhicules-outils	W, WW, SN	1 134	860	5 972	199	31 717	1,0
Commerçants	X, PV	1 417	1 703	12 196	16	24 930	0,8
Habitations motorisées	B	—	—	—	9 310	9 310	0,3
		1 866	823	307	—	5 314	0,2
Total		**23 601**	**20 389**	**105 836**	**21 471**	**3 071 147**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les plaques CT, H, R et U

Tableau 83:

Nombre de véhicules de promenade en circulation selon l'âge et la région de résidence des propriétaires — 1982

Groupe d'âge	Région de résidence													
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	Saguenay-Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière	Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Moins de 16 ans	13	29	94	43	19	155	45	112	26	9	4	22	**571**	-
16-17	28	26	228	131	67	300	204	444	62	49	6	76	**1 621**	0.1
18-19	707	833	4 633	2 074	1 147	4 949	2 969	5 451	1 285	709	227	914	**25 898**	1.1
20-24	7 770	11 131	40 931	18 135	8 840	56 846	21 163	40 708	10 282	6 393	3 321	6 359	**231 879**	10.0
25-29	11 411	15 644	53 139	22 016	11 063	77 280	27 930	51 650	13 804	8 389	5 542	7 244	**305 112**	13.2
30-34	11 032	13 991	52 031	20 556	11 143	72 543	30 027	54 798	14 082	7 673	5 431	6 340	**299 647**	13.0
35-39	9 677	12 939	46 567	18 530	10 124	68 925	29 551	55 829	13 098	6 384	4 818	5 399	**281 841**	12.2
40-44	7 381	10 302	36 654	15 525	8 023	60 291	23 001	44 460	10 507	5 057	4 002	4 182	**229 385**	9.9
45-49	5 889	8 749	29 173	12 851	6 584	57 777	16 963	34 339	8 221	4 012	3 408	3 257	**191 223**	8.2
50-54	5 796	8 388	28 372	12 968	6 432	57 861	15 423	30 465	7 693	4 139	2 899	2 971	**183 587**	7.9
55-59	4 965	6 767	23 739	11 320	5 896	47 823	12 321	24 222	6 374	3 541	2 068	2 346	**151 382**	6.5
60-64	3 998	4 755	18 135	8 886	4 927	34 371	9 511	18 274	4 894	2 610	1 216	1 612	**113 189**	4.9
65-69	2 922	3 046	12 708	6 503	3 727	21 813	6 721	12 570	3 396	1 771	714	1 072	**76 963**	3.3
70-74	1 799	1 610	7 569	3 943	2 515	12 414	4 051	7 306	1 994	1 044	345	628	**45 218**	1.9
75 ans et plus	953	934	3 958	2 166	1 484	6 568	2 194	4 177	1 067	584	167	338	**24 590**	1.1
Non précisé	2 389	3 084	18 021	6 106	3 719	77 909	9 645	20 355	3 128	2 209	1 221	10 546	**158 332**	6.8
Total	**76 730**	**102 228**	**375 952**	**161 753**	**85 710**	**657 825**	**211 719**	**405 340**	**99 913**	**54 573**	**35 389**	**53 306**	**2 320 438**	**100.0**

Graphique 14: Nombre de véhicules en circulation pour 10 000 habitants de 16 ans et plus selon la région de résidence des propriétaires — 1982

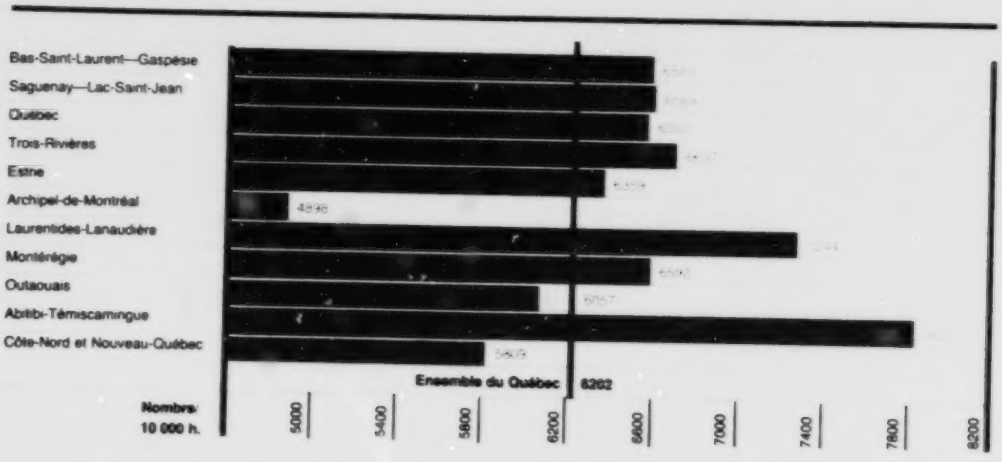


Tableau 84:

Nombre de véhicules de promenade en circulation selon l'année du modèle et la région de résidence des propriétaires — 1982

Année du modèle	Région de résidence													
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	Saguenay-Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière	Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
1972 ou moins	6 779	7 057	25 382	13 073	6 579	35 484	12 178	24 816	7 572	4 472	2 228	3 838	**147 518**	**0,1**
1973	3 672	4 609	15 442	8 154	3 849	22 396	8 124	16 528	4 702	2 489	1 448	2 455	**93 870**	**6,4**
1974	5 942	7 414	24 863	12 355	5 865	35 621	13 432	26 000	7 011	3 728	2 399	3 721	**148 351**	**4,1**
1975	6 364	8 690	29 448	14 616	6 773	49 671	17 617	33 250	8 590	4 168	2 957	4 365	**186 509**	**6,4**
1976	7 345	9 740	38 194	17 103	8 944	64 949	21 986	41 501	10 548	4 886	3 415	5 120	**233 731**	**8,0**
1977	8 596	11 643	44 708	18 583	9 846	68 815	23 000	44 416	11 282	6 321	4 333	4 716	**256 259**	**10,0**
1978	8 247	12 185	42 829	17 717	9 331	70 274	22 632	44 265	11 261	6 247	3 782	4 400	**253 170**	**11,0**
1979	8 744	12 170	45 006	18 423	10 365	78 458	25 231	47 792	11 544	7 057	4 667	5 062	**274 519**	**10,9**
1980	8 937	11 869	44 950	17 668	9 836	82 987	25 221	47 626	10 514	6 688	4 192	5 938	**276 426**	**11,8**
1981	7 364	10 104	36 273	14 859	8 427	84 396	24 276	45 706	9 391	5 195	3 558	6 507	**256 056**	**11,9**
1982	4 065	5 741	24 700	7 866	5 047	58 055	15 491	28 657	6 411	2 918	2 044	6 055	**167 050**	**11,1**
1983	625	931	3 894	1 182	789	8 226	2 364	4 468	1 022	351	276	1 063	**25 191**	**7,2**
Non précisée	50	75	263	154	59	491	167	315	65	53	30	66	**1 788**	**1,1**
Total	**76 730**	**102 228**	**375 952**	**161 753**	**85 710**	**657 825**	**211 719**	**405 340**	**99 913**	**54 573**	**35 389**	**53 306**	**2 320 438**	**100,0**

Tableau 85:

Nombre de véhicules de promenade en circulation selon la masse nette et la région de résidence des propriétaires — 1982

Masse nette	Région de résidence													
	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	Saguenay-Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière	Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Moins de 1 000 kg	11 599	15 240	69 887	26 409	14 860	124 953	43 047	79 099	15 707	6 549	4 976	9 181	**421 507**	**18,1**
1000 - 1249	10 414	13 797	54 739	20 069	11 001	103 454	31 885	60 271	13 217	5 479	4 031	8 371	**336 728**	**14,5**
1250 - 1499	15 265	20 983	78 777	34 633	18 270	157 825	43 762	88 333	19 234	9 757	5 950	13 296	**506 085**	**21,8**
1500 - 1749	20 801	27 832	89 753	41 977	21 931	146 433	48 338	93 617	26 373	16 929	10 103	11 676	**555 763**	**23,9**
1750 - 1999	14 510	19 138	64 826	30 413	15 305	96 792	34 603	65 709	20 014	12 406	7 848	8 220	**389 782**	**16,8**
2000 - 2499	4 113	5 187	17 822	8 171	4 303	28 090	9 971	18 119	5 286	3 423	2 452	2 523	**109 460**	**4,7**
2500 - 2999	26	47	138	78	38	255	108	176	79	26	30	32	**1 033**	**·**
3000 - 3999	2	3	5	3	2	19	5	15	2	3	1	6	**66**	**·**
4000 - 4999	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	**3**	**·**
5000 kg et plus	—	1	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	**7**	**·**
Non précisée	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	**4**	**·**
Total	**76 730**	**102 228**	**375 952**	**161 753**	**85 710**	**657 825**	**211 719**	**405 340**	**99 913**	**54 573**	**35 389**	**53 306**	**2 320 438**	**100,0**

Tableau 86:

Nombre de véhicules de promenade en circulation selon l'année du modèle et la masse nette — 1982

Année du modèle	Masse nette												
	Moins de 1000 kg	1000-1249	1250-1499	1500-1749	1750-1999	2000-2499	2500-2999	3000-3999	4000-4999	5000 kg et plus	Non précisée	Total	
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
1972 ou moins	12 972	13 410	38 208	48 867	28 605	5 299	132	25	—	—	—	147 518	6,4
1973	8 532	9 967	19 511	26 287	24 353	5 165	48	6	—	—	1	93 870	4,0
1974	10 648	21 585	30 376	32 056	41 001	12 643	59	3	—	—	—	148 351	6,4
1975	9 708	12 914	26 476	44 532	66 776	26 007	94	1	1	—	—	186 509	8,0
1976	22 105	16 911	33 852	53 127	75 743	31 878	111	4	—	—	—	233 731	10,0
1977	23 113	13 699	43 786	101 231	62 310	12 019	95	4	—	1	1	256 259	11,0
1978	43 574	21 385	75 178	69 312	35 275	8 335	105	3	1	1	1	253 170	10,9
1979	47 633	26 357	82 014	81 31[illegible]	32 109	4 955	124	8	—	2	—	274 519	11,8
1980	61 786	62 434	79 73[illegible]	57 16[illegible]	13 155	2 007	140	3	—	1	—	276 426	11,9
1981	88 676	71 559	53 958	33 270	7 671	830	86	5	—	1	—	256 056	11,0
1982	77 554	59 472	20 667	7 026	2 077	215	33	4	1	1	—	167 050	7,2
1983	14 870	6 776	1 921	1 141	445	34	4	—	—	—	—	25 191	1,0
Non précisée	336	279	405	430	262	73	2	—	—	—	1	1 788	*
Total	**421 507**	**336 728**	**506 085**	**555 763**	**389 782**	**[illegible] 460**	**1 033**	**66**	**3**	**7**	**4**	**2 320 438**	**100,0**

Tableau 87:

Nombre de motocyclettes et de cyclomoteurs en circulation selon l'âge des propriétaires et la cylindrée des motocyclettes — 1982

Groupe d'âge des propriétaires	Motocyclette — cylindrée								Total	
	0-50 cm³	51-125 cm³	126-400 cm³	401 cm³ et plus	Total		Cyclomoteur			
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 16 ans	16	10	10	14	**50**	*	890	2,8	**940**	**0,7**
16-17	75	394	728	300	**1 497**	**1,4**	1 512	4,7	**3 009**	**2,2**
18-19	130	1 024	3 298	3 068	**7 520**	**7,0**	1 286	4,0	**8 806**	**6,3**
20-24	289	2 322	7 511	16 824	**26 946**	**25,2**	1 910	6,0	**28 856**	**20,8**
25-29	275	2 331	5 534	13 563	**21 703**	**20,3**	1 327	4,1	**23 030**	**16,6**
30-34	290	2 182	4 019	7 562	**14 053**	**13,2**	1 753	5,5	**15 806**	**11,4**
35-39	426	2 605	3 091	4 383	**10 505**	**9,8**	4 695	14,7	**15 200**	**10,9**
40-44	526	2 818	2 358	2 826	**8 528**	**8,0**	6 408	20,0	**14 936**	**10,8**
45-49	386	2 076	1 627	1 592	**5 681**	**5,3**	4 410	13,8	**10 091**	**7,3**
50-54	289	1 528	1 140	958	**3 915**	**3,7**	2 976	9,3	**6 891**	**5,0**
55-59	199	914	682	496	**2 291**	**2,1**	1 829	5,7	**4 120**	**3,0**
60-64	112	460	308	189	**1 069**	**1,0**	1 051	3,3	**2 120**	**1,5**
65-69	57	269	143	76	**545**	**0,5**	699	2,2	**1 244**	**0,9**
70-74	44	105	37	36	**222**	**0,2**	354	1,1	**576**	**0,4**
75 ans et plus	16	48	22	11	**97**	**0,1**	211	0,7	**308**	**0,2**
Non précisé	115	523	588	965	**2 191**	**2,1**	701	2,2	**2 892**	**2,1**
Total	**3 245**	**19 609**	**31 096**	**52 963**	**106 813**	**100,0**	**32 012**	**100,0**	**138 825**	**100,0**

Tableau 88

Nombre de véhicules immatriculés, en circulation et accidentés selon l'année — 1960-1982

Année	Véhicules immatriculés[1]		Véhicules en circulation[1]		Véhicules accidentés[2]			
	Nombre	Indice[3]	Nombre	Indice[3]	Nombre	Indice[3]	Pour 10 000 plaques délivrées	Pour 10 000 véhicules en circulation
1960	1 161 599	34.9			125 014	31.1	1 076	
1961	1 267 602	38.1			150 291	37.4	1 186	
1962	1 332 704	41.6			201 464	50.1	1 457	
1963	1 497 141	45.0			220 183	54.8	1 471	
1964	1 565 952	47.1			227 138	56.5	1 450	
1965	1 609 372	48.4			245 407	61.1	1 525	
1966	1 733 256	52.1			254 975	63.4	1 471	
1967	1 872 585	56.3			217 313	54.1	1 160	
1968	2 128 390	64.0			275 353	68.5	1 294	
1969	2 016 480	60.7			287 980	71.6	1 428	
1970	2 134 237	64.2			308 595	76.8	1 446	
1971	2 299 891	69.2			260 914	64.9	1 134	
1972	2 612 427	78.6			243 936	60.7	934	
1973	2 741 973	82.5			240 815	59.9	878	
1974	2 918 698	87.8	2 290 149	79.8	294 744	73.3	1 010	1 287
1975	3 119 103	93.8	2 738 028	95.5	299 685	74.6	961	1 095
1976	3 419 558	102.9	3 005 807	104.8	308 319	76.7	902	1 026
1977	3 660 956	110.1	3 115 141	108.6	314 887	78.3	860	1 011
1978	3 324 691	100.0	2 868 265	100.0	401 949	100.0	1 209	1 401
1979	3 473 891	104.5	2 923 123	101.9	379 259	94.4	1 092	1 297
1980	3 128 966	94.1	3 036 755	105.9	346 523	86.2	1 107	1 141
1981	3 348 252	100.7	3 171 977	110.6	340 142	84.6	1 016	1 072
1982	3 255 498	97.9	3 071 147	107.1	290 089	72.2	891	945

(1) A compter de 1969, ces nombres ne comprennent pas les remorques, les véhicules utilisés exclusivement dans les gares, ports, aéroports et les véhicules immatriculés avec une plaque CT.
(2) A l'exclusion des bicyclettes.
(3) Indice de 1978 = 100,0, année d'entrée en vigueur du régime public d'assurance automobile.

Tableau 89:

Nombre de véhicules accidentés selon le type de véhicules et la nature des dommages — 1980-1982

Année	Type de véhicules	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Promenade	1 368	69.4	6 291	69.6	46 171	74.9	**53 830**	**74.1**	215 022	77.5	**268 852**	**76.8**
	Autobus	15	0.8	61	0.7	447	0.7	**523**	**0.7**	2 872	1.0	**3 395**	**1.0**
	Autobus d'écoliers	5	0.3	18	0.2	146	0.2	**169**	**0.2**	867	0.3	**1 036**	**0.3**
	Taxi	5	0.3	55	0.6	709	1.2	**769**	**1.1**	2 620	0.9	**3 389**	**1.0**
	Ambulance	2	0.1	17	0.2	55	0.1	**74**	**0.1**	245	0.1	**319**	**0.1**
	Camion	254	12.9	840	9.3	5 287	8.6	**6 381**	**8.8**	32 911	11.9	**39 292**	**11.2**
	Tracteur routier	55	2.8	85	0.9	454	0.7	**594**	**0.8**	2 419	0.9	**3 013**	**0.9**
	Véhicule d'agriculteur	17	0.9	18	0.2	65	0.1	**100**	**0.1**	180	0.1	**280**	**0.1**
	Véhicule d'équipement et outil	14	0.7	32	0.4	167	0.3	**213**	**0.3**	1 406	0.5	**1 619**	**0.5**
	Motocyclette	118	6.0	922	10.2	3 431	5.6	**4 471**	**6.2**	1 196	0.4	**5 667**	**1.6**
	Cyclomoteur	11	0.6	130	1.4	779	1.3	**920**	**1.3**	141	0.1	**1 061**	**0.3**
	Motoneige	15	0.8	80	0.9	139	0.2	**234**	**0.3**	164	0.1	**398**	**0.1**
	Autres	26	1.3	42	0.5	216	0.4	**284**	**0.4**	893	0.3	**1 177**	**0.3**
	Non précise	13	0.7	86	1.0	451	0.7	**550**	**0.8**	16 475	5.9	**17 025**	**4.9**
	Sous-total	**1 918**	**97.3**	**8 677**	**96.4**	**58 517**	**94.9**	**69 112**	**95.2**	**277 411**	**100.0**	**346 523**	**99.0**
	Bicyclette	53	2.7	323	3.6	3 120	5.1	**3 496**	**4.8**	123	-	**3 619**	**1.0**
	Total	**1 971**	**100.0**	**9 000**	**100.0**	**61 637**	**100.0**	**72 608**	**100.0**	**277 534**	**100.0**	**350 142**	**100.0**
1981	Promenade	1 297	66.5	5 750	67.1	45 986	74.2	**53 033**	**73.2**	207 022	76.4	**260 035**	**75.7**
	Autobus	16	0.8	46	0.5	512	0.8	**574**	**0.8**	2 783	1.0	**3 357**	**1.0**
	Autobus d'écoliers	6	0.3	25	0.3	154	0.2	**185**	**0.3**	876	0.3	**1 061**	**0.3**
	Taxi	11	0.6	57	0.7	682	1.1	**750**	**1.0**	2 572	0.9	**3 322**	**1.0**
	Ambulance	4	0.2	8	0.1	68	0.1	**80**	**0.1**	234	0.1	**314**	**0.1**
	Camion	260	13.3	828	9.7	5 449	8.8	**6 537**	**9.0**	32 418	12.0	**38 955**	**11.3**
	Tracteur routier	51	2.6	80	0.9	443	0.7	**574**	**0.8**	2 426	0.9	**3 000**	**0.9**
	Véhicule d'agriculteur	25	1.3	24	0.3	81	0.1	**130**	**0.2**	192	0.1	**322**	**0.1**
	Véhicule d'équipement et outil	15	0.8	29	0.3	165	0.3	**209**	**0.3**	1 463	0.5	**1 672**	**0.5**
	Motocyclette	133	6.8	1 083	12.6	3 905	6.3	**5 121**	**7.1**	1 595	0.6	**6 716**	**2.0**
	Cyclomoteur	15	0.8	126	1.5	760	1.2	**901**	**1.2**	139	0.1	**1 040**	**0.3**
	Motoneige	26	1.3	67	0.8	122	0.2	**215**	**0.3**	132	-	**347**	**0.1**
	Autres	27	1.4	49	0.6	193	0.3	**269**	**0.4**	860	0.3	**1 129**	**0.3**
	Non précise	21	1.1	96	1.1	492	0.8	**609**	**0.8**	18 263	6.7	**18 872**	**5.5**
	Sous-total	**1 907**	**97.7**	**8 268**	**96.5**	**59 012**	**95.2**	**69 187**	**95.5**	**270 955**	**99.9**	**340 142**	**99.0**
	Bicyclette	44	2.3	299	3.5	2 944	4.8	**3 287**	**4.5**	142	0.1	**3 429**	**1.0**
	Total	**1 951**	**100.0**	**8 567**	**100.0**	**61 956**	**100.0**	**72 474**	**100.0**	**271 097**	**100.0**	**343 571**	**100.0**
1982	Promenade	974	66.2	4 312	64.1	34 851	71.3	**40 137**	**70.4**	178 305	75.4	**218 442**	**74.4**
	Autobus	13	0.9	43	0.6	427	0.8	**483**	**0.8**	2 779	1.2	**3 262**	**1.1**
	Autobus d'écoliers	5	0.3	23	0.3	122	0.2	**150**	**0.3**	865	0.4	**1 015**	**0.3**
	Taxi	6	0.4	53	0.8	523	1.1	**582**	**1.0**	2 173	0.9	**2 755**	**0.9**
	Ambulance	1	-	8	0.2	55	0.1	**64**	**0.1**	203	0.1	**267**	-
	Camion	169	11.6	642	9.5	4 521	9.3	**5 332**	**9.4**	28 589	12.0	**33 921**	**11.6**
	Tracteur routier	30	2.0	77	1.2	346	0.7	**453**	**0.8**	1 988	0.8	**2 441**	**0.8**
	Véhicule d'agriculteur	17	1.1	20	0.3	39	-	**76**	**0.1**	185	0.1	**261**	-
	Véhicule d'équipement et outil	12	0.8	41	0.6	201	0.4	**254**	**0.4**	1 839	0.7	**2 093**	**0.7**
	Motocyclette	146	10.0	918	13.7	3 582	7.3	**4 646**	**8.2**	1 736	0.7	**6 382**	**2.2**
	Cyclomoteur	8	0.5	61	0.9	472	1.0	**541**	**0.9**	98	-	**639**	**0.2**
	Motoneige	18	1.2	80	1.2	108	0.2	**206**	**0.3**	120	-	**326**	**0.1**
	Autres	18	1.2	71	1.0	179	0.4	**268**	**0.5**	858	0.4	**1 126**	**0.4**
	Non précise	18	1.2	81	1.2	486	1.0	**585**	**1.0**	16 574	7.0	**17 159**	**5.9**
	Sous-total	**1 435**	**97.6**	**6 430**	**95.6**	**45 912**	**94.0**	**53 777**	**94.2**	**236 312**	**99.9**	**290 089**	**98.8**
	Bicyclette	35	2.4	293	4.4	2 939	6.0	**3 267**	**5.8**	229	0.1	**3 496**	**1.2**
	Total	**1 470**	**100.0**	**6 723**	**100.0**	**48 851**	**100.0**	**57 044**	**100.0**	**236 541**	**100.0**	**293 585**	**100.0**

Graphique 15: Nombre de véhicules accidentés pour 10 000 véhicules en circulation selon la région de l'accident — 1962

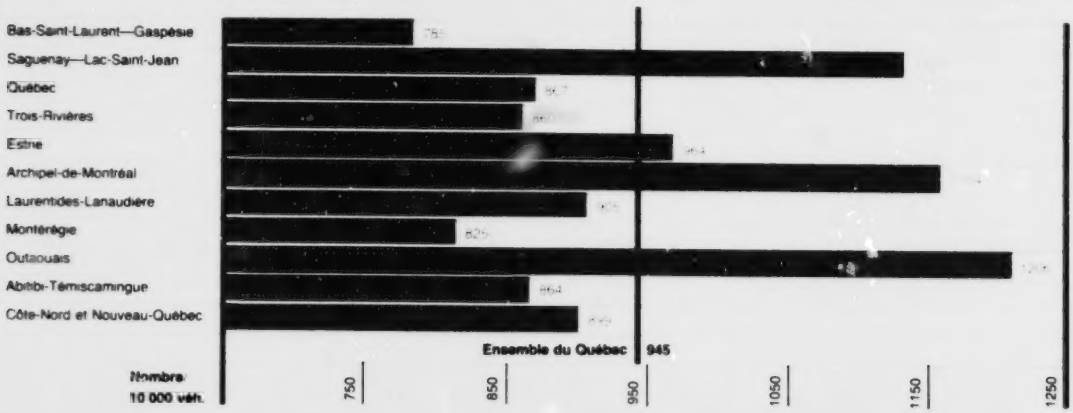


Tableau 90

Nombre de véhicules accidentés selon le type de véhicules, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Type de véhicules	Région de l'accident						
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides Lanaudière
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Corporels	Promenade	1 244	1 801	5 775	2 375	1 198	13 813	3 924
	Autobus	8	9	65	12	7	291	18
	Autobus d'écoliers	2	4	27	17	6	32	18
	Taxi	9	10	48	15	6	375	23
	Ambulance	—	1	14	4	2	24	3
	Camion	194	296	624	301	160	1 680	568
	Tracteur routier	25	23	55	42	10	92	29
	Véhicule d'agriculteur	7	2	23	12	3	1	8
	Véhicule d'équipement et outil	13	16	41	17	10	63	24
	Motocyclette	199	268	878	361	182	1 051	439
	Cyclomoteur	11	9	82	66	28	110	55
	Motoneige	8	23	43	19	4	7	37
	Autres	4	31	42	20	10	63	21
	Non précisé	13	37	69	32	16	235	39
	Sous-total	**1 737**	**2 530**	**7 786**	**3 293**	**1 642**	**17 837**	**5 206**
	Bicyclette	48	83	352	190	82	1 323	309
	Total	**1 785**	**2 613**	**8 138**	**3 483**	**1 724**	**19 160**	**5 515**
Matériels seulement	Promenade	5 287	10 336	29 685	12 477	7 483	53 511	15 515
	Autobus	29	69	409	57	58	1 735	82
	Autobus d'écoliers	26	56	176	68	30	127	118
	Taxi	37	61	331	49	45	1 158	77
	Ambulance	6	6	24	5	7	106	19
	Camion	948	1 787	3 905	1 943	1 141	8 003	2 609
	Tracteur routier	66	74	216	99	53	750	121
	Véhicule d'agriculteur	16	6	38	29	7	5	19
	Véhicule d'équipement et outil	89	99	334	109	57	529	163
	Motocyclette	53	141	330	136	79	369	167
	Cyclomoteur	5	2	19	7	10	18	11
	Motoneige	8	8	21	10	5	11	25
	Autres	26	50	139	36	25	321	62
	Non précisé	272	561	1 413	734	353	8 703	1 097
	Sous-total	**6 868**	**13 256**	**37 040**	**15 759**	**9 353**	**75 346**	**20 105**
	Bicyclette	5	9	32	14	7	90	21
	Total	**6 873**	**13 265**	**37 072**	**15 773**	**9 360**	**75 436**	**20 126**
Total	Promenade	6 531	12 137	35 460	14 852	8 681	67 324	19 439
	Autobus	37	78	474	69	65	2 026	100
	Autobus d'écoliers	28	60	203	85	36	159	136
	Taxi	46	71	379	64	51	1 533	120
	Ambulance	6	7	38	9	9	130	22
	Camion	1 142	2 083	4 529	2 244	1 301	9 683	3 177
	Tracteur routier	91	97	271	141	63	842	150
	Véhicule d'agriculteur	23	8	61	41	10	6	27
	Véhicule d'équipement et outil	102	115	375	126	67	592	187
	Motocyclette	252	409	1 208	497	261	1 420	606
	Cyclomoteur	16	11	101	73	38	128	66
	Motoneige	16	31	64	29	9	18	62
	Autres	30	81	181	56	35	384	83
	Non précisé	285	598	1 482	766	369	8 938	1 136
	Sous-total	**8 605**	**15 786**	**44 826**	**19 052**	**10 995**	**93 183**	**25 311**
	Bicyclette	53	92	384	204	89	1 413	330
	Total	**8 658**	**15 878**	**45 210**	**19 256**	**11 084**	**94 596**	**25 641**

Tableau 90 (suite):

Nombre de véhicules accidentés selon le type de véhicules, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Type de véhicules	Region de l'accident					Total	
		Monteregie	Outaouais	Abitibi-Temisca-mingue	Côte-Nord et Nouveau-Quebec	Non precisé		
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Corporels	Promenade	6 873	1 900	712	498	24	40 137	70,4
	Autobus	47	22	2	2	—	483	0,8
	Autobus d'écoliers	26	15	3	—	—	150	0,3
	Taxi	68	11	9	6	—	582	1,0
	Ambulance	6	4	3	1	—	64	0,1
	Camion	818	396	196	96	3	5 332	9,4
	Tracteur routier	107	27	36	5	—	453	0,8
	Véhicule d'agriculteur	15	3	1	1	—	76	0,1
	Véhicule d'équipement et outil	29	19	13	8	1	254	0,4
	Motocyclette	843	197	111	109	2	4 646	8,2
	Cyclomoteur	136	27	9	7	1	541	0,9
	Motoneige	20	15	17	11	1	206	0,3
	Autres	48	9	9	11	—	268	0,5
	Non précisé	94	34	7	9	—	585	1,0
	Sous-total	**9 132**	**2 680**	**1 136**	**766**	**32**	**53 777**	**94,2**
	Bicyclette	648	151	41	38	2	3 267	5,8
	Total	**9 780**	**2 831**	**1 177**	**804**	**34**	**57 044**	**100,0**
Matériels seulement	Promenade	26 333	9 950	4 965	3 214	149	178 305	75,4
	Autobus	213	108	12	7	—	2 779	1,2
	Autobus d'écoliers	164	49	38	13	—	865	0,4
	Taxi	172	113	72	34	—	2 173	0,9
	Ambulance	14	8	1	1	—	203	0,1
	Camion	4 059	2 224	1 220	734	16	28 589	12,0
	Tracteur routier	341	86	135	46	2	1 988	0,8
	Véhicule d'agriculteur	54	7	4	—	—	185	0,1
	Véhicule d'équipement et outil	266	82	57	54	—	1 839	0,7
	Motocyclette	265	100	56	39	1	1 736	0,7
	Cyclomoteur	20	4	2	—	—	98	•
	Motoneige	16	7	2	7	—	120	•
	Autres	115	35	22	25	2	854	0,4
	Non précisé	2 254	634	321	209	17	16 574	7,0
	Sous-total	**34 286**	**13 410**	**6 319**	**4 383**	**187**	**236 312**	**99,9**
	Bicyclette	33	9	6	3	—	229	0,1
	Total	**34 319**	**13 419**	**6 325**	**4 386**	**187**	**236 541**	**100,0**
Total	Promenade	33 206	11 850	5 677	3 712	173	218 442	74,4
	Autobus	260	130	14	9	—	3 262	1,1
	Autobus d'écoliers	190	64	41	13	—	1 015	0,3
	Taxi	240	128	81	42	—	2 755	0,9
	Ambulance	22	12	10	2	—	267	•
	Camion	4 877	2 620	1 416	830	19	33 921	11,6
	Tracteur routier	448	112	171	51	2	2 441	0,8
	Véhicule d'agriculteur	69	10	5	1	—	261	•
	Véhicule d'équipement et outil	295	101	70	62	1	2 093	0,7
	Motocyclette	1 108	297	173	148	3	6 382	2,2
	Cyclomoteur	156	31	11	7	1	639	0,2
	Motoneige	36	23	19	18	1	326	0,1
	Autres	163	44	31	36	2	1 126	0,4
	Non précisé	2 348	668	334	218	17	17 159	5,9
	Sous-total	**43 418**	**16 090**	**7 455**	**5 149**	**219**	**290 089**	**98,8**
	Bicyclette	681	160	47	41	2	3 496	1,2
	Total	**44 099**	**16 250**	**7 502**	**5 190**	**221**	**293 585**	**100,0**

Tableau 90 (suite):

Nombre de véhicules accidentés selon le type de véhicules, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Type de véhicules	Région de l'accident						
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides Lanaudière
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mortels	Promenade	62	67	199	66	41	158	111
	Autobus	—	1	3	—	—	7	1
	Autobus d'écoliers	—	—	—	1	—	2	—
	Taxi	—	—	—	—	—	5	—
	Ambulance	—	1	—	—	—	—	—
	Camion	6	17	25	13	9	21	22
	Tracteur routier	1	2	2	5	1	7	1
	Véhicule d'agriculteur	3	1	5	5	1	—	—
	Véhicule d'équipement et outil	1	1	4	1	—	2	—
	Motocyclette	11	6	20	11	9	20	18
	Cyclomoteur	—	—	2	—	—	2	2
	Motoneige	1	4	4	—	—	—	—
	Autres	1	2	3	4	1	1	2
	Non précisé	1	1	7	1	1	3	—
	Sous-total	**87**	**103**	**274**	**107**	**63**	**228**	**157**
	Bicyclette	2	—	5	4	2	5	5
	Total	**89**	**103**	**279**	**111**	**65**	**233**	**162**
Graves	Promenade	203	229	616	294	194	1 000	497
	Autobus	2	1	5	2	—	20	2
	Autobus d'écoliers	1	1	4	6	2	2	3
	Taxi	—	—	4	3	—	32	1
	Ambulance	—	—	2	—	2	3	—
	Camion	31	43	74	38	25	146	77
	Tracteur routier	4	3	12	6	2	9	4
	Véhicule d'agriculteur	2	1	5	5	2	1	2
	Véhicule d'équipement et outil	6	5	4	6	1	6	1
	Motocyclette	52	57	183	65	39	129	96
	Cyclomoteur	2	2	6	7	5	8	5
	Motoneige	5	4	21	8	1	1	13
	Autres	2	11	9	8	5	8	8
	Non précisé	1	4	12	5	5	20	5
	Sous-total	**311**	**361**	**957**	**453**	**283**	**1 385**	**714**
	Bicyclette	13	8	36	17	5	78	39
	Total	**324**	**369**	**993**	**470**	**288**	**1 463**	**753**
Légers	Promenade	979	1 505	4 960	2 015	963	12 655	3 316
	Autobus	6	7	57	10	7	264	15
	Autobus d'écoliers	1	3	23	10	4	28	15
	Taxi	9	10	44	12	6	338	22
	Ambulance	—	—	12	4	—	21	3
	Camion	157	236	525	250	126	1 513	469
	Tracteur routier	20	18	41	31	7	76	24
	Véhicule d'agriculteur	2	—	13	2	—	—	6
	Véhicule d'équipement et outil	6	10	33	10	9	55	23
	Motocyclette	136	205	675	285	134	902	325
	Cyclomoteur	9	7	74	59	23	100	48
	Motoneige	2	15	18	11	3	6	24
	Autres	1	18	30	8	4	54	11
	Non précisé	11	32	50	26	10	212	34
	Sous-total	**1 339**	**2 066**	**6 555**	**2 733**	**1 296**	**16 224**	**4 335**
	Bicyclette	33	75	311	169	75	1 240	265
	Total	**1 372**	**2 141**	**6 866**	**2 902**	**1 371**	**17 464**	**4 600**

Tableau 90 (suite):

Nombre de véhicules accidentés selon le type de véhicules, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Type de véhicules	Région de l'accident						
		Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Mortels	Promenade	165	62	33	10	—	974	66,2
	Autobus	1	—	—	—	—	13	0,9
	Autobus d'écoliers	1	1	—	—	—	5	0,3
	Taxi	1	—	—	—	—	6	0,4
	Ambulance	—	—	—	—	—	1	*
	Camion	36	8	8	4	—	169	11,6
	Tracteur routier	5	2	3	1	—	30	2,0
	Véhicule d'agriculteur	2	—	—	—	—	17	1,1
	Véhicule d'équipement et outil	—	1	2	—	—	12	0,8
	Motocyclette	35	9	3	4	—	146	10,0
	Cyclomoteur	—	—	2	—	—	8	0,5
	Motoneige	2	4	2	1	—	18	1,2
	Autres	3	1	—	—	—	18	1,2
	Non précisé	1	2	—	1	—	18	1,2
	Sous-total	**252**	**90**	**53**	**21**	**—**	**1 435**	**97,6**
	Bicyclette	10	—	2	—	—	35	2,4
	Total	**262**	**90**	**55**	**21**	**—**	**1 470**	**100,0**
Graves	Promenade	854	222	125	75	3	4 312	64,1
	Autobus	7	4	—	—	—	43	0,6
	Autobus d'écoliers	4	—	—	—	—	23	0,3
	Taxi	7	—	3	3	—	53	0,8
	Ambulance	1	—	—	—	—	8	0,2
	Camion	106	54	35	11	2	642	9,5
	Tracteur routier	21	3	13	—	—	77	1,2
	Véhicule d'agriculteur	—	—	1	1	—	20	0,3
	Véhicule d'équipement et outil	4	3	2	3	—	41	0,6
	Motocyclette	187	48	37	24	1	918	13,7
	Cyclomoteur	24	2	—	—	—	61	0,9
	Motoneige	9	5	8	5	—	80	1,2
	Autres	11	2	3	4	—	71	1,0
	Non précisé	17	7	4	1	—	81	1,2
	Sous-total	**1 252**	**350**	**231**	**127**	**6**	**6 430**	**95,6**
	Bicyclette	77	11	6	2	1	293	4,4
	Total	**1 329**	**361**	**237**	**129**	**7**	**6 723**	**100,0**
Légers	Promenade	5 854	1 616	554	413	21	34 851	71,3
	Autobus	39	18	2	2	—	427	0,9
	Autobus d'écoliers	21	14	3	—	—	122	0,2
	Taxi	60	11	6	5	—	523	1,1
	Ambulance	7	4	3	1	—	55	0,1
	Camion	676	334	153	81	1	4 521	9,3
	Tracteur routier	81	22	22	4	—	346	0,7
	Véhicule d'agriculteur	13	3	—	—	—	39	*
	Véhicule d'équipement et outil	25	15	9	5	1	201	0,4
	Motocyclette	621	140	77	81	1	3 582	7,3
	Cyclomoteur	112	25	7	7	1	472	1,0
	Motoneige	9	7	7	5	1	108	0,2
	Autres	34	6	6	7	—	179	0,4
	Non précisé	76	25	3	7	—	486	1,0
	Sous-total	**7 628**	**2 240**	**852**	**618**	**26**	**45 912**	**94,0**
	Bicyclette	561	140	33	36	1	2 939	6,0
	Total	**8 189**	**2 380**	**885**	**654**	**27**	**48 851**	**100,0**

Tableau 91:

Nombre de véhicules accidentés selon le mouvement et la nature des dommages — 1982

Mouvement	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Circulant droit	1 138	77.4	4 762	70.8	31 783	65.1	**37 683**	**66.1**	104 695	44.3	142 378	**48.5**
Tournant à droite	24	1.6	180	2.7	1 827	3.7	**2 031**	**3.6**	10 783	4.6	12 814	**4.4**
Tournant à gauche	75	5.1	604	9.0	5 181	10.6	**5 860**	**10.3**	19 740	8.3	25 600	**8.7**
Partant dans la circulation	9	0.6	51	0.8	570	1.2	**630**	**1.1**	2 816	0.9	2 816	**1.0**
Ralentissant ou arrêtant	20	1.4	69	1.0	1 388	2.8	**1 477**	**2.6**	6 379	2.7	7 856	**2.7**
Arrêté dans la circulation	18	1.2	191	2.8	2 315	4.7	**2 524**	**4.4**	9 883	4.2	12 407	**4.2**
Stationnant	1	0.1	6	0.1	88	0.2	**95**	**0.2**	1 606	0.7	1 701	**0.6**
Stationne légalement	37	2.5	242	3.6	1 697	3.5	**1 976**	**3.5**	34 836	14.7	36 812	**12.5**
Stationne illégalement	5	0.3	16	0.2	104	0.2	**125**	**0.2**	1 450	0.6	1 575	**0.5**
Quittant stationnement en bordure	1	0.1	26	0.4	165	0.3	**192**	**0.3**	1 976	0.8	2 168	**0.7**
Reculant	15	1.0	82	1.2	605	1.2	**702**	**1.2**	14 277	6.0	14 979	**5.1**
Sortant ou entrant dans la circulation	15	1.0	72	1.1	581	1.2	**668**	**1.1**	2 816	1.2	3 484	**1.2**
Sortant ou entrant dans la voie rapide	2	0.1	9	0.1	131	0.3	**142**	**0.2**	623	0.3	765	**0.3**
Dépassant par la gauche	41	2.8	126	1.9	576	1.2	**743**	**1.3**	2 683	1.1	3 426	**1.2**
Dépassant par la droite	6	0.4	23	0.3	119	0.2	**148**	**0.3**	850	0.4	998	**0.3**
Changeant de voie	5	0.3	36	0.5	322	0.7	**363**	**0.6**	2 319	1.0	2 682	**0.9**
Effectuant un demi-tour	3	0.2	25	0.4	101	0.2	**129**	**0.2**	384	0.2	513	**0.2**
Evitant un obstacle	2	0.1	10	0.1	53	0.1	**65**	**0.1**	241	0.1	306	**0.1**
Autres	30	2.0	85	1.3	483	1.0	**598**	**1.0**	1 873	0.8	2 471	**0.8**
Non précisé	23	1.6	108	1.6	762	1.6	**893**	**1.7**	16 941	7.2	17 834	**6.1**
Total	**1 470**	**100.0**	**6 723**	**100.0**	**48 851**	**100.0**	**57 044**	**100.0**	**236 541**	**100.0**	**293 585**	**100.0**

Tableau 92:

Nombre de véhicules accidentés selon l'âge du véhicule et la nature des dommages — 1982

Âge du véhicule	Nature des accidents											
	Dommages corporels								Dommages matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 1 an	98	6.7	408	6.1	2 776	5.7	**3 282**	**5.8**	10 709	4.5	13 991	**4.8**
1 an	146	9.9	723	10.8	5 311	10.9	**6 180**	**10.8**	25 082	10.6	31 262	**10.6**
2 ans	151	10.3	640	9.5	5 227	10.7	**6 018**	**10.5**	26 516	11.2	32 534	**11.1**
3 ans	145	9.9	650	9.7	4 920	10.1	**5 715**	**10.0**	26 015	11.0	31 730	**10.8**
4 à 6 ans	371	25.2	1 707	25.4	12 535	25.7	**14 613**	**25.6**	63 853	27.0	78 466	**26.7**
Plus de 6 ans	346	23.5	1 474	21.9	10 483	21.5	**12 303**	**21.6**	52 388	22.1	64 691	**22.0**
Non précisé	213	14.5	1 121	16.7	7 599	15.6	**8 933**	**15.7**	31 978	13.5	40 911	**13.9**
Total	**1 470**	**100.0**	**6 723**	**100.0**	**48 851**	**100.0**	**57 044**	**100.0**	**236 541**	**100.0**	**293 585**	**100.0**

Tableau 93:

Nombre de véhicules accidentés selon l'état apparent et la nature des dommages — 1982

État apparent	Nature des accidents											
	Dommages corporels								Dommages matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Aucun défaut apparent	1 355	92.2	6 306	93.8	46 059	94.3	**53 720**	**94,2**	207 211	87.6	**260 931**	**88,9**
Freins défectueux	8	0.5	24	0.4	234	0.5	**266**	**0,5**	562	0.2	**828**	**0,3**
Direction volant défectueux	—	—	7	0.1	63	0.1	**70**	**0,1**	144	0.1	**214**	**0,1**
Crevaison	6	0.4	11	0.2	97	0.2	**114**	**0,2**	245	0.1	**359**	**0,1**
Pare-brise defectueux	—	—	3	*	7	*	**10**	*	48	*	**58**	*
Accélérateur defectueux	—	—	6	0.1	51	0.1	**57**	**0,1**	154	0.1	**211**	**0,1**
Phares ou feux defectueux	1	0.1	15	0.2	66	0.1	**82**	**0,1**	196	0.1	**278**	**0,1**
Dimensions excessives	1	0.1	1	*	1	*	**3**	*	8	*	**11**	*
Attache de remorque defectueuse	—	—	2	*	6	*	**8**	*	79	*	**87**	*
Autres	19	1.3	73	1.1	255	0.5	**347**	**0,6**	1 196	0.5	**1 543**	**0,5**
Non precise	80	5.4	275	4.1	2 012	4.1	**2 367**	**4,1**	26 698	11.3	**29 065**	**9,9**
Total	**1 470**	**100,0**	**6 723**	**100,0**	**48 851**	**100,0**	**57 044**	**100,0**	**236 541**	**100,0**	**293 585**	**100,0**

Tableau 94:

Nombre de véhicules accidentés selon la signalisation et la nature des dommages — 1982

Signalisation	Nature des accidents											
	Dommages corporels								Dommages matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Aucune	1 145	77.9	4 952	73.7	32 153	65.8	**38 250**	**67,0**	165 152	69.8	**203 402**	**69,3**
Feu de signalisation	116	7.9	858	12.8	9 064	18.6	**10 038**	**17,6**	29 287	12.4	**39 325**	**13,4**
Feu rouge clignotant	3	0.2	15	0.2	153	0.3	**171**	**0,3**	473	0.2	**644**	**0,2**
Feu jaune clignotant	8	0.5	37	0.6	222	0.5	**267**	**0,5**	748	0.3	**1 015**	**0,3**
Feu vert prioritaire	7	0.5	41	0.6	327	0.7	**375**	**0,7**	952	0.4	**1 327**	**0,5**
Feu pour écoliers	2	0.1	5	0.1	20	*	**27**	*	49	*	**76**	*
Feu pour piétons	—	*	1	*	15	*	**16**	*	25	*	**41**	*
Signal «Stop»	64	4.4	407	6.1	4 275	8.8	**4 746**	**8,3**	17 696	7.5	**22 442**	**7,8**
Signal «Cedez»	2	0.1	18	0.3	197	0.4	**217**	**0,4**	1 126	0.5	**1 343**	**0,5**
Policier, brigadier, signaleur	4	0.3	8	0.1	49	0.1	**61**	**0,1**	240	0.1	**301**	**0,1**
Passage à niveau	14	1.0	20	0.3	100	0.2	**134**	**0,2**	319	0.1	**453**	**0,2**
Signalisation d'obstacle	10	0.7	43	0.6	213	0.4	**266**	**0,5**	771	0.3	**1 037**	**0,4**
Feux clignotants d'autobus d'écoliers	—	—	6	0.1	40	0.1	**46**	**0,1**	178	0.1	**224**	**0,1**
Autres	29	2.0	88	1.3	421	0.9	**538**	**0,9**	1 338	0.6	**1 876**	**0,6**
Non précisée	66	4.5	224	3.3	1 602	3.3	**1 892**	**3,3**	18 187	7.7	**20 079**	**6,8**
Total	**1 470**	**100,0**	**6 723**	**100,0**	**48 851**	**100,0**	**57 044**	**100,0**	**236 541**	**100,0**	**293 585**	**100,0**

Section 5

Les conducteurs

Section 5: Renseignements généraux

Les titulaires de permis de conduire[1]

Les renseignements recueillis lors de la délivrance ou du renouvellement des permis de conduire ont servi de base à la préparation des données sur les titulaires de permis de conduire.

Les statistiques sur les titulaires reflètent le nombre de permis de conduire en vigueur au 1er juin de chaque année.

Les titulaires qui possédaient un permis pour la conduite d'une motoneige seulement ou un permis d'apprenti-conducteur ne sont pas inclus dans ces statistiques. Le permis pour la conduite d'une motoneige n'est plus nécessaire depuis le 1er janvier 1982.

Les conducteurs impliqués dans les accidents

Les renseignements sur les conducteurs impliqués dans les accidents proviennent des rapports d'accidents remplis par les policiers du Québec. Ils ont été regroupés en fonction de la nature des dommages telle que définie à la Section 1 de ce document.

Les infractions

Les infractions au Code de la sécurité routière présentées dans ce document sont celles visées par le règlement sur les points d'inaptitude. La table des points prévus pour chaque infraction est présentée ci-après.

Table des points prévus pour les infractions au Code de la sécurité routière

Article	Description sommaire de l'infraction	Nombre de points
145 ou 146	manquement à un devoir de conducteur impliqué dans un accident	9
286 ou 287	marche arrière prohibée	2
300	conduite pour un pari, un enjeu ou une course	6
second alinéa de 313	omission de se conformer à des ordres ou signaux d'un agent de la paix ou d'un brigadier scolaire	2
326	omission de se conformer à un signal d'arrêt	2
327 ou 328	omission de se conformer à un feu rouge	3
338	omission de faire un arrêt obligatoire à un passage à niveau	2
339	omission d'arrêter à un passage à niveau dans la conduite d'un autobus, d'un mini-bus ou d'un véhicule routier agencé pour le transport de matières dangereuses ou remise en marche prohibée d'un véhicule	9
341	dépassement prohibé par la gauche	2
346	dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse	4
347	dépassement prohibé par la droite	1
348	dépassement en franchissant une ligne interdisant cette manoeuvre	2
premier alinéa de 373	vitesse ou action imprudente	4
second alinéa de 373 ou 375	vitesse supérieure à une limite prescrite ou indiquée sur une signalisation	
	a) dépassant de 1 à 14 km/h	1
	b) dépassant de 15 à 29 km/h	2
	c) dépassant de 30 à 44 km/h	3
	d) dépassant de 45 km/h et plus	4 et plus
390	omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire dont les feux intermittents sont en marche ou croisement ou dépassement prohibé d'un tel véhicule	9

(1) La méthode de calcul du nombre de titulaires de permis de conduire a été révisée par rapport à celle utilisée dans le Rapport statistique — 1981.

Les infractions au Code criminel se rapportant à la circulation routière sont décrites dans le tableau suivant:

Article	Description sommaire de l'infraction
203	Négligence criminelle entraînant la mort
204	Négligence criminelle entraînant des lésions corporelles
219	Homocide involontaire coupable avec un véhicule routier
233.1	Négligence criminelle dans la mise en service d'un véhicule à moteur
233.2	Délit de fuite
233.4	Conduite dangereuse
234	Conduite ou garde d'un véhicule pendant que la capacité de conduire est affaiblie
235.2	Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine
236	Conduite ou garde d'un véhicule avec un taux d'alcoolémie supérieur à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang

Les révocations ou suspensions

Avant le 1er juin 1982, le permis de conduire, le permis d'apprenti-conducteur ou encore le droit d'obtenir un permis étaient suspendus lorsqu'une personne était reconnue coupable d'une infraction au Code criminel ou lorsqu'elle avait accumulé 12 points de démérite.

Depuis le 1er juin 1982, lorsque douze points d'inaptitude sont inscrits au dossier d'une personne à l'intérieur d'une période de deux ans, le Code de la sécurité routière prévoit la révocation du permis de conduire ou du permis d'apprenti-conducteur et la suspension du droit d'obtenir un permis dans le cas d'une personne qui n'a pas de permis. La révocation entraîne la radiation de douze points d'inaptitude. Le permis est également révoqué ou le droit d'en obtenir est suspendu lorsqu'une personne est reconnue coupable d'une infraction au Code criminel.

La première révocation à l'intérieur d'une période de deux ans annule le permis pour une période de trois mois, la deuxième révocation pour une période de six mois et la troisième ou quatrième révocation pour une période de 12 mois. Ces dispositions s'appliquent également à la période de suspension du droit d'obtenir un permis.

Durant la période de révocation d'un permis, une personne peut obtenir un permis restreint lui permettant de conduire un véhicule sur un chemin public uniquement dans l'exécution du principal travail dont elle tire sa subsistance. Le permis restreint est délivré pour une période ne dépassant pas trois mois, uniquement dans le cas d'une première révocation de permis à l'intérieur d'une période de deux ans. De plus, pour obtenir un permis restreint, une personne doit obtenir d'un juge une ordonnance à cette fin.

Les dates de production des données

Les données sur les titulaires de permis de conduire ont été produites à partir des renseignements disponibles en juillet 1983. Tous les titulaires qui avaient un permis en vigueur le 1er juin de chacune des années ont été considérés.

Les données se rapportant aux conducteurs impliqués dans les accidents proviennent d'un relevé, en date du 15 avril 1983, des rapports d'accidents survenus en 1982 et transmis à la Régie par les policiers du Québec.

Les infractions et les révocations correspondent à celles enregistrées sur les fichiers de la Régie en date du 19 août 1983. Les infractions sont toutefois présentées en fonction de la date où elles ont été commises alors que les révocations sont réparties en fonction du mois où elles sont entrées en vigueur.

Section 5: Les résultats

Titulaires de permis de conduire

Le nombre total de titulaires de permis de conduire au Québec au 1er juin 1982 était de 3 452 027, soit une augmentation de 2.1% par rapport à l'année précédente. Tel que le présente le tableau suivant, l'augmentation du nombre de femmes titulaires de permis de conduire est plus importante que celle des hommes et, de ce fait, la proportion des femmes parmi l'ensemble des titulaires de permis augmente graduellement.

Nombre de détenteurs de permis de conduire selon le sexe — 1980-1982

Sexe	Année							
	1980		1981		1982		1981/1980	1982/1981
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Hommes	2 005 448	61.0	2 037 113	60.2	2 058 444	59.6	1.6	1.1
Femmes	1 284 771	39.0	1 344 146	39.8	1 393 583	40.4	4.6	3.6
Total	**3 290 219**	**100.0**	**3 381 259**	**100.0**	**3 452 027**	**100.0**	**2.8**	**2.1**

En effet, en 1982, les femmes comptaient pour 40.4% du total des titulaires de permis de conduire, alors que ce pourcentage était de 39.8% et 39.0% pour 1981 et 1980 respectivement.

Concernant l'âge des titulaires de permis de conduire, autant chez les hommes que chez les femmes, c'est le groupe d'âge des 25-29 ans qui comprend le plus grand nombre de conducteurs. Ce groupe représente 13.7% chez les hommes et 16.4% chez les femmes (voir tableau 94).

Le permis de conduire accorde souvent à son titulaire plus d'un privilège. Le tableau suivant montre que la presque totalité des titulaires de permis de conduire ont le privilège de conduire un véhicule ou un ensemble de véhicules routiers de moins de 11 000 kg du type privé ou un tracteur de ferme. Ceci inclut les véhicules de promenade.

Nombre de titulaires selon le type de privilège accordé — 1982

Type de privilège	Nombre	%
Autobus		
— transmission manuelle	42 754	1.2
— transmission automatique	44 106	1.3
Minibus		
Véhicules de 11 000 kg[1] et plus		
— un ensemble de véhicules	781 239	22.6
— un véhicule	790 940	22.9
Véhicules taxis	27 866	0.8
Un véhicule ou ensemble de véhicules de moins de 11 000 kg		
— véhicules de commerce public	1 192 553	34.5
— véhicules privés	3 451 583	100.0
Motocyclettes		
— toutes	2 889 437	83.7
— de 400 cm[3] ou moins	2 895 652	83.9
— vélomoteurs de 125 cm[3] ou moins	2 897 595	83.9
Tracteurs de ferme	3 452 027	100.0
Total[2]	**3 452 027**	**100.0**

(1) Masse totale en charge.
(2) Le total n'égale pas la somme des nombres de la colonne puisqu'un titulaire de permis de conduire peut posséder plusieurs privilèges à la fois.

Des 3 452 027 conducteurs au Québec, 84% ont le privilège de conduire une motocyclette. Il est important de noter que bon nombre de détenteurs de ce privilège n'ont jamais conduit de motocyclette ou n'en conduisent plus.

Quant aux véhicules taxis, 27 866 personnes détiennent le privilège d'en conduire un, soit 0.8% de l'ensemble des conducteurs.

Concernant l'expérience des titulaires de permis de conduire, le nombre de nouveaux titulaires tend à diminuer depuis 1980 (voir tableau 95).

Répartition procentuelle des titulaires de permis de conduire selon leur expérience — 1980-1982

Expérience de conduite	Année		
	1980	1981	1982
	%	%	%
Moins d'un an	4.83	4.12	3.60
1 an	4.52	5.11	4.47
2 ans	4.74	4.30	4.86
3-5 ans	18.81	14.02	12.89
6-10 ans	22.57	23.23	23.13
11 ans et plus	47.53	49.22	51.05
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Ces nouveaux titulaires ne representent que 3.6°o des conducteurs en 1982, comparativement a 4.1°o et 4.8°o en 1981 et 1980 respectivement. L'experience moyenne de l'ensemble des conducteurs a augmente depuis 1980. En particulier, 47.5°o des titulaires avaient plus de dix ans d'experience en 1980, comparativement a 49.2°o en 1981 et 51.1°o en 1982.

Sur une base regionale, le plus grand nombre de titulaires de permis pour 10 000 de population appartient a la region de Laurentides-Lanaudiere, suivie de celle de l'Abitibi-Temiscamingue et celle de Trois-Rivieres.

Nombre de titulaires de permis de conduire pour 10 000 de population selon la région — 1982

Region	Population (plus de 15 ans)	Titulaires de permis	Titulaires pour 10 000 de population
	Nombre	Nombre	Nombre
Bas Saint-Laurent — Gaspesie	166 598	111 974	6 721
Saguenay — Lac-Saint-Jean	212 254	147 370	6 943
Quebec	789 066	535 904	6 792
Trois-Rivieres	330 821	237 429	7 177
Estrie	179 334	125 447	6 995
Archipel-de-Montreal	1 648 216	887 983	5 388
Laurentides-Lanaudiere	385 962	287 267	7 443
Monteregie	810 499	561 412	6 927
Outaouais	220 221	135 687	6 161
Abitibi-Temiscamingue	110 250	80 711	7 321
Cote-Nord et Nouveau-Quebec	98 625	57 458	5 827
Non precisee	—	283 375	—
Total	**4 951 846**	**3 452 027**	**6 971**

Bien que l'Archipel-de-Montreal possede le plus grand nombre de titulaires, cette region se classe au dernier rang lorsqu'il s'agit du nombre de titulaires pour 10 000 de population.

Conducteurs impliqués dans les accidents

Les accidents de véhicules automobiles qui ont été rapportés à la Régie par les policiers du Québec ont impliqué au total 290 089 conducteurs en 1982. Ce nombre représente une diminution de 14,7% par rapport à l'année 1981, au cours de laquelle 340 142 conducteurs avaient été impliqués.

La répartition procentuelle des conducteurs impliqués dans les accidents selon le sexe et la nature des dommages est demeurée plutôt stable au cours des trois dernières années.

Répartition procentuelle des conducteurs impliqués dans les accidents selon la nature des dommages et le sexe — 1980-1982

Nature des dommages	Sexe			
	Hommes	Femmes	Non précisé	Total
	%	%	%	%
Corporels				
Mortels	86,1	11,1	2,8	100,0
Graves	82,3	14,4	3,3	100,0
Légers	78,2	18,2	3,6	100,0
Matériels seulement	70,7	17,1	12,2	100,0
Total	**72,3**	**17,2**	**10,5**	**100,0**

De cette répartition, il ressort que plus les dommages causés par un accident sont graves, plus la proportion des conductrices impliquées est faible.

De plus, tel que le montre le tableau suivant, le nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire diminue depuis 1980. Cela est vrai autant pour les hommes que pour les femmes, même si la proportion des hommes est presque trois fois plus élevée.

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis selon la nature des dommages et le sexe — 1980-1982

Nature de l'accident	Sexe	Année de l'accident		
		1980	1981	1982
		Nombre pour 10 000 titulaires		
Corporels				
Mortels	Hommes	8	8	6
	Femmes	2	2	1
	Total	**5**	**5**	**4**
Graves	Hommes	36	33	26
	Femmes	10	9	7
	Total	**26**	**24**	**19**
Légers	Hommes	230	226	124
	Femmes	82	81	59
	Total	**178**	**175**	**133**
Matériels seulement	Hommes	996	933	800
	Femmes	363	346	295
	Total	**843**	**801**	**685**
Total	**Hommes**	**1 270**	**1 200**	**1 006**
	Femmes	**457**	**437**	**362**
	Total	**1 053**	**1 006**	**840**

La région du Québec pour laquelle il y a le plus grand nombre de conducteurs impliqués dans les accidents est l'Archipel-de-Montréal.

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire selon la région de l'accident — 1982

Région	Titulaires de permis de conduire	Conducteurs impliqués dans les accidents		Conducteurs impliqués pour 10 000 titulaires	
		Dommages corporels	Ensemble des accidents	Dommages corporels	Ensemble des accidents
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Bas-Saint-Laurent — Gaspesie	111 974	1 737	8 605	155	768
Saguenay — Lac-Saint-Jean	147 370	2 530	15 786	172	1 071
Quebec	535 904	7 786	44 826	145	836
Trois-Rivieres	237 429	3 293	19 052	139	802
Estrie	125 447	1 642	10 995	131	876
Archipel-de-Montreal	887 983	17 837	93 183	201	1 049
Laurentides-Lanaudiere	287 267	5 206	25 311	181	881
Monteregie	561 412	9 132	43 418	163	773
Outaouais	135 687	2 680	16 090	198	1 186
Abitibi-Temiscamingue	80 711	1 136	7 455	141	924
Cote-Nord et Nouveau-Quebec	57 468	766	5 149	133	896
Non precisee	283 375	32	219	—	—
Total	**3 452 027**	**53 777**	**290 089**	**156**	**840**

Cependant, lorsqu'on considère le nombre de conducteurs impliqués dans les accidents par rapport au nombre de titulaires de permis de conduire d'une région donnée, la région qui présente la pire situation est l'Outaouais, avec des facteurs de 198 et 1 186 en ce qui concerne respectivement les accidents avec dommages corporels et l'ensemble des accidents. Proportionnellement au nombre de titulaires de permis, la région pour laquelle le nombre de conducteurs impliqués dans les accidents est le moins élevé est le Bas-Saint-Laurent — Gaspésie, avec un total de 768 pour l'ensemble des accidents.

Concernant l'âge des conducteurs impliqués dans les accidents, c'est le groupe des 20-24 ans qui présente le plus fort pourcentage de conducteurs impliqués par rapport au nombre de titulaires de permis de conduire, soit 9.6%.

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents par rapport au nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge — 1982

Age des conducteurs	Pourcentage des titulaires impliqués dans les accidents	
	Dommages corporels	Ensemble des accidents
	%	%
16-19 ans	2.3	8.9
20-24	2.1	9.6
25-34	1.5	7.7
35-44	1.2	6.6
45-54	1.1	5.9
55-64	1.0	5.5
65 ans et plus	1.0	5.2
Non precise	—	—
Total	—	—

Toutefois, pour les accidents avec dommages corporels, le plus haut pourcentage est obtenu par les titulaires de 16 à 19 ans.

En examinant maintenant l'importance relative de l'implication des conducteurs selon la nature des dommages et l'âge, il se dégage du tableau suivant que plus les conducteurs sont jeunes, plus la proportion de ces derniers impliqués dans des accidents avec dommages corporels est élevée.

Répartition procentuelle des conducteurs impliqués dans les accidents selon l'âge et la nature des dommages — 1982

Âge des conducteurs[1]	Nature des dommages		
	Corporels	Matériels seulement	Total
	%	%	%
Moins de 16 ans	64.8	35.2	**100.0**
16-19	25.7	74.3	**100.0**
20-24	21.6	78.4	**100.0**
25-34	19.1	80.9	**100.0**
35-44	18.5	81.5	**100.0**
45-54	18.4	81.6	**100.0**
55-64	18.5	81.5	**100.0**
65 ans et plus	19.5	80.5	**100.0**
Non précisé	10.4	89.6	**100.0**
Total	**18.5**	**81.5**	**100.0**

(1) Ne comprend pas les cyclistes

Le tableau qui suit présente la proportion en pourcentage des conducteurs impliqués dans les accidents comparativement aux titulaires de permis de conduire selon l'expérience acquise.

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents par rapport au nombre de titulaires de permis de conduire selon l'expérience et la nature des dommages — 1982

Expérience de conduite	Nature des dommages		
	Corporels	Matériels seulement	Total
	%	%	%
Moins d'un an	1.4	5.0	**6.4**
1 an	1.4	4.9	**6.2**
2 ans	1.6	6.0	**7.6**
3-5	1.5	6.0	**7.6**
6-10	1.3	5.5	**6.8**
11 ans et plus	1.1	4.8	**5.9**
Non précisée	..	..	..
Total[1]	**1.5**	**6.7**	**8.2**

(1) Le total inclut les conducteurs impliqués dans les accidents dont l'expérience n'est pas précisée

Proportionnellement au nombre de titulaires de permis de conduire, le groupe de conducteurs de 2 à 5 ans d'expérience constitue celui dont les conducteurs sont les plus impliqués dans les accidents en 1982.

Infractions et suspensions

Du total des 561 408 infractions commises en vertu du Code de la sécurité routière en 1982, 94.1% l'ont été en rapport avec des excès de vitesse ou des omissions de se conformer à un feu rouge ou un signal d'arrêt.

Nombre d'infractions au Code de la sécurité routière selon la nature — 1982

Nature des infractions	%
Excès de vitesse	
de 1 à 14 kilomètres	0.5
de 15 à 29 kilomètres	33.3
de 30 à 44 kilomètres	27.6
de 45 kilomètres et plus	4.1
Omission de se conformer à un	
feu rouge	14.1
signal d'arrêt	14.6
Autres	5.9
Total	**100.0**

Des 451 706 contrevenants qui ont commis ces infractions, 48.3% possédaient plus de 10 ans d'expérience de conduite. Il est à noter que les titulaires de permis de conduire avec plus de 10 ans d'expérience représentaient 51.1% de l'ensemble des titulaires en 1982.

Quant aux 24 737 infractions reliées au Code criminel en 1982, 91.6% de ces dernières étaient reliées à l'alcool, 6.9% à un délit de fuite et le reste à des actes divers (voir tableau 97).

Proportionnellement au nombre de titulaires de permis de conduire, ceux les plus impliqués en tant que contrevenants font partie du groupe dont l'expérience de conduite est de 3 à 5 ans.

Nombre de contrevenants pour 10 000 titulaires de permis de conduire selon l'expérience — 1982

Expérience de conduite	Nombre de contrevenants pour 10 000 détenteurs	
	Code de la sécurité routière	Code criminel
Moins d'un an	808	74
1 an	1 056	54
2 ans	1 271	57
3-5 ans	1 533	68
6-10 ans	1 473	66
11 ans et plus	1 238	56
Total	**1 309**	**61**

Quant aux révocations ou suspensions découlant de ces infractions, la Régie de l'assurance automobile a révoqué ou suspendu en 1982, les permis de 20 204 titulaires en vertu du Code de la sécurité routière, et de 31 500 titulaires en vertu du Code criminel.

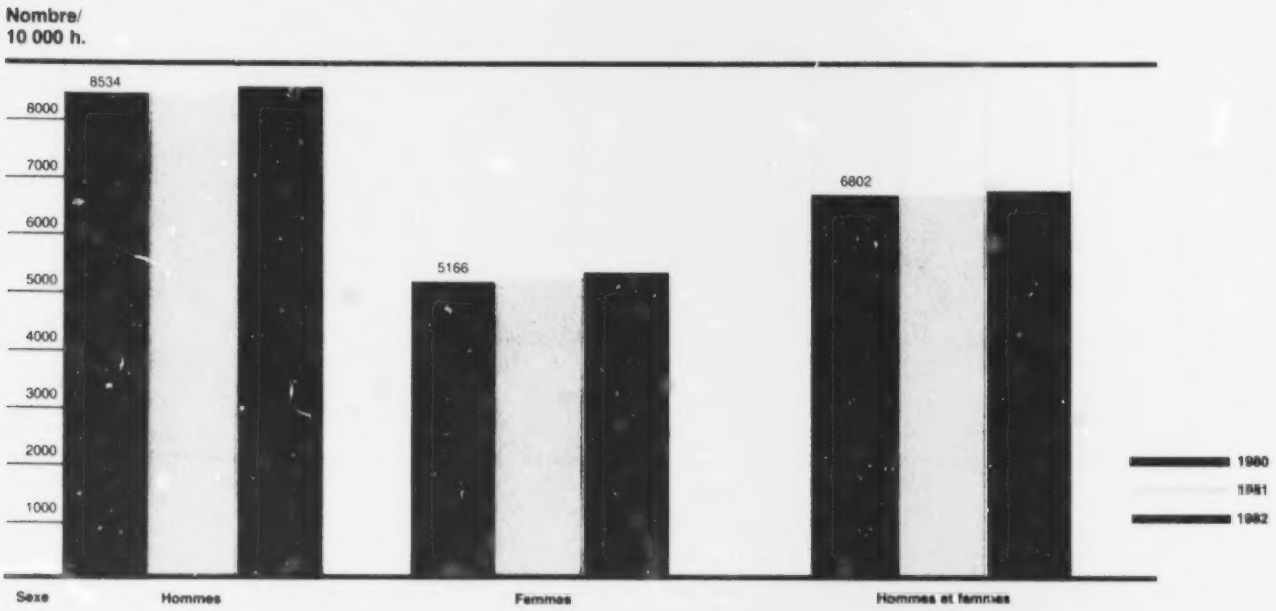
Tableaux statistiques et graphiques

Tableau 95:

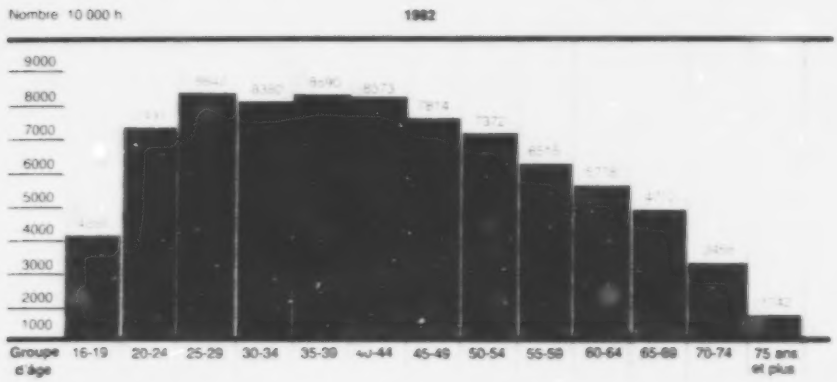
Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe et l'âge — 1980-1982

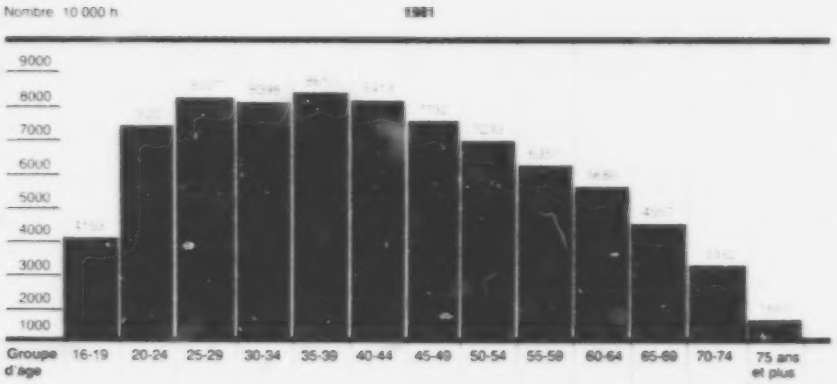
Sexe	Groupe d'âge	Année 1980		1981		1982	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hommes	16-19	136 522	6.8	135 595	6.7	131 209	6.4
	16-17	42 635	2.1	43 076	2.1	41 838	2.0
	18-19	93 887	4.7	92 519	4.5	89 371	4.3
	20-24	284 735	14.2	286 159	14.0	281 584	13.7
	25-29	269 404	13.4	274 814	13.5	282 219	13.7
	30-34	248 060	12.4	248 297	12.2	245 645	11.9
	35-39	216 576	10.8	223 698	11.0	229 627	11.2
	40-44	172 688	8.6	177 557	8.7	185 105	9.0
	45-49	160 666	8.0	158 946	7.8	156 923	7.6
	50-54	151 662	7.6	153 578	7.5	155 002	7.5
	55-59	129 409	6.5	131 361	6.4	133 890	6.5
	60-64	96 655	4.8	101 254	5.0	104 985	5.1
	65-69	71 186	3.5	73 348	3.6	75 232	3.7
	70-74	41 708	2.1	43 954	2.2	46 431	2.3
	75 ans et plus	26 177	1.3	28 552	1.4	31 092	1.5
	Total	**2 005 448**	**100.0**	**2 037 113**	**100.0**	**2 056 944**	**100.0**
Femmes	16-19	68 839	5.4	73 699	5.5	75 496	5.4
	16-17	18 038	1.4	20 395	1.5	21 253	1.5
	18-19	50 801	4.0	53 304	4.0	54 243	3.9
	20-24	202 787	15.8	210 056	15.6	210 213	15.1
	25-29	213 427	16.6	220 229	16.4	228 247	16.4
	30-34	196 537	15.3	202 907	15.1	206 248	14.8
	35-39	164 031	12.8	173 008	12.9	181 708	13.0
	40-44	121 113	9.4	128 692	9.6	138 082	9.9
	45-49	101 893	7.9	104 393	7.8	106 014	7.6
	50-54	84 905	6.6	88 907	6.6	92 911	6.7
	55-59	61 665	4.8	65 588	4.9	69 464	5.0
	60-64	37 991	3.0	41 403	3.1	45 279	3.3
	65-69	20 258	1.6	22 470	1.7	24 713	1.8
	70-74	8 166	0.6	9 018	0.7	10 376	0.7
	75 ans et plus	3 159	0.2	3 776	0.3	4 332	0.3
	Total	**1 284 771**	**100.0**	**1 344 146**	**100.0**	**1 393 083**	**100.0**
Hommes et femmes	16-19	205 361	6.2	209 294	6.2	206 705	6.0
	16-17	60 673	1.8	63 471	1.9	63 091	1.8
	18-19	144 688	4.4	145 823	4.3	143 614	4.2
	20-24	487 522	14.8	496 215	14.7	491 797	14.2
	25-29	482 831	14.7	495 043	14.6	510 466	14.8
	30-34	444 597	13.5	451 204	13.3	451 893	13.1
	35-39	380 607	11.6	396 706	11.7	411 335	11.9
	40-44	293 801	8.9	306 249	9.1	323 187	9.4
	45-49	262 559	8.0	263 339	7.8	262 937	7.6
	50-54	236 567	7.2	242 485	7.2	247 913	7.2
	55-59	191 074	5.8	196 949	5.8	203 354	5.9
	60-64	134 646	4.1	142 657	4.2	150 264	4.4
	65-69	91 444	2.8	95 818	2.8	99 945	2.9
	70-74	49 874	1.5	52 972	1.6	56 807	1.6
	75 ans et plus	29 336	0.9	32 328	1.0	35 424	1.0
	Total	**3 290 219**	**100.0**	**3 381 259**	**100.0**	**3 452 027**	**100.0**

Graphique 16: Nombre de titulaires de permis de conduire pour 10 000 habitants de 16 ans et plus selon le sexe — 1980-1982



Graphique 17: Nombre de titulaires de permis de conduire pour 10 000 habitants selon l'âge — 1980-1982





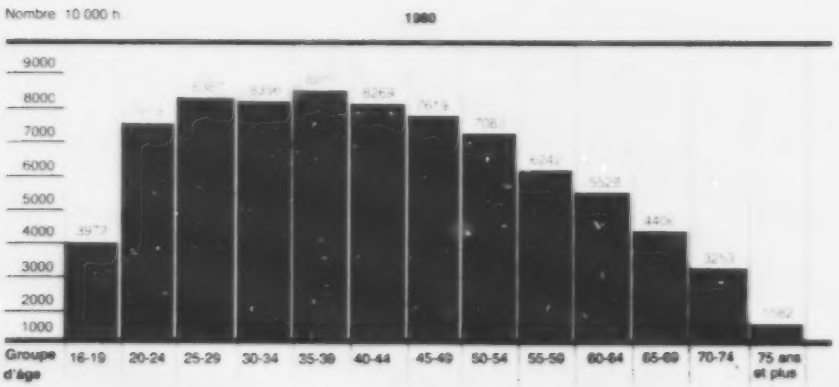


Tableau 96:

Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'expérience de conduite — 1980-1982

Expérience de conduite	Année					
	1980		1981		1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 1 an	158 905	4.8	139 189	4.1	124 397	3.6
1	148 610	4.5	172 850	5.1	154 300	4.5
2	155 972	4.7	145 326	4.3	167 696	4.9
3	163 268	5.0	152 241	4.5	141 546	4.1
4	166 555	5.1	159 230	4.7	148 121	4.3
5	190 599	5.8	162 782	4.8	155 449	4.5
6	161 505	4.9	186 539	5.5	158 563	4.6
7	169 839	5.2	158 278	4.7	182 645	5.3
8	142 742	4.3	166 863	4.9	154 864	4.5
9	135 429	4.1	140 611	4.2	163 970	4.8
10	133 085	4.0	133 230	3.9	138 330	4.0
11 ans et plus	1 563 710	47.5	1 664 140	49.2	1 762 146	51.1
Total	**3 290 219**	**100.0**	**3 381 259**	**100.0**	**3 452 027**	**100.0**

Tableau 97:

Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe, l'âge et la région de résidence — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence						
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Laurentides-Lanaudière
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hommes	16-19	4 411	6 363	21 467	10 216	5 209	32 301	11 783
	16-17	1 221	1 809	6 653	3 292	1 733	10 139	4 026
	18-19	3 190	4 554	14 814	6 924	3 476	21 862	7 757
	20-24	10 178	14 237	44 031	19 914	9 527	74 706	20 981
	25-29	10 075	13 289	43 061	18 439	9 604	70 398	21 924
	30-34	8 324	10 319	37 597	15 094	8 265	57 684	21 468
	35-39	7 166	9 104	33 669	13 899	7 541	53 290	20 852
	40-44	5 562	7 308	26 759	11 387	5 945	47 325	16 033
	45-49	4 673	6 261	21 652	9 615	4 867	45 140	12 342
	50-54	4 590	6 188	21 788	10 209	5 047	46 950	11 804
	55-59	4 230	5 311	19 345	9 199	4 743	41 315	9 753
	60-64	3 651	4 000	15 890	7 811	4 023	31 534	8 169
	65-69	2 786	2 730	11 536	5 919	3 303	21 236	6 105
	70-74	1 812	1 540	7 498	3 817	2 354	12 807	3 929
	75 ans et plus	1 167	1 082	4 865	2 700	1 731	8 199	2 575
	Total	**68 725**	**87 732**	**309 152**	**138 219**	**72 185**	**542 585**	**167 718**
Femmes	16-19	2 116	3 521	12 953	6 143	2 955	18 045	7 150
	16-17	430	951	3 433	1 695	806	5 097	2 201
	18-19	1 686	2 570	9 520	4 448	2 149	12 948	4 949
	20-24	7 293	10 279	36 457	15 987	7 786	53 227	17 185
	25-29	7 477	10 232	38 381	15 691	8 379	52 930	19 969
	30-34	6 876	8 378	34 115	13 379	7 462	45 464	19 467
	35-39	5 521	7 503	28 888	11 795	6 460	41 080	17 025
	40-44	4 184	5 781	21 760	9 414	4 952	34 311	11 598
	45-49	3 048	4 575	16 321	7 553	3 895	28 356	8 223
	50-54	2 577	3 880	14 463	7 072	3 687	26 528	6 924
	55-59	1 798	2 570	10 390	5 430	3 089	20 709	5 167
	60-64	1 195	1 457	6 734	3 578	2 289	13 903	3 453
	65-69	657	733	3 744	1 942	1 415	7 561	1 756
	70-74	236	251	1 464	818	644	3 445	738
	75 ans et plus	83	81	530	243	407	1 518	309
	Total	**43 332**	**59 241**	**226 200**	**99 045**	**53 460**	**347 877**	**118 964**
Hommes et femmes	16-19	6 527	9 884	34 420	16 359	8 164	50 046	18 933
	16-17	1 651	2 760	10 086	4 987	2 539	15 236	6 227
	18-19	4 876	7 124	24 334	11 372	5 625	34 810	12 706
	20-24	17 471	24 516	80 488	35 901	17 343	127 933	38 166
	25-29	17 822	23 521	81 442	34 130	17 983	123 328	41 893
	30-34	15 200	18 697	71 706	28 473	15 727	103 148	40 935
	35-39	12 687	16 607	62 557	25 694	14 001	94 370	37 877
	40-44	9 746	13 089	48 519	20 801	10 937	81 636	27 631
	45-49	7 721	10 836	37 973	17 168	8 762	73 496	20 565
	50-54	7 267	10 068	36 251	17 281	8 734	73 478	18 728
	55-59	6 029	7 881	29 735	14 629	7 832	62 024	14 920
	60-64	4 846	5 457	22 624	11 389	6 312	45 437	11 622
	65-69	3 443	3 463	15 280	7 861	4 718	28 797	7 861
	70-74	2 048	1 791	8 962	4 635	2 998	16 252	4 667
	75 ans et plus	1 250	1 163	5 395	2 943	2 138	9 717	2 884
	Total	**112 057**	**146 973**	**535 352**	**237 264**	**125 649**	**889 662**	**286 682**

Tableau 97 (suite):

Nombre de titulaires de permis de conduire selon le sexe, l'âge et la région de résidence — 1982

Sexe	Groupe d'âge	Région de résidence						
		Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Hommes	16-19	23 341	5 413	3 498	2 156	5 351	131 209	6,4
	16-17	8 076	1 855	1 108	623	1 505	41 838	2,0
	18-19	15 265	3 758	2 392	1 533	3 846	89 371	4,3
	20-24	43 358	11 132	7 744	4 903	20 843	281 584	13,7
	25-29	42 277	11 259	7 533	5 665	28 695	282 219	13,7
	30-34	40 248	10 129	5 931	4 848	25 744	245 645	11,9
	35-39	40 235	9 215	4 900	4 100	25 656	229 627	11,2
	40-44	31 635	7 113	3 953	3 425	18 760	185 185	9,0
	45-49	28 596	5 842	3 149	2 868	15 918	158 923	7,8
	50-54	23 205	5 517	3 306	2 520	13 778	155 002	7,5
	55-59	19 215	4 916	2 947	1 800	11 216	133 890	6,5
	60-64	15 191	3 865	2 294	1 165	7 402	104 985	5,1
	65-69	11 117	2 890	1 705	646	5 259	75 232	3,7
	70-74	7 046	1 788	1 062	348	2 430	48 431	2,3
	75 ans et plus	4 925	1 251	698	182	1 717	31 082	1,5
	Total	**326 379**	**80 230**	**48 628**	**34 626**	**182 788**	**2 058 944**	**100,0**
Femmes	16-19	14 419	3 001	1 855	1 159	2 180	75 486	5,4
	16-17	4 525	821	485	268	561	21 253	1,5
	18-19	9 893	2 180	1 390	891	1 619	54 243	3,9
	20-24	33 701	8 535	5 486	3 555	10 742	210 213	15,1
	25-29	36 904	9 417	5 894	4 417	18 266	228 247	16,4
	30-34	35 561	8 785	4 729	3 706	17 326	206 248	14,8
	35-39	33 175	7 211	3 851	3 169	16 030	181 708	13,0
	40-44	24 241	5 230	2 980	2 544	11 067	138 082	9,9
	45-49	17 225	3 814	2 177	1 781	9 046	106 014	7,6
	50-54	14 246	3 390	2 053	1 145	6 946	92 911	6,7
	55-59	10 393	2 609	1 440	709	5 159	80 464	5,0
	60-64	6 784	1 729	883	310	3 004	46 279	3,3
	65-69	3 748	1 025	400	127	1 605	24 713	1,7
	70-74	1 633	445	186	42	494	10 378	0,7
	75 ans et plus	687	192	92	20	210	4 332	0,3
	Total	**233 686**	**55 383**	**31 988**	**22 684**	**102 086**	**1 380 083**	**100,0**
Hommes et femmes	16-19	37 759	8 414	5 353	3 315	7 513	206 705	6,0
	16-17	12 601	2 476	1 571	891	2 066	63 091	1,8
	18-19	25 158	5 938	3 782	2 424	5 465	143 614	4,2
	20-24	77 059	19 667	13 210	8 458	31 585	491 797	14,2
	25-29	79 181	20 676	13 427	10 082	46 961	510 466	14,8
	30-34	76 809	18 914	10 660	8 554	43 070	451 893	13,1
	35-39	73 410	16 426	8 751	7 269	41 686	411 335	11,9
	40-44	55 876	12 343	6 813	5 969	29 827	323 187	9,4
	45-49	41 821	9 656	5 326	4 649	24 964	262 937	7,6
	50-54	37 451	8 907	5 359	3 665	20 724	247 913	7,2
	55-59	29 608	7 425	4 387	2 509	16 375	203 354	5,9
	60-64	21 945	5 594	3 137	1 475	10 406	150 264	4,4
	65-69	14 865	3 915	2 105	773	6 864	99 945	2,9
	70-74	8 679	2 233	1 228	390	2 924	58 807	1,8
	75 ans et plus	5 612	1 443	750	202	1 927	35 434	1,0
	Total	**560 075**	**135 613**	**80 528**	**57 310**	**284 864**	**3 452 027**	**100,0**

Graphique 18: Nombre de titulaires de permis de conduire pour 10 000 habitants de 16 ans et plus selon la région de résidence — 1982

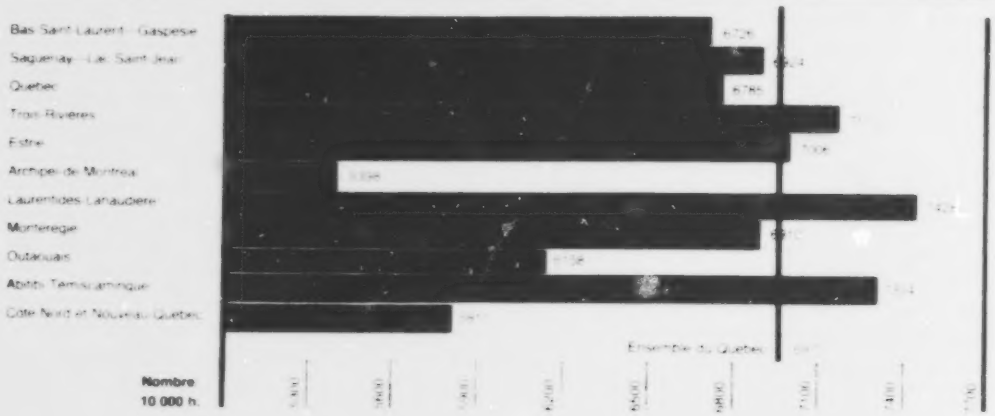


Tableau 98:

Nombre de contrevenants et d'infractions selon la nature des infractions — 1981-1982

Nombre de points d'inaptitude	Nature des infractions	Année de commission							
		1981				1982			
		Contrevenants		Infractions		Contrevenants		Infractions	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
	Code de la securite routiere								
	Excès de vitesse								
1	Excès de 1 à 14 kilomètres	2 413	0.5	2 421	0.3	2 210	0.5	2 214	0.4
2	Excès de 15 à 29 kilomètres	189 410	35.6	207 029	28.8	177 481	39.3	186 675	33.3
3	Excès de 30 à 44 kilomètres	188 270	35.4	214 237	29.8	147 555	32.7	154 916	27.6
4 et plus	Excès de 45 kilomètres et plus	42 167	7.9	45 434	6.3	22 702	5.0	23 065	4.1
3	Omission de se conformer à un feu rouge	82 813	15.6	88 000	12.2	76 647	17.0	79 160	14.1
2	Omission de se conformer à un signal d'arrêt	64 417	12.1	69 337	9.6	78 206	17.3	82 045	14.6
2 ou 3	Omission de se conformer à un signal obligatoire (agent de la paix, brigadier scolaire, feu rouge clignotant)	51 002	9.6	54 544	7.6	10 059	2.2	10 241	1.8
2	Dépassement en franchissant une ligne l'interdisant	24 445	4.6	25 331	3.5	12 841	2.8	13 048	2.3
3	Omission d'arrêter à l'approche d'un autobus scolaire dont les feux intermittents sont en marche, ou croisement ou dépassement prohibé d'un tel véhicule	2 879	0.5	2 885	0.4	1 817	0.4	1 819	0.3
2	Marche arrière dangereuse	2 227	0.4	2 230	0.3	1 450	0.3	1 451	0.3
4	Vitesse dangereuse ou action imprudente	2 190	0.4	2 224	0.3	1 268	0.3	1 285	0.2
3	Manquement aux devoirs d'un conducteur lors d'un accident avec ou sans objet inanimé	1 914	0.4	1 950	0.3	1 491	0.3	1 510	0.3
1	Dépassement prohibé par la droite	2 161	0.4	2 182	0.3	2 277	0.5	2 295	0.4
4	Dépassement prohibé sur la voie réservée à la circulation en sens inverse (côte, courbe, intersection, passage à niveau, viaduc, tunnel ou passage pour piétons)	674	0.1	676	0.1	855	0.2	859	0.2
6	Conduite pour un pari, un enjeu ou une course	335	0.1	340	*	126	*	126	*
2	Dépassement prohibé (dangereux) par la gauche	326	0.1	327	*	459	0.1	466	0.1
2	Omission de faire un arrêt à un passage à niveau	287	0.1	287	*	214	*	215	*
—	Autres	36	*	38	*	18	*	18	*
	Total — Code de la securite routiere	**531 721**	**100.0**	**719 472**	**100.0**	**451 706**	**100.0**	**561 408**	**100.0**
	Code criminel(1)								
—	Négligence criminelle entraînant la mort	—	—	—	—	7	*	7	*
—	Négligence criminelle entraînant des lésions corporelles	—	—	—	—	7	*	7	*
—	Homicide involontaire coupable avec un véhicule routier	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Négligence criminelle dans la mise en service d'un véhicule à moteur	—	—	—	—	50	2.4	54	0.2
—	Délit de fuite	—	—	—	—	1 674	8.0	1 718	6.9
—	Conduite dangereuse	—	—	—	—	277	1.3	280	1.1
—	Conduite ou garde d'un véhicule pendant que la capacité de conduire est affaiblie	—	—	—	—	4 524	21.6	4 785	19.3
—	Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine	—	—	—	—	1 651	7.9	1 715	6.9
—	Conduite ou garde d'un véhicule avec un taux d'alcoolémie supérieur à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang	—	—	—	—	15 188	72.4	16 171	65.4
	Total — Code criminel	**—**	**—**	**—**	**—**	**20 976**	**100.0**	**24 737**	**100.0**

(1) La distribution des infractions commises en vertu du code criminel n'a pu être effectuée pour l'année 1981

Tableau 99:

Nombre de contrevenants selon le sexe et l'âge — 1981-1982

Sexe et groupe d'âge		Code de la sécurité routière				Code criminel	
		1981		1982		1982	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Sexe	Hommes	436 519	82.1	366 831	81.2	19 383	92.4
	Femmes	90 792	17.1	82 386	18.2	894	4.3
	Non précisé	4 410	0.8	2 489	0.6	699	3.3
	Total	**531 721**	**100.0**	**451 706**	**100.0**	**20 976**	**100.0**
Groupe d'âge	Moins de 16 ans	946	0.2	496	0.1	2	*
	16-19	47 849	9.0	36 051	8.0	1 249	6.0
	20-24	111 348	20.9	87 839	19.4	4 069	19.4
	25-29	93 674	17.6	79 413	17.6	3 517	16.8
	30-34	78 976	14.9	67 499	14.9	2 884	13.7
	35-39	62 215	11.7	56 566	12.5	2 584	12.3
	40-44	41 689	7.8	38 725	8.6	2 011	9.6
	45-49	32 121	6.0	27 828	6.2	1 616	7.7
	50-54	25 663	4.8	22 620	5.0	1 341	6.4
	55-59	17 862	3.4	16 099	3.6	886	4.2
	60-64	10 586	2.0	10 123	2.2	502	2.4
	65-69	5 558	1.0	5 249	1.2	222	1.1
	70-74	2 259	0.4	2 205	0.5	72	0.3
	75 ans et plus	975	0.2	993	0.2	21	0.1
	Total	**531 721**	**100.0**	**451 706**	**100.0**	**20 976**	**100.0**

Tableau 100:

Nombre de contrevenants selon l'expérience de conduite — 1981-1982

Expérience de conduite	Code de la sécurité routière				Code criminel	
	1981		1982		1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 1 an	14 336	2.7	10 045	2.2	921	4.4
1	23 552	4.4	16 294	3.6	840	4.0
2	29 057	5.5	21 321	4.7	961	4.6
3	26 272	4.9	23 791	5.3	1 021	4.9
4	29 772	5.6	20 789	4.6	962	4.6
5	28 094	5.3	23 642	5.2	1 028	4.9
6	31 558	5.9	22 477	5.0	967	4.6
7	29 708	5.6	26 094	5.6	1 137	5.4
8	27 940	5.3	23 699	5.2	1 064	5.1
9	29 190	5.5	22 706	5.0	1 034	4.9
10	21 254	4.0	23 589	5.2	1 086	5.2
11 ans et plus	238 967	44.9	218 140	48.3	9 913	47.3
Non précisée	2 021	0.4	105	*	42	0.2
Total	**531 721**	**100.0**	**451 706**	**100.0**	**20 976**	**100.0**

Tableau 101:

Nombre de révocations suspensions selon le mois d'entrée en vigueur — 1981-1982

Mois d'entrée en vigueur	Code de la sécurité routière[1]				Code criminel				Total			
	1981		1982		1981		1982		1981		1982	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Janvier	72	1.0	2 249	11.1	3 328	10.6	3 949	12.5	3 400	8.8	6 198	12.0
Février	191	2.6	2 551	12.6	3 352	10.7	3 979	12.6	3 543	9.2	6 530	12.6
Mars	323	4.4	1 396	6.9	3 562	11.4	2 414	7.7	3 885	10.0	3 810	7.4
Avril	302	4.1	1 910	9.5	2 851	9.1	3 229	10.3	3 153	8.1	5 139	9.9
Mai	395	5.4	1 263	6.3	2 774	8.8	1 702	5.4	3 169	8.2	2 965	5.7
Juin	429	5.8	1 803	8.9	2 694	8.6	2 822	9.0	3 123	8.1	4 625	8.9
Juillet	644	8.8	1 349	6.7	3 128	10.0	2 618	8.3	2 772	9.7	3 967	7.7
Août	627	8.5	1 821	9.0	1 982	6.3	1 978	6.3	2 609	6.7	3 799	7.3
Septembre	940	12.8	2 021	10.0	2 012	6.4	2 320	7.4	2 952	7.6	4 341	8.4
Octobre	1 144	15.5	1 548	7.7	2 250	7.2	2 451	7.8	3 394	8.8	3 999	7.7
Novembre	1 389	18.9	1 494	7.4	2 531	8.1	2 691	8.5	3 920	10.1	4 185	8.1
Décembre	903	12.3	799	4.0	882	2.8	1 347	4.3	1 785	4.6	2 146	4.2
Total	**7 359**	**100.0**	**20 204**	**100.0**	**31 346**	**100.0**	**31 500**	**100.0**	**38 705**	**100.0**	**51 704**	**100.0**

(1) Ne comprend que les révocations ou suspensions résultant des infractions entraînant des points d'inaptitude commises après le 1er août 1980. Compte tenu qu'un contrevenant doit accumuler au moins 12 points d'inaptitude à l'intérieur d'une période de 2 ans pour que son permis soit révoqué ou suspendu et que les infractions considérées sont celles qui ont été commises après le 1er août 1980, le nombre de permis révoqués ou suspendus avant août 1982 ne correspond pas à la totalité des permis qui auraient été révoqués ou suspendus si le système d'enregistrement des infractions avait fonctionné sur une période beaucoup plus longue.

Tableau 102:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon le sexe et la nature des dommages — 1980-1982

Année de l'accident	Sexe	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Hommes	1 672	87.2	7 158	82.5	46 039	78.7	**54 869**	**79.4**	199 828	72.0	**254 697**	**73.5**
	Femmes	212	11.1	1 262	14.5	10 577	18.1	**12 051**	**17.4**	46 628	16.8	**58 679**	**16.9**
	Non précisé	34	1.8	257	3.0	1 901	3.2	**2 192**	**3.2**	30 955	11.2	**33 147**	**9.6**
	Total[1]	**1 918**	**100.0**	**8 677**	**100.0**	**58 517**	**100.0**	**69 112**	**100.0**	**277 411**	**100.0**	**346 523**	**100.0**
1981	Hommes	1 646	86.3	6 816	82.4	45 963	77.9	**54 425**	**78.7**	190 109	70.2	**244 534**	**71.9**
	Femmes	206	10.8	1 178	14.2	10 843	18.4	**12 227**	**17.7**	46 499	17.2	**58 726**	**17.3**
	Non précisé	55	2.9	274	3.3	2 206	3.7	**2 535**	**3.7**	34 347	12.7	**36 882**	**10.8**
	Total[1]	**1 907**	**100.0**	**8 268**	**100.0**	**59 012**	**100.0**	**69 187**	**100.0**	**270 955**	**100.0**	**340 142**	**100.0**
1982	Hommes	1 211	84.4	5 273	82.0	35 874	78.1	**42 358**	**78.8**	164 741	69.7	**207 099**	**71.4**
	Femmes	165	11.5	928	14.4	8 263	18.0	**9 356**	**17.4**	41 072	17.4	**50 428**	**17.4**
	Non précisé	59	4.1	229	3.6	1 775	3.9	**2 063**	**3.8**	30 499	12.9	**32 562**	**11.2**
	Total[1]	**1 435**	**100.0**	**6 430**	**100.0**	**45 912**	**100.0**	**53 777**	**100.0**	**236 312**	**100.0**	**290 089**	**100.0**

(1) Ne comprend pas les cyclistes.

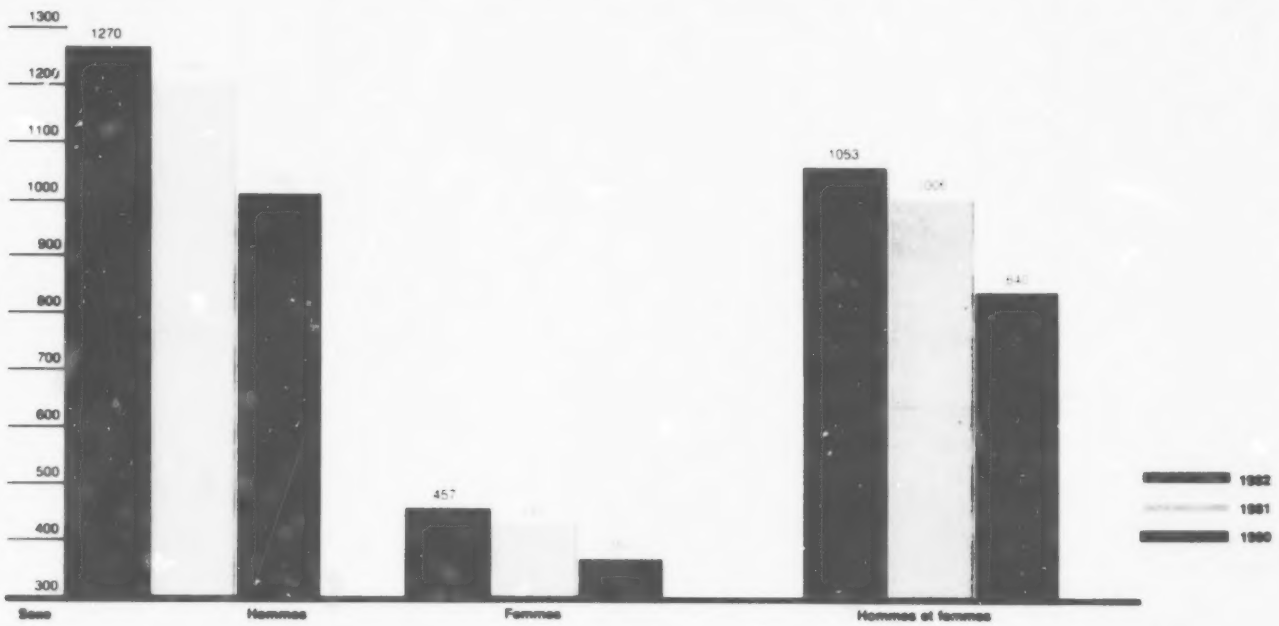
Tableau 103:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon l'âge et la nature des dommages — 1980-1982

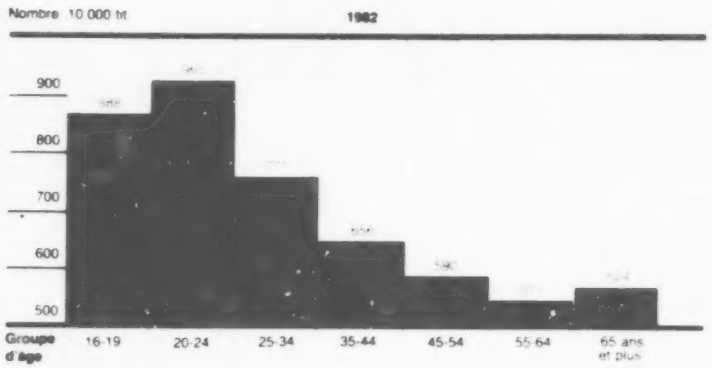
Année de l'accident	Âge	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1980	Moins de 16 ans	9	0.5	98	1.1	475	0.8	**582**	**0.8**	443	0.2	**1 025**	**0.3**
	16-19	218	11.4	1 077	12.4	6 204	10.6	**7 499**	**10.9**	22 712	8.2	**30 211**	**8.7**
	20-24	435	22.7	1 955	22.5	12 654	21.6	**15 044**	**21.8**	52 544	18.9	**67 588**	**19.5**
	25-34	530	27.6	2 320	26.7	15 763	26.9	**18 613**	**26.9**	71 354	25.7	**89 967**	**26.0**
	35-44	276	14.4	1 215	14.0	9 137	15.6	**10 628**	**15.4**	42 414	15.3	**53 042**	**15.3**
	45-54	186	9.7	839	9.7	6 283	10.7	**7 308**	**10.6**	29 291	10.6	**36 599**	**10.6**
	55-64	128	6.7	563	6.5	4 019	6.9	**4 710**	**6.8**	18 019	6.5	**22 729**	**6.6**
	65 ans et plus	103	5.4	478	4.4	2 199	3.8	**2 680**	**3.9**	9 986	3.6	**12 666**	**3.7**
	Non précisé	33	1.7	232	2.7	1 783	3.0	**2 048**	**3.0**	30 652	11.0	**32 700**	**9.4**
	Total[1]	**1 918**	**100.0**	**8 677**	**100.0**	**58 517**	**100.0**	**69 112**	**100.0**	**277 411**	**100.0**	**346 523**	**100.0**
1981	Moins de 16 ans	9	0.5	82	1.0	477	0.8	**568**	**0.8**	349	0.1	**917**	**0.3**
	16-19	189	9.9	1 018	12.3	5 773	9.8	**6 980**	**10.1**	19 430	7.2	**26 410**	**7.8**
	20-24	348	18.2	1 822	22.0	11 737	19.9	**13 907**	**20.1**	47 420	17.5	**61 327**	**18.0**
	25-34	499	26.2	2 122	25.7	15 230	25.8	**17 851**	**25.8**	67 070	24.8	**84 921**	**25.0**
	35-44	271	14.2	1 105	13.4	9 210	15.6	**10 586**	**15.3**	41 625	15.4	**52 211**	**15.3**
	45-54	198	10.4	671	8.1	5 892	10.0	**6 761**	**9.8**	27 637	10.2	**34 398**	**10.1**
	55-64	129	6.8	501	6.1	3 757	6.4	**4 387**	**6.3**	17 400	6.4	**21 787**	**6.4**
	65 ans et plus	114	6.0	362	4.4	2 200	3.7	**2 676**	**3.9**	9 728	3.6	**12 404**	**3.6**
	Non précisé	150	7.9	585	7.1	4 736	8.0	**5 471**	**7.9**	40 296	14.9	**45 767**	**13.5**
	Total[1]	**1 907**	**100.0**	**8 268**	**100.0**	**59 012**	**100.0**	**69 187**	**100.0**	**270 955**	**100.0**	**340 142**	**100.0**
1982	Moins de 16 ans	4	0.3	53	0.8	260	0.6	**317**	**0.6**	172	0.1	**489**	**0.2**
	16-19	126	8.8	646	10.0	3 943	8.6	**4 715**	**8.8**	13 643	5.8	**18 358**	**6.3**
	20-24	274	19.1	1 356	21.1	8 594	18.7	**10 224**	**19.0**	37 214	15.7	**47 438**	**16.4**
	25-34	373	26.0	1 680	26.1	12 104	26.4	**14 157**	**26.3**	60 084	25.4	**74 241**	**25.6**
	35-44	202	14.1	943	14.7	7 753	16.9	**8 898**	**16.5**	39 264	16.6	**48 162**	**16.6**
	45-54	136	9.5	606	9.4	4 804	10.5	**5 546**	**10.3**	24 611	10.4	**30 157**	**10.4**
	55-64	121	8.4	377	5.9	3 115	6.8	**3 613**	**6.7**	15 865	6.7	**19 478**	**6.7**
	65 ans et plus	75	5.2	231	3.6	1 661	3.6	**1 967**	**3.7**	8 101	3.4	**10 068**	**3.5**
	Non précisé	124	8.6	538	8.4	3 678	8.0	**4 340**	**8.1**	37 358	15.8	**41 698**	**14.4**
	Total[1]	**1 435**	**100.0**	**6 430**	**100.0**	**45 912**	**100.0**	**53 777**	**100.0**	**236 312**	**100.0**	**290 089**	**100.0**

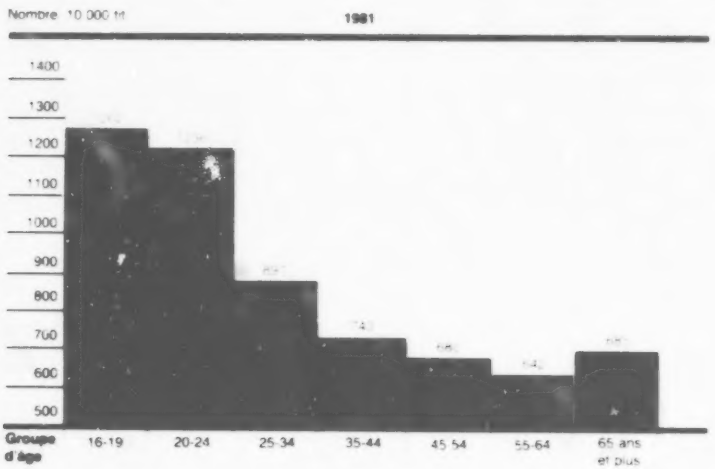
(1) Ne comprend pas les cyclistes

Graphique 19: Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire selon le sexe — 1980-1982



Graphique 20: Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire selon l'âge — 1980-1982





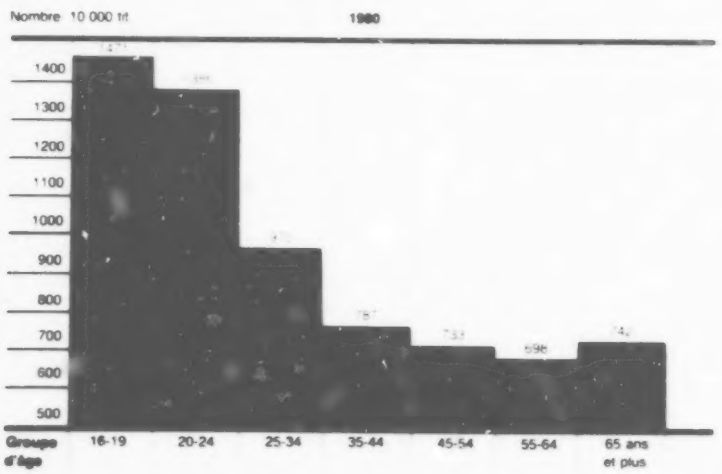


Tableau 104:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon l'expérience de conduite et la nature des dommages — 1982

Lieu de résidence	Expérience de conduite	Nature des dommages											
		Corporels								Matériels seulement		Total	
		Mortels		Graves		Légers		Total					
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Québec	Moins de 1 an	48	3.3	208	3.2	1 544	3.4	**1 800**	**3.3**	6 198	2.6	**7 998**	**2.8**
	1	62	4.3	265	4.1	1 770	3.8	**2 097**	**3.9**	7 535	3.2	**9 632**	**3.3**
	2	69	4.8	347	5.4	2 286	5.0	**2 702**	**5.0**	10 097	4.3	**12 799**	**4.4**
	3-5	180	12.5	853	13.3	5 861	12.8	**6 894**	**12.8**	26 716	11.3	**33 610**	**11.6**
	6-10	262	18.3	1 221	19.0	8 925	19.4	**10 408**	**19.4**	43 736	18.5	**54 144**	**18.7**
	11 ans et plus	522	36.4	2 128	33.1	16 516	36.0	**19 166**	**35.6**	84 444	35.7	**103 610**	**35.7**
	Non précisé	259	18.1	1 256	19.5	8 085	17.6	**9 580**	**17.8**	53 016	22.4	**62 596**	**21.6**
	Total	**1 382**	**96.3**	**6 278**	**97.6**	**44 987**	**98.0**	**52 647**	**97.9**	**231 742**	**98.1**	**284 389**	**98.0**
Hors Québec		53	3.7	152	2.4	925	2.0	**1 130**	**2.1**	4 570	1.9	**5 700**	**2.0**
Total(1)		**1 435**	**100.0**	**6 430**	**100.0**	**45 912**	**100.0**	**53 777**	**100.0**	**263 312**	**100.0**	**290 089**	**100.0**

(1) Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 105:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon le sexe, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Sexe	Région de l'accident						
		Bas-Saint-Laurent — Gaspesie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Quebec	Trois Rivieres	Estrie	Archipel-de-Montréal	Lauren-tides-Lanaudiere
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Corporels								
Mortels	Hommes	76	81	[illegible]	[illegible]	[illegible]	188	135
	Femmes	9	12	31	10	7	23	19
	Non precise	2	10	12	2	1	17	3
	Total	**87**	**103**	**274**	**107**	**63**	**228**	**157**
Graves	Hommes	272	292	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Femmes	33	51	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100
	Non precise	6	18	22	[illegible]	9	81	15
	Total	**311**	**361**	**957**	**453**	**283**	**1 385**	**714**
Legers	Hommes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12 633	3 369
	Femmes	206	348	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	836
	Non precise	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	924	130
	Total	**1 339**	**2 066**	**6 555**	**2 733**	**1 296**	**16 224**	**4 335**
Total	**Hommes**	**1 443**	**2 028**	**6 141**	**2 617**	**1 277**	**13 952**	**4 103**
	Femmes	**248**	**411**	**1 428**	**597**	**325**	**2 863**	**955**
	Non prec	**14**	**91**	**217**	**79**	**40**	**1 022**	**148**
	Total	**1 737**	**2 530**	**7 786**	**3 293**	**1 642**	**17 837**	**5 206**
Materiels seulement	Hommes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Femmes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Non precise	358	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	16 411	[illegible]
	Total	**6 868**	**13 256**	**37 040**	**15 759**	**9 353**	**75 346**	**20 105**
Total(1)	**Hommes**	**6 649**	**11 743**	**33 120**	**13 937**	**8 118**	**62 809**	**18 539**
	Femmes	**1 452**	**2 830**	**8 681**	**3 909**	**2 273**	**12 941**	**4 753**
	Non precise	**504**	**1 213**	**3 025**	**1 206**	**604**	**17 433**	**2 019**
	Total	**8 605**	**15 786**	**44 826**	**19 052**	**10 995**	**93 183**	**25 311**

(1) Ne comprend pas les cyclistes

Tableau 105 (suite):

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon le sexe, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Sexe	Région de l'accident						
		Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Corporels								
Mortels	Hommes	218	70	46	16	—	1 211	84,4
	Femmes	31	14	5	4	—	165	11,5
	Non précisé	3	6	2	1	—	59	4,1
	Total	**252**	**90**	**53**	**21**		**1 435**	**100,0**
Graves	Hommes	1 007	278	196	112	6	5 273	82,0
	Femmes	208	55	23	13	—	928	14,4
	Non précisé	37	17	12	2	—	229	3,6
	Total	**1 252**	**350**	**231**	**127**	**6**	**6 430**	**100,0**
Légers	Hommes	5 953	1 714	661	497	23	35 874	78,1
	Femmes	1 448	445	170	111	2	8 263	18,0
	Non précisé	227	81	21	10	1	1 775	3,9
	Total	**7 628**	**2 240**	**852**	**618**	**26**	**45 912**	**100,0**
Total	**Hommes**	**7 178**	**2 062**	**903**	**625**	**29**	**42 358**	**78,8**
	Femmes	**1 687**	**514**	**198**	**128**	**2**	**9 356**	**17,4**
	Non précisé	**267**	**104**	**35**	**13**	**1**	**2 063**	**3,8**
	Total	**9 132**	**2 680**	**1 136**	**766**	**32**	**53 777**	**100,0**
Matériels seulement	Hommes	23 964	9 637	4 522	3 143	121	184 741	69,7
	Femmes	6 442	2 623	1 106	862	27	41 072	17,4
	Non précisé	3 880	1 150	691	378	39	30 499	12,9
	Total	**34 286**	**13 410**	**6 319**	**4 383**	**187**	**236 312**	**100,0**
Total[1]	**Hommes**	**31 142**	**11 699**	**5 425**	**3 768**	**150**	**207 099**	**71,4**
	Femmes	**8 129**	**3 137**	**1 304**	**990**	**29**	**50 428**	**17,4**
	Non précisé	**4 147**	**1 254**	**726**	**391**	**40**	**32 562**	**11,2**
	Total	**43 418**	**16 090**	**7 455**	**5 149**	**219**	**290 089**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les cyclistes

Tableau 106:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon l'âge, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Groupe d'âge	Region de l'accident						
		Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	Saguenay — Lac-Saint-Jean	Québec	Trois-Rivières	Estrie	Archipel-de-Montréal	Lauren-tides-Lanaudière
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre		
Corporels:								
Mortels	Moins de 16 ans	1	—	1	—	1	—	—
	16-19	7	7	19	10	6	21	11
	20-24	22	17	69	16	9	38	30
	25-34	19	29	66	35	18	62	40
	35-44	13	13	28	15	11	32	24
	45-54	9	12	26	7	4	24	18
	55-64	6	14	26	12	6	13	14
	65 ans et plus	4	2	17	7	3	10	15
	Non précisé	6	9	22	5	5	28	5
	Total	**87**	**103**	**274**	**107**	**63**	**228**	**157**
Graves	Moins de 16 ans	—	3	8	4	3	4	8
	16-19	32	35	116	56	37	84	79
	20-24	71	101	239	95	67	255	151
	25-34	93	94	243	119	71	378	172
	35-44	36	47	138	69	36	223	110
	45-54	26	35	77	41	20	140	68
	55-64	17	17	51	27	16	82	56
	65 ans et plus	20	16	43	19	17	35	22
	Non précisé	16	13	42	23	16	184	48
	Total	**311**	**361**	**957**	**453**	**283**	**1 385**	**714**
Légers	Moins de 16 ans	3	15	37	20	11	52	38
	16-19	118	184	612	262	149	1 042	462
	20-24	289	444	1 345	567	235	2 795	794
	25-34	361	592	1 746	690	339	4 206	1 186
	35-44	209	326	1 095	456	222	2 843	729
	45-54	124	201	579	292	118	1 888	481
	55-64	93	142	457	205	92	1 177	258
	65 ans et plus	51	65	293	122	66	520	142
	Non précisé	91	97	391	119	64	1 701	245
	Total	**1 339**	**2 066**	**6 555**	**2 733**	**1 296**	**16 224**	**4 335**
Total	**Moins de 16 ans**	**4**	**18**	**46**	**24**	**15**	**56**	**46**
	16-19	**157**	**226**	**747**	**328**	**192**	**1 147**	**552**
	20-24	**382**	**562**	**1 653**	**678**	**311**	**3 088**	**975**
	25-34	**473**	**715**	**2 055**	**844**	**428**	**4 646**	**1 398**
	35-44	**258**	**386**	**1 261**	**540**	**269**	**3 096**	**863**
	45-54	**159**	**248**	**682**	**340**	**142**	**2 052**	**567**
	55-64	**116**	**173**	**534**	**244**	**114**	**1 272**	**328**
	65 ans et plus	**75**	**83**	**353**	**148**	**86**	**565**	**179**
	Non précisé	**113**	**119**	**455**	**147**	**85**	**1 913**	**298**
	Total	**1 737**	**2 530**	**7 786**	**3 293**	**1 642**	**17 837**	**5 206**
Matériels seulement	Moins de 16 ans	5	22	27	9	10	27	21
	16-19	321	829	2 173	1 062	618	2 902	1 664
	20-24	1 203	2 549	6 437	2 648	1 612	9 785	3 472
	25-34	1 993	3 677	10 327	4 160	2 497	17 308	5 151
	35-44	1 121	2 267	6 417	2 675	1 639	11 831	3 454
	45-54	735	1 427	3 861	1 698	988	7 883	2 100
	55-64	532	896	2 735	1 308	729	4 612	1 335
	65 ans et plus	327	435	1 556	750	483	1 776	724
	Non précisé	631	1 154	3 507	1 249	777	19 222	2 184
	Total	**6 868**	**13 256**	**37 040**	**15 759**	**9 353**	**75 346**	**20 105**
Total[1]	**Moins de 16 ans**	**9**	**40**	**73**	**33**	**25**	**83**	**67**
	16-19	**478**	**1 055**	**2 920**	**1 390**	**810**	**4 049**	**2 216**
	20-24	**1 585**	**3 111**	**8 090**	**3 526**	**1 923**	**12 873**	**4 447**
	25-34	**2 466**	**4 392**	**12 382**	**5 004**	**2 925**	**21 954**	**6 549**
	35-44	**1 379**	**2 653**	**7 678**	**3 215**	**1 908**	**14 929**	**4 317**
	45-54	**894**	**1 675**	**4 543**	**2 038**	**1 130**	**9 935**	**2 667**
	55-64	**648**	**1 069**	**3 269**	**1 552**	**843**	**5 884**	**1 663**
	65 ans et plus	**402**	**518**	**1 909**	**898**	**569**	**2 341**	**903**
	Non précisé	**744**	**1 273**	**3 962**	**1 396**	**862**	**21 135**	**2 482**
	Total	**8 605**	**15 786**	**44 826**	**19 052**	**10 995**	**93 183**	**25 311**

(1) Ne comprend pas les cyclistes.

Tableau 106 (suite):

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon l'âge, la région de l'accident et la nature des dommages — 1982

Nature des dommages	Groupe d'âge	Région de l'accident						
		Montérégie	Outaouais	Abitibi-Témiscamingue	Côte-Nord et Nouveau-Québec	Non précisée	Total	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	%
Corporels Mortels	Moins de 16 ans	1	—	—	—	—	4	0,3
	16-19	34	5	4	2	—	126	8,8
	20-24	43	15	12	3	—	274	19,1
	25-34	65	19	13	7	—	373	26,0
	35-44	43	15	7	1	—	202	14,1
	45-54	22	3	7	4	—	136	9,5
	55-64	20	5	4	1	—	121	8,4
	65 ans et plus	10	3	4	—	—	75	5,2
	Non précisé	14	25	2	3	—	124	8,6
	Total	**252**	**90**	**53**	**21**	**—**	**1 435**	**100,0**
Graves	Moins de 16 ans	18	2	2	1	—	53	0,8
	16-19	146	31	21	8	1	646	10,0
	20-24	255	50	43	27	2	1 356	21,1
	25-34	326	74	68	41	1	1 680	26,1
	35-44	186	43	35	18	2	943	14,7
	45-54	126	34	21	18	—	606	9,4
	55-64	78	23	5	5	—	377	5,9
	65 ans et plus	33	14	9	3	—	231	3,6
	Non précisé	84	79	27	6	—	538	8,4
	Total	**1 252**	**350**	**231**	**127**	**6**	**6 430**	**100,0**
Légers	Moins de 16 ans	68	7	4	5	—	260	0,6
	16-19	798	183	81	50	2	3 943	8,6
	20-24	1 465	366	167	120	7	8 594	18,7
	25-34	1 961	562	246	209	6	12 104	26,4
	35-44	1 343	310	125	93	2	7 753	16,9
	45-54	769	199	82	69	2	4 804	10,5
	55-64	485	106	62	35	3	3 115	6,8
	65 ans et plus	270	91	32	9	—	1 661	3,6
	Non précisé	469	416	53	28	4	3 678	8,0
	Total	**7 628**	**2 240**	**852**	**618**	**26**	**45 912**	**100,0**
Total	**Moins de 16 ans**	**87**	**9**	**6**	**5**	**—**	**317**	**0,6**
	16-19	**978**	**219**	**106**	**60**	**3**	**4 715**	**8,8**
	20-24	**1 763**	**431**	**222**	**150**	**9**	**10 224**	**19,0**
	25-34	**2 352**	**655**	**327**	**257**	**7**	**14 157**	**26,3**
	35-44	**1 572**	**368**	**167**	**112**	**4**	**8 898**	**16,5**
	45-54	**917**	**236**	**110**	**91**	**2**	**5 546**	**10,3**
	55-64	**583**	**134**	**71**	**41**	**3**	**3 613**	**6,7**
	65 ans et plus	**313**	**108**	**45**	**12**	**—**	**1 967**	**3,7**
	Non précisé	**567**	**520**	**82**	**37**	**4**	**4 340**	**8,1**
	Total	**9 132**	**2 680**	**1 136**	**766**	**32**	**53 777**	**100,0**
Matériels seulement	Moins de 16 ans	32	11	6	1	1	172	0,1
	16-19	2 544	905	372	239	14	13 643	5,8
	20-24	5 496	2 065	1 061	662	24	37 214	15,7
	25-34	8 651	3 235	1 754	1 296	35	60 084	25,4
	35-44	6 010	1 934	1 051	838	27	39 264	16,6
	45-54	3 553	1 218	594	531	23	24 611	10,4
	55-64	2 205	798	423	285	7	15 865	6,7
	65 ans et plus	1 253	454	227	111	5	8 101	3,4
	Non précisé	4 542	2 790	831	420	51	37 358	15,8
	Total	**34 286**	**13 410**	**6 319**	**4 383**	**187**	**236 312**	**100,0**
Total[1]	**Moins de 16 ans**	**119**	**20**	**12**	**7**	**1**	**489**	**0,2**
	16-19	**3 522**	**1 124**	**478**	**299**	**17**	**18 358**	**6,3**
	20-24	**7 259**	**2 496**	**1 283**	**812**	**33**	**47 438**	**16,4**
	25-34	**11 003**	**3 890**	**2 081**	**1 553**	**42**	**74 241**	**25,6**
	35-44	**7 582**	**2 302**	**1 218**	**950**	**31**	**48 162**	**16,6**
	45-54	**4 470**	**1 454**	**704**	**622**	**25**	**30 157**	**10,4**
	55-64	**2 788**	**932**	**494**	**326**	**10**	**19 478**	**6,7**
	65 ans et plus	**1 566**	**562**	**272**	**123**	**5**	**10 068**	**3,5**
	Non précisé	**5 109**	**3 310**	**913**	**457**	**55**	**41 698**	**14,4**
	Total	**43 418**	**16 090**	**7 455**	**5 149**	**219**	**290 089**	**100,0**

(1) Ne comprend pas les cyclistes.

Graphique 21: Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents pour 10 000 titulaires de permis de conduire selon la région de l'accident — 1982

Région de l'accident

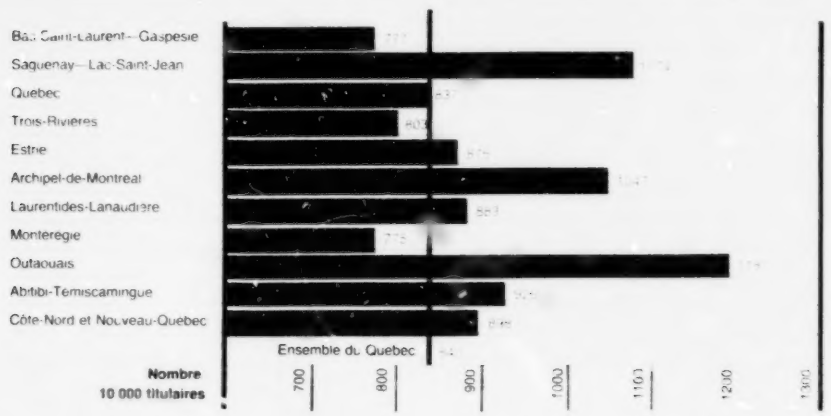


Tableau 107:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon la visibilité et la nature des dommages — 1982

Visibilité	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Bonne	1 283	87.3	5 707	84.9	42 615	87.2	**49 605**	**87.0**	185 523	78.4	**235 128**	**80.1**
Réduite												
arbre, haie, clôture	10	0.7	47	0.7	207	0.4	**264**	**0.5**	440	0.2	**704**	**0.2**
bâtiment	6	0.4	22	0.3	185	0.4	**213**	**0.4**	395	0.2	**608**	**0.2**
remblai	1	0.1	45	0.7	222	0.4	**268**	**0.5**	1 459	0.6	**1 727**	**0.6**
véhicule	20	1.4	153	2.3	1 322	2.7	**1 495**	**2.6**	3 407	1.4	**4 902**	**1.7**
phares éblouissants	8	0.5	21	0.3	71	0.1	**100**	**0.2**	152	0.1	**252**	**0.1**
éblouissement autre que phare	2	0.1	23	0.3	137	0.3	**162**	**0.3**	432	0.2	**594**	**0.2**
salete, verglas, neige sur voiture	2	0.1	10	0.1	93	0.2	**105**	**0.2**	757	0.3	**862**	**0.3**
vapeur, fumee, poussiere	2	0.1	12	0.2	78	0.2	**92**	**0.1**	293	0.1	**385**	**0.1**
temps	46	3.1	240	3.6	1 105	2.3	**1 391**	**2.4**	3 787	1.6	**5 178**	**1.8**
autres	9	3.6	83	1.2	527	1.1	**619**	**1.1**	2 284	1.0	**2 903**	**1.0**
Non précisée	81	5.5	360	5.4	2 289	4.7	**2 730**	**4.8**	37 612	15.9	**40 342**	**13.7**
Total	**1 470**	**100.0**	**6 723**	**100.0**	**48 851**	**100.0**	**57 044**	**100.0**	**236 541**	**100.0**	**293 585**	**100.0**

Tableau 108:

Nombre de conducteurs impliqués dans les accidents selon l'action apparente et la nature des dommages — 1982

Action apparente	Nature des dommages											
	Corporels								Matériels seulement		Total	
	Mortels		Graves		Légers		Total					
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Conduite normale	557	37.9	2 719	40.5	21 124	43.2	**24 400**	**42.8**	87 317	36.9	**111 717**	**38.0**
Distrait, négligent	88	6.0	556	8.3	4 796	9.8	**5 440**	**9.5**	20 669	8.7	**26 109**	**8.9**
Excédait la vitesse permise, conduite ou vitesse imprudente	160	10.8	474	7.1	1 911	4.0	**2 545**	**4.5**	4 592	2.0	**7 137**	**2.4**
Dérapage, perte de contrôle	253	17.2	1 050	15.6	6 267	12.8	**7 570**	**13.3**	22 048	9.3	**29 618**	**10.1**
Suivait de trop près	13	0.9	59	0.9	1 139	2.3	**1 211**	**2.1**	5 416	2.3	**6 627**	**2.3**
Arrêtait, tournait, dépassait sans signaler	6	0.4	33	0.5	271	0.6	**310**	**0.5**	1 127	0.5	**1 437**	**0.5**
Reculait illégalement (sans aide)	8	0.5	38	0.6	283	0.6	**329**	**0.6**	6 652	2.8	**6 981**	**2.4**
A négligé d'allumer les phares	—	—	—	0.1	29	0.1	**36**	**0.1**	66	*	**102**	*
N'a pas tenu compte de la signalisation, passait sur feu jaune ou avant l'apparition du feu vert	24	1.6	204	3.1	1 652	3.4	**1 880**	**3.3**	3 594	1.6	**5 474**	**1.9**
N'a pas cédé le passage	63	4.3	413	6.1	3 526	7.2	**4 002**	**7.0**	13 483	5.7	**17 485**	**5.9**
A dépassé ou croisé un autobus scolaire à l'arrêt	—	—	4	0.1	9	*	**13**	*	16	*	**29**	*
Circulait contrairement au sens unique	3	0.2	26	0.4	190	0.4	**219**	**0.4**	261	0.1	**480**	**0.2**
Effectuait un virage à gauche interdit			5	0.1	55	0.1	**60**	**0.1**	158	0.1	**218**	**0.1**
Conduisait du mauvais côté de la voie	78	5.4	156	2.3	700	1.4	**936**	**1.6**	1 584	0.7	**2 520**	**0.9**
Coupait en dépassant	2	0.1	12	0.2	92	0.2	**106**	**0.2**	767	0.3	**873**	**0.3**
A tourné trop large, trop court ou depuis la mauvaise voie	4	0.3	37	0.5	387	0.5	**428**	**0.7**	4 076	1.7	**4 504**	**1.5**
Stationnait incorrectement ou dans un endroit dangereux	4	0.3	19	0.3	104	0.2	**127**	**0.2**	726	0.3	**853**	**0.3**
Mauvais départ d'un endroit de stationnement	2	0.1	8	0.1	77	0.2	**87**	**0.2**	1 099	0.5	**1 186**	**0.4**
Conduisait contrairement aux restrictions spécifiées au permis de conduire ou au certificat d'immatriculation	*	0.1	11	0.1	32	0.1	**44**	**0.1**	49	*	**93**	*
Autres	79	5.4	252	3.7	1 791	3.7	**2 122**	**3.7**	9 977	4.2	**12 099**	**4.1**
Non précisée	125	8.5	638	9.5	4 416	9.0	**5 179**	**9.1**	52 864	22.3	**58 043**	**19.8**
Total	**1 470**	**100.0**	**6 723**	**100.0**	**48 851**	**100.0**	**57 044**	**100.0**	**236 541**	**100.0**	**293 585**	**100.0**

Annexes

Annexe A:

Calendrier des accidents et des victimes — 1982

Mois	Jour	Accidents — Nature des dommages					Victimes — Nature des blessures			
		Corporels			Materiels seulement	Total	Mortelles	Graves	Legeres	Total
		Mortels	Graves	Legers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	563	[illegible]	24	148	173
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	449	[illegible]	[illegible]	[illegible]	110
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	289	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	615	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	655	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	608	[illegible]	[illegible]	[illegible]	92
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	558	[illegible]	[illegible]	[illegible]	98
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	643	[illegible]	[illegible]	[illegible]	128
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	571	[illegible]	[illegible]	[illegible]	102
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	473	[illegible]	[illegible]	[illegible]	122
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	613	[illegible]	[illegible]	[illegible]	105
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	724	[illegible]	[illegible]	[illegible]	134
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	613	[illegible]	[illegible]	[illegible]	96
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	663	[illegible]	[illegible]	[illegible]	133
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	805	[illegible]	[illegible]	[illegible]	149
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	730	[illegible]	[illegible]	[illegible]	164
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	419	[illegible]	[illegible]	[illegible]	92
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	604	[illegible]	[illegible]	[illegible]	104
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	669	[illegible]	[illegible]	[illegible]	116
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	595	[illegible]	[illegible]	[illegible]	107
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	766	[illegible]	[illegible]	[illegible]	137
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	858	[illegible]	[illegible]	[illegible]	186
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	623	[illegible]	[illegible]	[illegible]	170
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	492	[illegible]	[illegible]	[illegible]	112
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	745	[illegible]	[illegible]	[illegible]	130
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	723	[illegible]	[illegible]	[illegible]	155
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	736	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	663	[illegible]	[illegible]	[illegible]	162
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	751	[illegible]	[illegible]	[illegible]	110
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	677	[illegible]	[illegible]	[illegible]	155
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	416	[illegible]	[illegible]	[illegible]	109
	Total	52	277	2 367	16 613	19 309	61	367	3 409	3 837
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	658	[illegible]	[illegible]	[illegible]	107
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	694	[illegible]	[illegible]	[illegible]	93
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	750	[illegible]	[illegible]	[illegible]	138
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	830	[illegible]	[illegible]	[illegible]	94
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	794	[illegible]	[illegible]	[illegible]	110
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	814	[illegible]	[illegible]	[illegible]	138
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	621	[illegible]	[illegible]	[illegible]	174
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	700	[illegible]	[illegible]	[illegible]	109
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	516	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	549	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	517	[illegible]	[illegible]	[illegible]	95
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	681	[illegible]	[illegible]	[illegible]	134
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	529	[illegible]	[illegible]	[illegible]	107
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	415	[illegible]	[illegible]	[illegible]	115
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	449	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	442	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	374	[illegible]	[illegible]	[illegible]	69
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	417	[illegible]	[illegible]	[illegible]	77
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	728	[illegible]	[illegible]	[illegible]	153
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	430	[illegible]	[illegible]	[illegible]	149
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	263	[illegible]	[illegible]	[illegible]	81
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	347	[illegible]	[illegible]	[illegible]	67
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	380	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	357	[illegible]	[illegible]	[illegible]	56
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	435	[illegible]	[illegible]	[illegible]	91
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	515	[illegible]	[illegible]	[illegible]	77
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	438	[illegible]	[illegible]	[illegible]	112
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	303	[illegible]	[illegible]	[illegible]	81
	Total	39	232	1 800	12 875	14 946	43	288	2 566	2 897

Annexe A (suite):

Calendrier des accidents et des victimes — 1982

Mois	Jour	Accidents					Victimes			
		Nature des dommages					Nature des blessures			
		Corporels			Materiels seulement	Total	Mortelles	Graves	Legeres	Total
		Mortels	Graves	Legers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mars	1	1	8	52	378	439	1	9	80	90
	2	1	10	47	557	615	1	11	127	139
	3	4	1	63	360	428	5	7	89	101
	4	1	8	48	437	494	1	8	64	73
	5	2	16	120	730	868	3	23	169	195
	6		12	67	384	463	1	11	105	117
	7	5	16	115	592	728	6	17	206	229
	8	2	13	74	668	757	2	11	118	131
	9		4	68	529	601		5	93	98
	10	1	8	44	361	414	1	8	65	74
	11	1	6	57	453	517	1	6	74	81
	12	3	7	52	453	515	3	11	89	103
	13	1	7	72	447	527	1	7	110	118
	14	1	13	88	354	457	1	13	175	189
	15		5	57	267	329		7	56	63
	16		7	42	257	306		7	44	51
	17	4	7	44	299	354	4	7	94	105
	18	2	8	53	297	360	2	8	79	89
	19	1	11	81	348	441	1	12	105	118
	20	1	11	78	312	402	1	13	127	141
	21	4	8	61	426	499	5	9	123	137
	22	2	6	56	318	382	2	7	85	94
	23		2	42	259	303		2	49	51
	24	1	6	52	223	282	1	7	67	75
	25	1	2	50	276	329	1	2	61	64
	26	2	7	42	514	565	2	8	160	170
	27		5	51	370	426		5	135	140
	28		8	37	206	251		8	56	64
	29	1	3	36	254	294	1	3	43	47
	30	1	2	42	257	302	1	2	53	56
	31	1	6	57	263	327	1	7	73	81
	Total	**45**	**227**	**2 023**	**11 690**	**13 985**	**46**	**295**	**2 943**	**3 284**
Avril	1	1	7	53	238	299	1	7	45	53
	2	1	5	46	270	322	1	5	55	61
	3	3	4	75	290	372	3	11	121	135
	4	1	10	81	467	559	1	13	141	155
	5	2	4	50	313	369	2	7	75	84
	6		5	32	186	223		5	48	53
	7	1	11	45	277	334	1	12	65	78
	8	2	7	73	392	474	2	9	107	118
	9	1	9	45	230	285	1	10	78	89
	10	1	5	50	195	251	1	11	73	85
	Rameaux	1	5	45	176	227	1	8	87	96
	12		5	32	124	162		6	37	43
	13	1	5	53	263	322	1	6	32	39
	14	3	5	42	272	322	3	7	54	64
	15	5	17	67	243	332	5	21	86	112
	16	1	8	72	248	329	1	8	86	95
	17	4	9	74	295	382	5	9	119	133
	18	2	5	45	186	238	2	7	61	70
	19	1	6	50	181	238	1	6	58	65
	20	1	3	46	235	285	1	4	62	67
	21	1	6	37	236	280	1	6	49	56
	22	1	11	50	255	317	1	11	57	69
	23	2	7	59	288	356	2	8	74	84
	24	4	11	81	250	346	4	15	112	131
	25	3	11	67	162	243	3	12	99	114
	26	2	6	40	225	273	2	7	52	61
	27	3	8	49	182	242	3	9	61	73
	28	—	6	62	215	283	—	6	78	84
	29	1	3	77	250	331	1	4	95	100
	30	3	18	101	318	440	3	22	140	165
	Total	**58**	**239**	**1 674**	**7 465**	**9 436**	**71**	**291**	**2 290**	**2 652**

Annexe A (suite):

Calendrier des accidents et des victimes — 1982

Mois	Jour	Accidents — Nature des dommages					Victimes — Nature des blessures			
		Corporels			Materiels seulement	Total	Mortelles	Graves	Legeres	Total
		Mortels	Graves	Legers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mai	1	4	24	73	265	**366**	4	35	102	**141**
	2	6	16	66	216	**304**	7	18	96	**121**
	3	3	8	70	231	**312**	3	8	87	**98**
	4	1	10	65	212	**288**	1	13	77	**91**
	5	3	13	88	247	**351**	3	16	117	**136**
	6		11	89	243	**343**		13	101	**114**
	7	2	20	110	316	**448**	2	25	143	**170**
	8	3	16	89	323	**431**	3	24	126	**153**
	9	1	10	82	240	**333**	1	13	124	**138**
	10	2	8	68	214	**292**	2	13	82	**97**
	11	2	7	58	190	**257**	2	8	72	**82**
	12		5	66	221	**292**		8	83	**91**
	13	3	8	78	253	**342**	3	10	92	**105**
	14	1	11	86	301	**399**	1	13	107	**121**
	15	3	14	91	253	**361**	4	16	130	**150**
	16	5	10	72	233	**320**	6	27	99	**131**
	Fete de Dollard	2	11	89	220	**322**	2	19	112	**133**
	18	2	13	82	204	**301**	4	15	103	**122**
	19		9	70	246	**325**		9	91	**100**
	20	1	6	73	299	**379**	1	6	95	**102**
	21	2	12	104	331	**449**	2	17	132	**151**
	22	5	22	77	267	**371**	7	30	116	**153**
	23	5	8	67	215	**295**	5	9	104	**118**
	24	1	10	61	202	**274**	1	15	94	**110**
	25	4	7	42	263	**316**	4	8	104	**114**
	26		10	86	225	**321**		11	114	**125**
	27	3	12	94	306	**415**	3	14	121	**138**
	28	2	16	126	348	**492**	2	18	152	**172**
	29	7	28	132	294	**461**	7	36	179	**222**
	30	4	22	104	201	**329**	4	27	153	**184**
	31	1	8	88	267	**364**	1	10	114	**125**
	Total	**76**	**399**	**2 614**	**7 764**	**10 853**	**82**	**504**	**3 422**	**4 008**
Juin	1	4	11	88	274	**387**	4	15	124	**143**
	2	2	14	98	268	**385**	2	25	118	**145**
	3		14	100	298	**412**		15	130	**145**
	4	1	12	88	385	**486**	1	15	122	**138**
	5	6	14	97	279	**401**	6	30	142	**180**
	6	4	16	73	280	**372**	6	24	106	**136**
	7	1	12	88	232	**341**	1	13	117	**131**
	8	1	12	91	256	**360**	1	13	113	**127**
	9	2	14	106	238	**360**	2	14	135	**151**
	10		14	111	304	**430**		21	141	**162**
	11	1	14	92	358	**465**	1	18	115	**134**
	12	10	24	104	284	**422**	11	33	162	**206**
	13	5	17	85	182	**289**	7	25	138	**170**
	14	1	8	75	256	**340**	1	10	89	**100**
	15	3	9	83	258	**353**	3	10	103	**116**
	16	1	13	74	273	**361**	1	15	98	**114**
	17	3	13	83	269	**368**	4	13	94	**111**
	18	2	19	114	331	**466**	2	24	158	**184**
	19	5	25	113	398	**541**	5	32	166	**203**
	20	2	14	88	273	**377**	2	23	136	**161**
	21	4	12	85	341	**442**	4	15	104	**123**
	22	1	4	90	301	**396**	1	5	121	**127**
	23	2	17	98	421	**538**	2	19	129	**150**
	Saint Jean Baptiste	9	19	130	311	**469**	9	25	190	**224**
	25	2	27	111	396	**536**	2	34	151	**187**
	26	11	19	90	302	**422**	12	22	132	**166**
	27	4	22	99	248	**373**	5	34	141	**180**
	28	4	16	94	224	**338**	4	20	123	**147**
	29	4	6	92	277	**379**	4	9	120	**133**
	30	5	15	116	368	**504**	6	15	155	**176**
	Total	**100**	**460**	**2 878**	**8 875**	**12 313**	**111**	**586**	**3 873**	**4 570**

Annexe A (suite):

Calendrier des accidents et des victimes — 1982

Mois	Jour	Accidents — Nature des dommages					Victimes — Nature des blessures			
		Corporels			Materiels seulement	Total	Mortelles	Graves	Legeres	Total
		Mortels	Graves	Legers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Juillet	Confederation	2	15	96	248	**361**	2	18	125	**145**
	2	3	20	113	400	**536**	3	21	150	**174**
	3	3	22	117	287	**429**	3	24	166	**193**
	4	6	13	107	217	**343**	6	19	155	**180**
	5	4	16	102	259	**381**	4	17	125	**146**
	6	2	13	100	259	**374**	2	15	131	**148**
	7	2	12	87	249	**350**	2	14	110	**126**
	8		16	116	324	**458**		22	148	**170**
	9	6	14	129	355	**504**	6	14	168	**188**
	10	6	28	133	277	**444**	6	34	191	**231**
	11	4	30	88	214	**336**	4	44	133	**181**
	12	2	15	91	260	**368**	2	15	117	**134**
	13	1	14	78	227	**320**	1	15	101	**117**
	14	2	25	99	243	**369**	2	25	122	**149**
	15	3	14	96	322	**435**	3	15	128	**148**
	16	3	21	120	336	**480**	3	24	155	**182**
	17	3	21	103	287	**414**	3	29	173	**205**
	18	3	11	86	254	**359**	3	15	127	**145**
	19	2	16	67	265	**350**	2	19	80	**101**
	20	4	18	76	206	**304**	4	23	111	**138**
	21	2	15	101	215	**333**	2	19	133	**154**
	22	2	19	76	262	**359**	2	25	102	**129**
	23	4	24	132	306	**466**	4	27	186	**217**
	24	11	23	116	222	**372**	12	30	189	**231**
	25	4	17	88	240	**349**	4	23	144	**171**
	26	1	12	100	201	**314**	1	16	139	**156**
	27	2	14	76	208	**300**	4	19	102	**125**
	28	1	12	85	262	**360**	1	13	124	**138**
	29	2	11	110	323	**446**	2	12	145	**159**
	30	8	23	107	301	**439**	9	31	141	**180**
	31	6	23	86	328	**443**	6	30	147	**183**
	Total	**103**	**547**	**3 082**	**8 364**	**12 096**	**114**	**660**	**4 270**	**5 044**
Aout	1	2	16	100	264	**382**	2	24	145	**171**
	2	6	10	94	236	**346**	11	15	125	**151**
	3	5	14	63	229	**311**	5	22	85	**112**
	4	2	13	81	271	**367**	2	14	103	**119**
	5	2	11	84	287	**384**	2	15	114	**131**
	6	4	16	122	307	**449**	4	19	160	**183**
	7	6	23	95	267	**391**	8	28	165	**201**
	8	3	19	110	246	**378**	4	25	154	**182**
	9	—	14	77	309	**400**	—	16	95	**111**
	10	4	14	98	246	**362**	4	17	122	**143**
	11	4	11	68	237	**320**	4	13	92	**109**
	12	3	12	96	271	**382**	3	16	135	**154**
	13	10	18	139	304	**470**	10	27	202	**239**
	14	7	18	122	332	**479**	7	22	176	**205**
	15	7	25	99	228	**359**	10	31	162	**208**
	16	5	11	94	252	**362**	5	14	117	**136**
	17	2	6	83	280	**371**	2	8	111	**121**
	18	2	13	93	231	**339**	2	22	115	**139**
	19	6	11	81	304	**402**	7	16	116	**139**
	20	7	22	106	304	**439**	8	24	146	**178**
	21	5	19	68	315	**407**	6	24	115	**145**
	22	4	11	95	234	**344**	4	20	147	**171**
	23	3	12	84	296	**395**	3	13	121	**137**
	24	2	12	78	233	**325**	2	17	98	**117**
	25	3	12	98	393	**506**	4	19	127	**150**
	26	2	10	89	300	**401**	2	10	109	**121**
	27	2	16	103	431	**552**	3	17	131	**151**
	28	2	18	104	300	**424**	3	22	163	**188**
	29	8	16	74	224	**322**	8	19	137	**164**
	30	3	4	87	244	**338**	4	4	118	**126**
	31	2	10	97	242	**351**	2	11	125	**138**
	Total	**123**	**437**	**2 881**	**8 617**	**12 058**	**141**	**569**	**4 030**	**4 740**

Annexe A (suite):

Calendrier des accidents et des victimes — 1982

Mois	Jour	Accidents					Victimes			
		Nature des dommages					Nature des blessures			
		Corporels			Materiels seulement	Total	Mortelles	Graves	Legeres	Total
		Mortels	Graves	Legers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Septembre	1	5	17	109	270	**401**	5	20	140	**165**
	2	1	12	102	421	**536**	1	16	138	**155**
	3	4	18	136	488	**646**	4	19	180	**203**
	4	6	19	87	298	**410**	7	27	131	**165**
	5	4	23	87	234	**348**	6	29	124	**159**
	Fête du travail	5	11	68	214	**298**	7	16	105	**128**
	7	4	12	76	295	**387**	4	14	93	**111**
	8	1	10	74	237	**322**	1	10	94	**105**
	9	1	12	74	260	**347**	1	12	88	**101**
	10	3	17	101	331	**452**	3	21	119	**143**
	11	5	16	109	290	**420**	6	21	146	**173**
	12	1	36	88	219	**350**	8	44	161	**213**
	13	2	1	85	205	**299**	2	8	106	**116**
	14	1	9	91	267	**368**	1	13	117	**131**
	15	1	7	82	236	**326**	1	8	101	**110**
	16	2	14	71	379	**466**	3	16	97	**116**
	17	3	16	96	334	**448**	5	18	130	**153**
	18	4	18	83	363	**468**	5	25	140	**170**
	19	1	12	71	200	**284**	1	15	115	**131**
	20	3	12	51	214	**280**	3	16	73	**92**
	21	3	12	66	195	**276**	3	14	91	**108**
	22	1	8	54	212	**275**	3	8	61	**72**
	23	2	14	112	454	**582**	2	25	141	**168**
	24	5	15	104	364	**483**	5	13	129	**147**
	25	2	12	84	297	**395**	2	14	129	**145**
	26	3	12	68	204	**287**	3	13	101	**117**
	27	2	16	86	378	**484**	2	25	122	**149**
	28	1	5	62	238	**306**	1	6	70	**77**
	29	2	10	67	248	**327**	2	14	80	**96**
	30	2	13	59	272	**346**	2	20	74	**96**
	Total	**88**	**412**	**2 502**	**8 615**	**11 617**	**99**	**520**	**3 396**	**4 015**
Octobre	1	1	18	114	493	**626**	1	22	164	**187**
	2	5	19	103	334	**461**	5	30	156	**191**
	3	5	13	60	221	**299**	8	20	102	**130**
	4	5	11	65	247	**328**	5	13	98	**116**
	5	4	16	81	255	**356**	4	21	104	**129**
	6	3	13	65	233	**314**	3	14	77	**94**
	7	2	8	74	318	**402**	2	8	98	**108**
	8	2	27	105	528	**662**	2	30	143	**175**
	9	5	21	88	300	**414**	6	27	128	**161**
	10	2	18	61	222	**303**	2	26	96	**124**
	Action de Grâces	2	8	64	164	**238**	2	11	104	**117**
	12	3	8	73	299	**383**	4	10	96	**110**
	13	2	7	47	263	**319**	2	8	57	**67**
	14	3	10	95	407	**515**	3	15	122	**140**
	15	4	17	85	431	**537**	4	20	114	**138**
	16	4	13	82	326	**425**	5	18	114	**137**
	17	4	13	39	229	**285**	4	16	66	**86**
	18	5	9	55	243	**312**	5	10	71	**86**
	19	1	4	51	241	**297**	1	4	64	**69**
	20	2	9	77	259	**347**	2	9	91	**102**
	21	2	12	68	296	**378**	6	14	88	**108**
	22	5	11	91	318	**425**	6	11	121	**138**
	23	4	21	88	316	**429**	4	27	126	**157**
	24	7	4	58	238	**307**	7	6	90	**103**
	25	2	8	56	244	**310**	5	12	70	**87**
	26	1	7	58	268	**334**	2	8	72	**82**
	27	1	9	56	280	**346**	1	10	74	**85**
	28	2	5	57	272	**336**	2	9	70	**81**
	29	5	15	97	384	**501**	8	15	145	**168**
	30	8	13	108	320	**449**	8	16	147	**171**
	31	5	16	61	218	**300**	5	25	95	**125**
	Total	**106**	**383**	**2 282**	**9 167**	**11 938**	**124**	**485**	**3 163**	**3 772**

Annexe A (suite):

Calendrier des accidents et des victimes — 1982

Mois	Jour	Accidents — Nature des dommages					Victimes — Nature des blessures			
		Corporels			Materiels seulement	Total	Mortelles	Graves	Legeres	Total
		Mortels	Graves	Legers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Novembre	1	2	10	80	326	418	2	16	106	124
	2	1	16	88	335	440	1	21	100	122
	3	2	7	87	350	446	2	11	106	119
	4	-	13	101	530	644	-	21	127	148
	5	3	13	80	427	523	3	20	119	142
	6	2	13	86	349	450	2	19	132	153
	7	1	7	47	207	262	1	10	100	111
	8	1	2	40	240	283	-	3	56	59
	9	1	6	54	224	285	1	4	70	75
	10	1	10	57	301	369	1	5	88	94
	11	-	14	72	327	413	1	7	108	116
	12	2	14	108	525	649	2	13	167	182
	13	3	6	78	309	396	3	7	122	132
	14	1	10	1	276	288	1	2	138	141
	15	4	8	116	496	624	5	3	149	157
	16	-	5	44	284	333	-	4	66	70
	17	2	8	71	284	365	2	4	100	106
	18	4	12	68	303	387	4	4	104	112
	19	1	6	76	360	443	1	6	105	112
	20	3	14	81	329	427	3	9	133	145
	21	3	12	75	287	377	3	12	133	148
	22	2	13	74	279	368	2	7	93	102
	23	1	4	73	331	409	1	5	103	109
	24	1	12	44	292	349	1	5	64	70
	25	1	3	88	486	578	1	5	132	138
	26	6	24	176	1 025	1 231	6	18	274	298
	27	2	4	47	692	745	1	10	149	160
	28	4	15	21	336	376	4	4	112	120
	29	2	8	73	560	643	2	3	114	119
	30	1	1	48	307	357	1	4	70	75
	Total	**72**	**332**	**2 276**	**11 194**	**13 874**	**84**	**414**	**3 265**	**3 763**
Decembre	1	1	15	64	342	422	1	19	104	124
	2	2	8	52	314	376	2	4	88	94
	3	3	11	47	426	487	3	13	123	139
	4	4	10	64	342	420	7	13	132	152
	5	2	16	47	224	289	2	20	81	103
	6	1	8	37	262	308	1	11	52	64
	7	-	3	35	232	270	-	4	59	63
	8	-	4	44	562	610	-	4	101	105
	9	6	10	56	568	640	6	12	132	150
	10	2	11	44	568	625	2	11	125	138
	11	5	16	43	531	595	5	23	136	164
	12	3	4	54	290	351	3	13	104	120
	13	3	5	54	365	427	3	5	83	91
	14	6	11	95	512	624	7	17	127	151
	15	3	17	110	466	596	3	19	152	174
	16	7	14	140	824	985	10	28	193	231
	17	2	15	101	655	773	2	18	133	153
	18	3	18	76	425	522	4	20	117	141
	19	1	5	55	266	327	1	7	82	90
	20	3	8	74	493	578	3	10	98	111
	21	2	17	77	447	543	2	17	105	124
	22	4	7	74	466	551	4	8	104	116
	23	6	8	96	662	772	8	10	134	152
	24	4	29	173	1 058	1 264	4	34	261	299
	Noel	2	7	70	348	427	4	10	118	132
	26	3	7	37	213	260	3	9	74	86
	27	2	9	30	173	214	2	13	48	63
	28	-	14	108	872	994	-	19	142	161
	29	-	4	47	295	346	-	4	62	66
	30	2	11	31	298	342	3	17	52	72
	31	2	7	43	280	332	2	11	70	83
	Total	**86**	**334**	**2 328**	**13 522**	**16 270**	**106**	**430**	**3 376**	**3 912**

Annexe B:

Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982

Municipalités de 5 000 habitants et plus[1]	Population[1]	Accidents					Victimes[2]			
		Nature des dommages					Nature des blessures			
		Corporels			Matériels seulement	Total	Mortelles	Graves	Légères	Total
		Mortels	Graves	Légers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
[illegible]	[illegible]	79	559	5 544	21 217	**27 398**	87	640	7 307	**8 034**
[illegible]	292 800	23	92	1 404	4 081	**5 600**	25	110	1 888	**2 023**
[illegible]	176 800	16	79	956	5 183	**6 234**	16	98	1 244	**1 358**
[illegible]	132 400	8	76	347	2 464	**2 895**	8	84	909	**1 001**
[illegible]	44 800	7	32	414	1 663	**2 115**	8	34	545	**587**
[illegible]	92 100	1	24	312	1 483	**1 820**	1	27	380	**408**
[illegible]	71 400	1	41	300	1 298	**1 640**	1	56	477	**510**
[illegible]	46 000	3	14	222	1 024	**1 265**	3	16	280	**299**
[illegible]	70 100	4	31	318	2 484	**2 841**	12	32	410	**454**
[illegible]	74 400	3	36	244	2 368	**2 711**	3	50	376	**429**
[illegible]	72 800	4	42	296	1 251	**1 593**	4	48	404	**456**
[illegible]	43 500	1	27	216	848	**1 087**	2	27	267	**296**
[illegible]	62 400	4	38	684	1 897	**2 326**	12	45	504	**561**
[illegible]	60 700	4	34	249	1 751	**2 088**	6	41	425	**474**
[illegible]	54 400	1	34	244	1 976	**2 279**	5	60	361	**426**
[illegible]	59 100	4	25	207	1 051	**1 287**	4	31	263	**298**
[illegible]	64 100	1	25	404	2 685	**3 114**	6	22	552	**580**
[illegible]	38 400	1	41	302	944	**1 292**	7	43	435	**485**
[illegible]	60 000	4	26	259	1 290	**1 579**	4	29	337	**370**
[illegible]	38 300	1	33	221	775	**1 035**	6	38	316	**360**
[illegible]	4 200	1	1	54	289	**345**	1	3	71	**75**
[illegible]	44 400	3	22	167	707	**900**	4	23	194	**221**
[illegible]	39 500	2	18	135	368	**543**	2	49	188	**239**
[illegible]	37 400	2	12	87	388	**489**	2	14	119	**135**
[illegible]	37 500	6	24	146	1 160	**1 355**	6	33	197	**236**
[illegible]	37 300	2	24	139	937	**1 101**	2	24	188	**214**
[illegible]	31 400	2	8	13	695	**852**	2	12	182	**196**
[illegible]	31 400	2	7	183	562	**758**	6	26	263	**295**
[illegible]	33 400	1	13	74	307	**392**	1	10	107	**118**
[illegible]	33 200	4	20	147	1 369	**1 252**	6	22	191	**219**
[illegible]	34 300	3	24	116	611	**756**	3	25	160	**188**
[illegible]	33 500	4	22	137	412	**575**	5	30	193	**228**
[illegible]	31 400	2	12	135	396	**565**	2	47	179	**228**
[illegible]	31 400	1	21	125	661	**808**	1	25	160	**136**
[illegible]	29 300	3	24	108	903	**1 038**	3	28	139	**170**
[illegible]	29 300	6	23	147	788	**964**	6	29	184	**219**
[illegible]	29 300	1	18	116	634	**775**	2	28	167	**202**
[illegible]	29 500	1	15	164	685	**855**	1	15	201	**217**
[illegible]	29 300	[illegible]	[illegible]	36	237	**273**	–	–	44	**44**
[illegible]	29 400	–	2	51	211	**264**	–	2	63	**65**
Alma	29 400	5	23	119	674	**825**	5	29	181	**215**
[illegible]	28 900	1	10	124	507	**642**	1	10	158	**169**
[illegible]	28 100	5	19	138	957	**1 117**	3	23	187	**213**
[illegible]	28 100	1	18	104	679	**802**	1	18	140	**159**
[illegible]	27 300	[illegible]	14	59	290	**363**	–	17	80	**97**
Westmount	27 000	[illegible]	9	53	246	**308**	–	10	63	**73**
Victoriaville	26 800	[illegible]	13	82	695	**790**	–	13	106	**119**
Saint-Lambert	26 700	[illegible]	10	62	335	**407**	–	12	72	**84**
La Baie	26 100	3	15	100	407	**525**	3	18	139	**160**
Val-d'Or	25 000	1	17	84	870	**972**	1	22	120	**143**
Sorel	24 900	1	18	75	660	**754**	[illegible]	21	99	**121**
Thetford-Mines	24 900	[illegible]	16	58	406	**480**	–	19	84	**103**
Beaconsfield	19 700	–	4	21	109	**134**	–	4	27	**31**
Mont-Royal	19 700	1	7	68	501	**577**	1	8	93	**102**
Sainte-Thérèse	18 900	–	10	88	440	**538**	–	16	117	**133**
Greenfield Park	18 500	1	12	91	301	**405**	1	15	134	**150**
Lévis	18 300	1	14	107	622	**744**	1	16	153	**170**
Mascouche	18 200	4	12	72	248	**336**	4	20	100	**124**
Dorval	17 800	5	7	113	585	**710**	5	9	147	**161**
Rouyn	17 600	1	7	75	373	**456**	1	7	105	**113**
Beloeil	17 100	1	18	85	327	**431**	1	23	123	**147**
Gaspé	16 800	7	20	77	360	**464**	7	22	121	**150**
Joliette	16 500	–	11	93	791	**895**	–	12	121	**133**
Grand'Mère	15 200	–	13	59	358	**430**	–	16	69	**85**
Lorettéville	14 600	–	11	50	312	**373**	–	12	63	**75**
Ancienne-Lorette	14 500	1	7	22	181	**211**	1	7	31	**39**

Annexe B (suite):

Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982

Municipalités de 5 000 habitants et plus[1]	Population[1]	Accidents — Nature des dommages					Victimes[2] — Nature des blessures			
		Corporels			Matériels seulement	Total	Mortelles	Graves	Légères	Total
		Mortels	Graves	Légers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Hauterive	13 400	2	[illegible]	57	366	**436**	2	[illegible]2	81	**95**
Trois-Rivières-Ouest	13 700	[illegible]	4	34	246	**285**	[illegible]	6	59	**66**
Magog	13 300	[illegible]	6	58	335	**400**	1	8	78	**87**
Rivière-du-Loup	13 400	[illegible]	[illegible]6	44	420	**481**	[illegible]	19	54	**74**
Sillery	14 200		4	62	276	**342**		4	80	**84**
Matane	14 100		[illegible]0	56	135	**201**		[illegible]0	77	**87**
Val-Bélair	13 000	[illegible]	3	36	156	**199**	2	[illegible]	48	**57**
Saint-Louis-de-Terrebonne	12 800	[illegible]	[illegible]	68	204	**272**	[illegible]	9	70	**80**
Mirabel	12 700	[illegible]0	40	[illegible]68	548	**756**	[illegible]1	69	259	**331**
Tracy	12 600	4	9	64	306	**383**	1	14	66	**84**
Blainville	12 500	[illegible]	[illegible]	37	[illegible]48	**134**	[illegible]	[illegible]0	55	**67**
Lauzon	12 500	[illegible]	8	49	[illegible]8[illegible]	**239**	[illegible]	[illegible]1	65	**80**
Montmagny	12 300	[illegible]	6	47	[illegible]7[illegible]	**226**	[illegible]	6	49	**62**
Sainte-Julie	12 100	[illegible]	[illegible]	52	[illegible]58	**215**	[illegible]	[illegible]	65	**72**
Boisbriand	12 000	4	[illegible]	64	262	**337**	4	[illegible]	78	**91**
Chambly	11 900	[illegible]	[illegible]8	59	241	**317**	[illegible]	[illegible]4	[illegible]7	**98**
Cowansville	11 900		[illegible]2	54	256	**322**		[illegible]2	74	**86**
Terrebonne	11 900	[illegible]	[illegible]1	[illegible]30	324	**436**	[illegible]	[illegible]4	[illegible]32	**149**
Baie-Comeau	11 800		[illegible]2	38	416	**466**		[illegible]2	47	**59**
La Tuque	11 700		6	52	205	**263**		6	[illegible]1	**66**
Lachute	11 600	[illegible]	[illegible]6	[illegible]6	324	**419**	[illegible]	[illegible]3	[illegible]15	**140**
Vanier	11 600	3	[illegible]	49	[illegible]62	**411**	[illegible]	8	55	**66**
Rock Forest	11 500	[illegible]	9	[illegible]3	[illegible]19	**222**	[illegible]	[illegible]1	48	**65**
Chibougamau	11 400		[illegible]	[illegible]5	225	**267**		9	50	**59**
Shawinigan-Sud	10 800	[illegible]	[illegible]1	44	[illegible]81	**237**	[illegible]	[illegible]2	60	**73**
Roberval	10 500	[illegible]	[illegible]0	41	217	**279**	2	[illegible]1	80	**93**
Saint-Constant	10 100		[illegible]	35	[illegible]64	**206**		8	47	**55**
Laprairie	9 900	[illegible]	[illegible]5	65	212	**293**	[illegible]	[illegible]8	91	**110**
Becancour	9 700	6	6	64	[illegible]98	**274**	6	8	[illegible]08	**122**
Amos	9 500	[illegible]	6	37	366	**412**	3	4	50	**62**
Deux-Montagnes	9 500		2	23	[illegible]33	**158**		2	26	**28**
Fleurimont	9 500		[illegible]	28	[illegible]49	**178**		[illegible]	38	**39**
St-Romuald-d'Etchemin	9 500	2	5	[illegible]2	256	**335**	2	6	[illegible]00	**108**
Saint-Georges	9 200	[illegible]	20	39	334	**394**	[illegible]	29	53	**83**
Noranda	9 100	[illegible]	[illegible]	27	[illegible]73	**208**	[illegible]	[illegible]0	38	**51**
Dolbeau	9 000	[illegible]	[illegible]	31	209	**248**	[illegible]	[illegible]	45	**53**
Mont-Saint-Hilaire	9 000	2	[illegible]0	39	[illegible]50	**201**	2	[illegible]5	66	**83**
Ascot	8 900		4	26	[illegible]11	**141**		5	44	**49**
La Sarre	8 600		4	30	234	**268**		4	32	**36**
Iberville	8 500	2	2	27	[illegible]49	**180**	2	2	32	**36**
Kirkland	8 500	1	2	22	99	**124**	1	3	29	**33**
Mont-Laurier	8 500	—	6	52	249	**307**	—	6	74	**80**
Pincourt	8 500	1	4	22	[illegible]00	**127**	1	6	31	**38**
Port-Cartier	8 500	1	4	21	134	**160**	1	7	30	**38**
Saint-Luc	8 500	2	5	55	147	**209**	2	5	66	**73**
Saint-Félicien	8 400	1	15	34	204	**254**	1	17	51	**69**
Sainte-Marie	8 400	2	10	55	219	**286**	2	13	91	**106**
Candiac	8 300	3	1	34	[illegible]13	**153**	5	5	47	**57**
Lachenaie	8 300	3	11	37	130	**181**	3	17	43	**63**
Asbestos	8 100	1	3	24	134	**162**	1	3	37	**41**
Buckingham	8 000	4	20	93	362	**479**	4	30	156	**190**
Saint-Félix-du-Cap-Rouge	7 900	—	1	18	83	**102**	—	1	23	**24**
Charny	7 800	—	2	26	106	**134**	—	2	32	**34**
Hampstead	7 800	—	—	11	62	**73**	—	—	13	**13**
Le Gardeur	7 600	1	4	29	121	**155**	1	7	35	**43**
Rosemère	7 500	—	6	47	177	**230**	—	7	72	**79**
Plessisville	7 400	—	1	22	132	**155**	—	1	25	**26**
Beauharnois	7 300	—	8	22	141	**171**	—	9	34	**43**
Varennes	7 300	2	3	49	152	**206**	4	5	69	**78**
Saint-Basile-le-Grand	7 200	—	4	21	67	**92**	—	4	28	**32**
Saint-Antoine	7 000	[illegible]	5	32	157	**194**	—	7	46	**53**
Saint-Charles-Borromée	7 000	—	3	31	150	**184**	—	4	38	**42**
Lorraine	6 900	—	—	8	40	**48**	—	—	9	**9**
Roxboro	6 700	—	1	16	38	**55**	—	1	18	**19**
Notre-Dame-des-Prairies	6 600	1	1	18	83	**103**	1	1	20	**22**
Saint-Georges-Ouest	6 600	—	2	21	73	**96**	—	2	27	**29**

Annexe B (suite):

Nombre d'accidents et de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982

Municipalités de 5 000 habitants et plus[1]	Population[1]	Accidents					Victimes[2]			
		Nature des dommages					Nature des blessures			
		Corporels			Matériels seulement	Total	Mortelles	Graves	Légères	Total
		Mortels	Graves	Légers						
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Athabaska	6 500	2	4	23	143	**172**	2	5	36	**43**
Farnham	6 500	—	7	24	108	**139**	—	7	38	**45**
Ile-Perrot	6 500	1	5	26	100	**132**	3	6	31	**40**
Mistassini	6 500	—	11	33	124	**169**	—	12	52	**64**
Saint-Augustin-de-Desmaures	6 500	1	—	28	68	**97**	1	—	44	**45**
Sainte-Anne-des-Plaines	6 500	3	7	34	79	**123**	3	8	52	**63**
Lemoyne	6 400	—	7	30	153	**190**	—	8	42	**50**
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	6 400	—	4	13	73	**90**	—	4	17	**21**
Coaticook	6 300	—	4	16	108	**128**	—	5	23	**28**
Mont-Joli	6 300	1	4	26	171	**202**	3	7	46	**56**
Sainte-Catherine	6 300	2	8	31	130	**171**	3	9	45	**57**
Lac-Megantic	6 200	—	3	19	109	**131**	—	3	27	**30**
Saint-Raphaël-de-l'Ile-Bizard	6 200	—	3	13	40	**56**	—	3	14	**17**
Sainte-Anne-des-Monts	6 100	—	1	14	62	**77**	—	1	17	**18**
Mercier	5 900	—	13	18	72	**103**	—	13	29	**42**
Donnacona	5 700	1	5	19	76	**101**	1	5	23	**29**
Vaudreuil	5 700	2	23	75	188	**288**	2	27	120	**149**
Montréal-Ouest	5 600	—	3	17	65	**85**	—	3	19	**22**
Saint-Pierre	5 600	—	2	27	127	**156**	—	2	34	**36**
Dorion	5 500	—	4	25	92	**121**	—	5	32	**37**
Marieville	5 500	—	8	16	188	**212**	—	10	18	**28**
Saint-Jean-Chrysostome	5 500	1	4	17	91	**113**	1	4	23	**28**
Sainte-Agathe-des-Monts	5 400	—	2	29	160	**191**	—	2	35	**37**
Wendover et Simpson	5 400	—	2	4	35	**41**	—	3	8	**11**
Granby (Canton)	5 300	1	6	39	149	**195**	1	10	67	**78**
Sainte-Sophie	5 300	5	6	17	67	**95**	8	15	33	**56**
Windsor	5 300	2	2	7	108	**119**	2	3	8	**13**
Deison	5 200	1	5	20	106	**132**	1	7	35	**43**
Pointe-du-Lac	5 200	1	3	22	75	**101**	1	5	38	**44**
Contrecoeur	5 100	—	5	18	74	**97**	—	6	22	**28**
Black Lake	5 000	2	8	16	51	**77**	2	10	30	**42**
Saint-Emile	5 000	—	1	8	44	**53**	—	1	10	**11**

(1) Répertoire des municipalités du Québec 1981, ministère des Affaires municipales.

(2) Certaines victimes ont subi des blessures graves ou légères dans des accidents mortels, alors que d'autres victimes ont subi des blessures légères dans des accidents avec dommages corporels graves.

Annexe C:

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982

Municipalité du lieu de résidence	Population[1]	Municipalité de résidence				Municipalité de l'accident			
		Demandes d'indemnités				Demandes d'indemnités			
		Victimes				Victimes			
		Accidents	Blessées	Décédées	Total	Accidents	Blessées	Décédées	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Montréal	1 020 900	2 741	2 967	90	**3 057**	2 106	2 368	67	**2 435**
Laval	262 300	847	934	27	**961**	494	566	20	**586**
Québec	176 600	639	713	19	**732**	508	590	18	**608**
Longueuil	132 900	358	381	22	**403**	205	232	3	**235**
Montréal-Nord	94 000	326	352	12	**364**	169	183	6	**189**
Saint-Léonard	82 500	204	209	9	**218**	127	140	1	**141**
Gatineau	77 600	156	161	9	**170**	77	87	4	**91**
La Salle	76 200	159	170	4	**174**	58	65	1	**66**
Sainte-Foy	75 700	250	262	5	**267**	188	218	7	**225**
Sherbrooke	73 900	204	218	7	**225**	129	146	3	**149**
Charlesbourg	72 400	279	314	3	**317**	149	172	4	**176**
Verdun	65 500	127	128	7	**135**	56	59	1	**60**
Saint-Laurent	62 900	142	149	5	**154**	162	191	5	**196**
Jonquière	60 100	213	232	11	**243**	155	183	9	**192**
Chicoutimi	59 900	269	298	10	**308**	162	204	3	**207**
Beauport	59 100	211	230	11	**241**	104	125	5	**130**
Hull	59 100	142	162	3	**165**	111	116	2	**118**
Saint-Hubert	58 800	158	173	4	**177**	91	102	10	**112**
Trois-Rivières	50 000	126	129	6	**135**	94	97	6	**103**
Brossard	48 000	120	124	8	**132**	20	23	3	**26**
Dollard-des-Ormeaux	40 200	59	59	4	**63**	14	18	1	**19**
Lachine	39 800	79	83	2	**85**	57	68	3	**71**
Châteauguay	38 500	103	115	4	**119**	67	84	2	**86**
Pierrefonds	37 900	76	83	5	**88**	31	32	2	**34**
Saint-Hyacinthe	37 500	105	117	7	**124**	78	83	5	**88**
Granby	33 702	150	162	6	**168**	86	113	7	**120**
Anjou	36 900	114	122	8	**130**	57	63	2	**65**
Pointe-aux-Trembles	35 600	120	119	6	**125**	40	42	1	**43**
Saint-Jean-sur-Richelieu	35 200	109	112	5	**117**	77	80	3	**83**
Cap-de-la-Madeleine	34 000	95	94	5	**99**	51	52	4	**56**
Repentigny	33 500	132	149	4	**153**	73	84	6	**90**
Boucherville	30 900	65	72	—	**72**	57	78	2	**80**
Sept-Îles	30 400	69	71	1	**72**	37	42	—	**42**
Rimouski	29 300	97	113	7	**120**	58	67	4	**71**
Salaberry-de-Valleyfield	29 300	113	121	6	**127**	76	82	4	**86**
Aylmer	29 000	60	67	7	**74**	34	38	5	**43**
Saint-Eustache	26 500	92	101	1	**102**	49	50	3	**53**
Côte-Saint-Luc	26 300	53	64	1	**65**	10	11	—	**11**
Outremont	25 900	39	43	1	**44**	18	18	—	**18**
Alma	25 400	127	151	4	**155**	83	110	4	**114**
Pointe-Claire	24 800	36	36	1	**37**	39	44	—	**44**
Saint-Jérôme	24 100	90	103	4	**107**	59	65	4	**69**
Shawinigan	23 100	79	83	5	**88**	70	78	1	**79**
Saint-Bruno-de-Montarville	21 300	43	48	2	**50**	33	36	2	**38**
Westmount	21 000	30	30	—	**30**	15	16	1	**17**
Victoriaville	20 800	101	108	6	**114**	41	49	—	**49**
Saint-Lambert	20 700	29	28	1	**29**	21	22	—	**22**
La Baie	20 100	97	117	5	**122**	55	69	2	**71**
Val-d'Or	20 000	73	91	3	**94**	43	52	1	**53**
Thetford-Mines	19 900	95	113	1	**114**	32	44	—	**44**
Sorel	19 900	55	57	5	**62**	27	29	1	**30**
Beaconsfield	19 700	14	15	—	**15**	12	14	—	**14**
Mont-Royal	19 700	15	15	—	**15**	25	29	1	**30**
Sainte-Thérèse	18 900	38	38	3	**41**	34	43	2	**45**
Greenfield-Park	18 500	46	47	1	**48**	25	30	1	**31**
Lévis	18 300	77	87	1	**88**	56	70	—	**70**
Mascouche	18 200	78	86	3	**89**	45	56	2	**58**

(1) Répertoire des municipalités du Québec 1981, ministère des Affaires municipales.

Annexe C (suite):

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982

Municipalité du lieu de résidence	Population[1]	Municipalité de résidence				Municipalité de l'accident			
		Demandes d'indemnités				Demandes d'indemnités			
		Victimes				Victimes			
		Accidents	Blessées	Décédées	Total	Accidents	Blessées	Décédées	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Dorval	17 800	29	29	—	**29**	43	45	2	**47**
Rouyn	17 600	62	64	3	**67**	26	29	1	**30**
Beloeil	17 100	40	41	1	**42**	30	33	—	**33**
Gasné	16 800	82	93	5	**98**	54	62	4	**66**
Joliette	16 500	66	75	2	**77**	37	46	—	**46**
Grand-Mère	15 200	49	52	2	**54**	24	26	1	**27**
Loretteville	14 600	62	65	3	**68**	27	31	1	**32**
Ancienne-Lorette	14 500	6:	77	1	**78**	24	26	—	**26**
Hauterive	13 900	73	78	4	**82**	34	38	2	**40**
Trois-Rivieres-Ouest	13 700	31	32	2	**34**	21	24	1	**25**
Rivière-du-Loup	13 300	45	50	—	**50**	34	37	—	**37**
Magog	13 300	20	16	4	**20**	26	32	1	**33**
Sillery	13 200	34	37	1	**38**	28	30	—	**30**
Matane	13 100	58	64	4	**68**	29	35	—	**35**
Val-Bélair	13 000	49	53	2	**55**	24	30	1	**31**
Saint-Louis-de-Terrebonne	12 800	45	49	1	**50**	38	41	1	**42**
Mirabel	12 700	65	74	6	**80**	87	109	11	**120**
Tracy	12 600	41	41	3	**44**	34	37	2	**39**
Lauzon	12 500	54	56	3	**59**	30	33	2	**35**
Blainville	12 500	62	65	5	**70**	19	26	2	**28**
Montmagny	12 300	30	27	4	**31**	21	23	2	**25**
Sainte-Julie	12 100	27	31	1	**32**	22	22	3	**25**
Boisbriand	12 000	33	33	3	**36**	24	24	3	**27**
Cowansville	11 900	38	42	7	**49**	30	32	1	**33**
Chambly	11 900	53	59	3	**62**	21	25	2	**27**
Terrebonne	11 900	51	54	—	**54**	32	39	1	**40**
Baie-Comeau	11 800	43	47	1	**48**	28	30	—	**30**
La Tuque	11 700	58	70	—	**70**	17	23	—	**23**
Vanier	11 300	49	52	1	**53**	24	33	2	**35**
Lachute	11 300	55	61	—	**61**	36	41	3	**44**
Rock Forest	11 000	39	38	3	**41**	13	15	2	**17**
Chibougamau	10 900	40	49	—	**49**	—	—	—	**—**
Shawinigan-Sud	10 800	44	45	2	**47**	22	25	1	**26**
Roberval	10 500	56	59	6	**65**	29	34	3	**37**
St-Constant	10 100	29	34	1	**35**	21	24	—	**24**
La Prairie	9 900	35	40	1	**41**	32	40	2	**42**
Bécancour	9 700	37	37	3	**40**	43	53	7	**60**
Saint-Romuald-d'Etchemin	9 500	50	52	1	**53**	44	51	1	**52**
Fleurimont	9 500	32	34	3	**37**	19	22	1	**23**
Deux-Montagnes	9 500	36	37	1	**38**	13	13	—	**13**
Amos	9 500	30	35	2	**37**	18	22	3	**25**
Saint-Georges	9 200	39	39	4	**43**	37	46	1	**47**
Noranda	9 100	39	41	—	**41**	10	14	—	**14**
Mont-St-Hilaire	9 000	21	22	2	**24**	14	21	1	**22**
Dolbeau	9 000	47	52	1	**53**	15	19	—	**19**
Ascot	8 900	—	—	—	**—**	17	23	—	**23**
La Sarre	8 600	25	29	2	**31**	8	9	—	**9**
Iberville	8 500	46	43	4	**47**	11	10	2	**12**
Saint-Luc	8 500	27	26	2	**28**	31	35	—	**35**
Kirkland	8 500	7	7	—	**7**	4	5	—	**5**
Pincourt	8 500	17	17	1	**18**	9	8	1	**9**
Mont-Laurier	8 500	49	51	5	**56**	14	17	—	**17**
Port-Cartier	8 500	13	16	1	**17**	12	15	1	**16**
Sainte-Marie	8 400	68	76	2	**78**	44	55	2	**57**
Saint-Félicien	8 400	44	50	1	**51**	25	29	1	**30**
Lachenaie	8 300	29	30	2	**32**	24	28	3	**31**
Candiac	8 300	23	22	1	**23**	15	23	3	**26**
Asbestos	8 100	39	46	2	**48**	13	17	1	**18**

(1) Répertoire des municipalités du Québec 1981, ministère des Affaires municipales.

Annexe C (suite):

Nombre d'accidents et de demandes d'indemnités selon les municipalités de 5 000 habitants et plus — 1982

Municipalité du lieu de résidence	Population[1]	Municipalité de résidence				Municipalité de l'accident			
		Demandes d'indemnités				Demandes d'indemnités			
			Victimes				Victimes		
		Accidents	Blessées	Décédées	Total	Accidents	Blessées	Décédées	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Buckingham	8 000	33	37	—	37	—	—	—	—
Saint-Félix-du-Cap-Rouge	7 900	20	20	—	20	6	6	—	6
Charny	7 800	50	52	—	52	18	20	—	20
Hampstead	7 800	8	8	1	9	2	2	—	2
Le Gardeur	7 600	35	41	1	42	17	20	2	22
Rosemère	7 500	19	19	—	19	15	16	—	16
Plessisville	7 400	1	1	—	1	11	11	—	11
Varennes	7 300	23	28	—	28	24	27	3	30
Beauharnois	7 300	27	30	1	31	10	12	—	12
Saint-Basile-le-Grand	7 200	30	31	—	31	10	10	—	10
Saint-Charles-Borromée	7 000	22	22	1	23	14	18	—	18
Saint-Antoine	7 000	26	29	1	30	14	18	—	18
Lorraine	6 900	13	15	—	15	2	2	—	2
Roxboro	6 700	15	14	1	15	3	3	—	3
Saint-Georges-Ouest	6 600	31	31	1	32	9	13	1	14
Notre-Dame-des-Prairies	6 600	19	18	1	19	9	9	1	10
Saint-Augustin-de-Desmaures	6 500	19	22	—	22	18	25	1	26
Arthabaska	6 500	36	38	2	40	12	16	1	17
Farnham	6 500	28	27	4	31	12	12	—	13
Sainte-Anne-des-Plaines	6 500	44	47	1	48	25	31	3	34
Île-Perrot	6 500	11	12	1	13	8	8	3	11
Mistassini	6 500	29	31	—	31	21	29	—	29
Lemoyne	6 400	18	21	—	21	13	17	—	17
Sainte-Marie-sur-le-Lac	6 400	22	23	1	24	4	4	—	4
Mont-Joli	6 300	40	41	2	43	17	29	2	31
Coaticook	6 300	23	29	2	31	9	10	—	10
Sainte-Catherine	6 300	29	30	1	31	16	18	1	19
Lac-Mégantic	6 200	25	32	—	32	8	9	—	9
Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard	6 200	19	18	1	19	9	9	—	9
Sainte-Anne-des-Monts	6 100	28	29	3	32	11	11	—	11
Mercier	5 900	15	14	3	17	14	15	—	15
Donnacona	5 700	17	19	1	20	12	13	1	14
Vaudreuil	5 700	15	15	—	15	42	49	4	53
Montréal-Ouest	5 600	4	4	—	4	4	6	—	6
Saint-Pierre	5 600	12	14	—	14	5	5	—	5
Saint-Jean-Chrysostome	5 500	39	40	1	41	19	23	1	24
Dorion	5 500	10	9	2	11	4	4	1	5
Manwaki	5 500	10	10	—	10	6	6	1	7
Wendover et Simpson	5 400	—	—	—	—	7	7	1	8
Sainte-Agathe-des-Monts	5 400	17	16	1	17	10	12	—	12
Windsor	5 300	7	6	1	7	6	6	1	7
Sainte-Sophie	5 300	21	21	2	23	13	21	4	25
Pointe-du-Lac	5 200	18	18	2	20	15	18	1	19
Delson	5 200	17	19	1	20	10	13	1	14
Contrecoeur	5 100	15	16	1	17	10	11	—	11
Saint-Émile	5 000	16	18	—	18	5	5	—	5
Black-Lake	5 000	33	41	1	42	16	18	2	20

(1) Répertoire des municipalités du Québec 1981, ministère des Affaires municipales.

Annexe D:

Population du Québec selon le sexe et l'âge — 1980-1982

Groupe d'âge	1980			1981			1982		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
0-4	241 333	225 515	**466 848**	245 363	229 311	**474 674**	249 552	233 317	**482 869**
5-9	225 208	211 614	**436 822**	223 443	208 829	**432 272**	224 345	208 571	**432 916**
10-14	257 590	244 062	**501 652**	246 634	233 157	**479 791**	237 892	224 116	**462 008**
15-19	325 651	311 758	**637 409**	314 916	301 069	**615 985**	301 368	287 947	**589 315**
15	61 694	58 655	**120 349**	57 510	54 578	**112 088**	53 199	50 662	**103 861**
16-17	129 705	124 243	**253 948**	125 810	120 031	**245 841**	118 974	113 169	**232 143**
18-19	134 252	128 860	**263 112**	131 596	126 460	**258 056**	129 195	124 116	**253 311**
20-24	318 646	321 701	**640 347**	326 947	324 099	**651 046**	332 258	323 743	**656 001**
25-29	287 354	288 349	**575 703**	288 373	293 526	**581 899**	290 970	299 711	**590 681**
30-34	265 836	266 247	**532 083**	268 504	268 783	**537 287**	269 372	269 852	**539 224**
35-39	221 543	220 463	**442 006**	230 600	230 161	**460 761**	239 295	239 556	**478 851**
40-44	176 626	178 661	**355 287**	181 331	182 669	**364 000**	188 162	188 813	**376 975**
45-49	169 751	174 876	**344 627**	167 532	173 055	**341 587**	165 270	171 209	**336 479**
50-54	161 563	172 446	**334 009**	162 489	172 762	**335 251**	163 369	172 919	**336 288**
55-59	144 612	161 471	**306 083**	146 295	163 787	**310 082**	147 111	165 018	**312 129**
60-64	112 316	131 272	**243 588**	115 288	135 512	**250 800**	119 304	140 746	**260 050**
65-69	93 237	114 286	**207 523**	93 948	116 319	**210 267**	94 217	117 878	**212 095**
70-74	65 088	88 238	**153 326**	67 440	91 532	**158 972**	69 517	94 773	**164 290**
75 ans et plus	69 308	116 062	**185 370**	71 962	122 226	**194 188**	74 740	128 589	**203 329**
Total	**3 135 862**	**3 227 021**	**6 362 683**	**3 151 065**	**3 246 797**	**6 397 862**	**3 166 742**	**3 266 758**	**6 433 500**

Source: Résultats révisés du modèle Super-Pop, ministère des Affaires sociales, juillet 1980.

Annexe E:

Population du Québec selon le sexe et la région socio-sanitaire — 1980-1982

Région socio-sanitaire	1980			1981			1982		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Bas-Saint-Laurent — Gaspésie	113 974	111 307	**225 281**	113 675	111 068	**224 743**	113 410	110 855	**224 265**
Saguenay — Lac-Saint-Jean	145 157	142 542	**287 699**	145 815	143 351	**289 166**	146 492	144 198	**290 690**
Québec	497 659	513 681	**1 011 340**	501 733	518 381	**1 020 114**	505 852	523 115	**1 028 967**
Trois-Rivières	211 704	214 975	**426 679**	212 351	215 560	**427 911**	213 025	216 097	**429 122**
Estrie	114 749	119 036	**233 785**	115 301	119 769	**235 070**	115 867	120 510	**236 377**
Archipel-de-Montréal	984 877	1 063 742	**2 048 619**	975 976	1 057 548	**2 033 524**	967 072	1 051 304	**2 018 376**
Laurentides-Lanaudière	251 635	248 006	**499 641**	257 267	253 672	**510 939**	262 968	259 404	**522 372**
Montérégie	519 893	529 763	**1 049 656**	529 619	540 089	**1 069 708**	539 365	550 495	**1 089 860**
Outaouais	145 660	143 165	**288 825**	147 631	145 281	**292 912**	149 636	147 402	**297 038**
Nord-Ouest	78 847	73 951	**152 798**	79 097	74 062	**153 159**	79 353	74 185	**153 538**
Côte-Nord et Nouveau-Québec	71 507	66 853	**138 360**	72 600	68 016	**140 616**	73 702	69 193	**142 895**
Total	**3 135 862**	**3 227 021**	**6 362 683**	**3 151 065**	**3 246 797**	**6 397 862**	**3 166 742**	**3 266 758**	**6 433 500**

Source: Résultats révisés du modèle Super-Pop, ministère des Affaires sociales, juillet 1980.

Annexe F: Description des variables

Figurent ci-dessous les termes dont l'entendement differe du sens commun:

Âge

L'âge des victimes et des conducteurs est calculé au moment de l'accident, celui des titulaires de permis de conduire au 1er juin, et celui des propriétaires de véhicules au 31 décembre. Il s'agit de l'âge au dernier anniversaire.

Catégorie de plaques

Voir pages suivantes.

Catégorie d'usages

Les catégories d'usage sont déterminées à partir des catégories de plaques servant à immatriculer les véhicules:

- Promenade: sans prefixe, VE2, Z, ZZ
- Transport de personnes: A, AE, AM, AP, AT, AU, CO, E, EC, T, TR
- Camionnage: F, FZ, L, LV, N, Q, VR
- Deux roues: cyclomoteur, M
- Circulation restreinte: K, KP, P, S, SG, SM, V
- Autres usages: B, C, CC, CD, G, GM, GQ, PV, SN, W, WW, X.

Classe de permis de conduire au 1er janvier 1982

- 11: Un autobus muni d'une transmission manuelle; classes 12, 13, 41, 42 et 61 incluses.
- 12: Un autobus muni d'une transmission automatique; classes 13, 41, 42 et 61 incluses.
- 13: Un minibus; classes 41, 42 et 61 incluses.
- 21: Un véhicule routier et un ensemble de véhicules routiers dont la masse totale en charge est de 11 000 kilogrammes ou plus; classes 22, 41 et 61 incluses.
- 22: Un véhicule routier dont la masse totale en charge est de 11 000 kilogrammes ou plus; classes 41, 42 et 61 incluses.
- 31: Un véhicule-taxi; classes 41, 42 et 61 incluses.
- 41: Un véhicule routier et un ensemble de véhicules routiers dont la masse totale en charge est inférieure à 11 000 kilogrammes; classes 42 et 61 incluses.
- 42: Un véhicule routier et un ensemble de véhicules routiers dont la masse totale en charge est inférieure à 11 000 kilogrammes, à l'exception du véhicule de commerce public; classe 61 incluse.
- 54: Une motocyclette; classes 55, 56 et 61 incluses.
- 55: Une motocyclette dont la cylindrée est de 400 centimètres cubes ou moins; classes 56 et 61 incluses.
- 56: Un vélomoteur; classe 61 incluse.
- 61: Un tracteur de ferme.

Durée de paiement

Il s'agit du nombre de semaines pendant lesquelles a été versée l'indemnité de remplacement du revenu ou de décès sous forme de rente. La durée de paiement correspond à la période qui s'est écoulée entre la date du premier paiement de rente (date de décès pour les victimes décédées) et la date du dernier paiement de rente ou le 27 mai 1983 pour les rentes servies à cette date. Dans le cas où il y a eu rechute, la période de paiement a été ajustée pour tenir compte des périodes où la rente n'a pas été versée.

Expérience de conduite

Il s'agit du nombre d'années entières entre le mois de juin de chaque année et la date de délivrance du premier permis.

Fonction des victimes

Il s'agit de la fonction des victimes dans l'accident (ex. conducteur, passager, piéton, etc.).

Genre d'accident

Collision entre un véhicule automobile et
- un véhicule automobile (y compris la motocyclette)
- un piéton
- un véhicule semi ou non motorisé (comprend le cyclomoteur, la bicyclette et le tricycle d'adulte)
- un objet fixe ou seul (lampadaire, poteau utilitaire, arbre, capotage, submersion...)
- autres (train, animal, ou tout autre moyen de locomotion)

Masse nette des véhicules

Il s'agit de la masse en kilogrammes des véhicules avant chargement.

Niveau de la rente

Il s'agit du niveau de la rente au 31 mai 1982 avant coordination mais diminué, le cas échéant, du montant de l'indexation.

Nombre de personnes à charge

Le nombre de personnes réparti dans les tableaux correspond aux personnes à la charge de la victime le 31 mai 1982. Conformément à la Loi sur l'assurance automobile, une personne à charge est:
- un conjoint
- une personne mariée ou, le cas échéant, qui avait été mariée à la victime et
  - i) qui en est séparée de fait ou légalement ou dont le mariage est dissout par un jugement définitif de divorce ou déclaré nul par jugement en nullité de mariage, et
  - ii) qui, au moment de l'accident, avait droit de recevoir de la victime une pension alimentaire en vertu d'un jugement ou d'une convention.
- une personne liée à la victime par le sang ou l'adoption ainsi que toute personne étrangère qui était à l'égard de la victime in loco parentis ou à l'égard de qui la victime était in loco parentis et qui, lors de l'accident, vivait entièrement ou dans une large mesure des revenus de la victime.

Région

Les divisions géographiques retenues dans cette publication correspondent aux régions socio-sanitaires du ministère des Affaires sociales (voir carte du Québec aux pages suivantes).

Revenu brut

Il s'agit du revenu brut au moment de l'accident.

Type et taux du déficit anatomo-physiologique

Le type de déficit anatomo-physiologique est determine à la suite d'une expertise médicale et le taux correspond a un bareme prevu par reglementation. Le déficit anatomo-physiologique est l'évaluation des séquelles d'une blessure ou d'une mutilation établies médicalement, causant une atteinte à l'intégrité physique ou psychique de la victime.

Type de véhicules

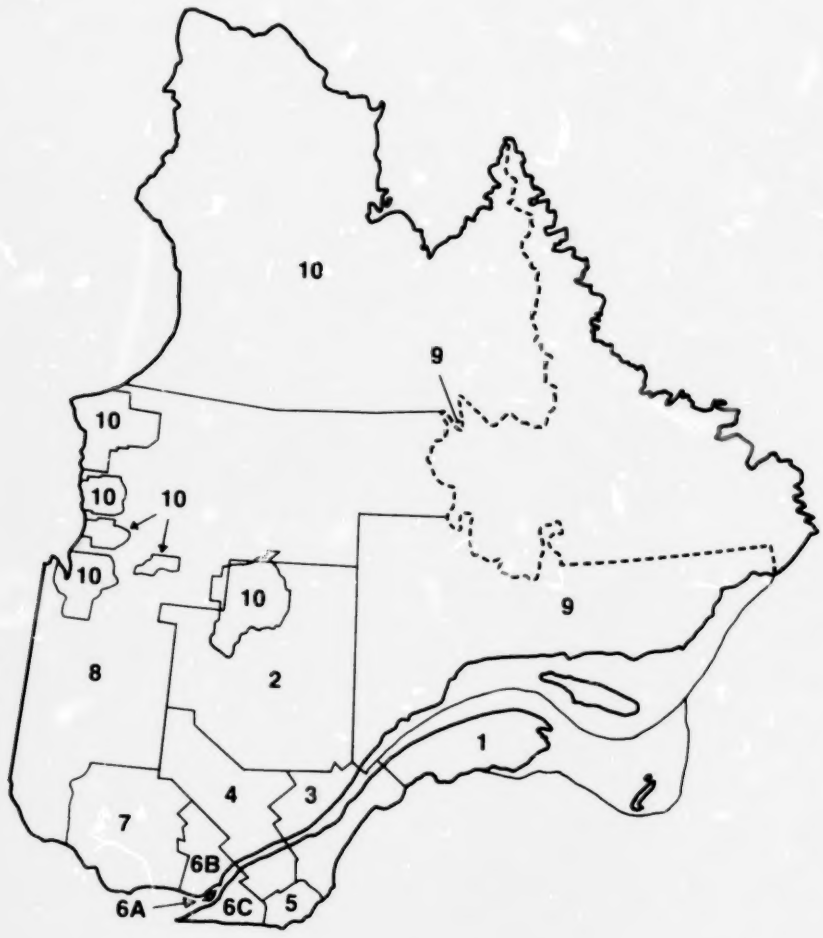
Il s'agit du type de vehicule determine par les policiers dans les rapports d accidents. Ce s types ont ete regroupes comme suit:

- Promenade
  - — Automobile
  - — Automobile et remorque
  - — Familiale
  - — Familiale et remorque
  - — Véhicule 4 roues motrices
  - — Véhicule 4 roues motrices et remorque
- Autobus
- Autobus d'écoliers
- Taxi
- Ambulance
- Camion et camion-remorque
- Tracteur routier, tracteur routier et semi-remorque et possiblement autre unité
- Véhicule d'agriculteurs
- Motocyclette
- Cyclomoteur
- Bicyclette
- Motoneige
- Autres (incluant les véhicules à traction animale).

Annexe F (suite): Catégories de plaques en 1982

Sans préfixe	Véhicule automobile de promenade
A	Autobus et minibus interurbain
AE	Autobus et minibus servant au transport d'écoliers
AM	Ambulance
AP	Autobus et minibus servant au transport de personnes, sans rémunération
AT	Certains véhicules routiers servant au transport de personnes, moyennant rémunération
AU	Autobus et minibus urbain
B	Habitation motorisée
C	Tracteur de ferme
CC	Véhicule automobile de promenade utilisé par un fonctionnaire consulaire, un délégué commercial d'un pays étranger ou son adjoint
CD	Véhicule automobile de promenade utilisé par un nombre du personnel de direction de l'organisation de l'aviation civile ou un représentant d'un état membre de cet organisme
CO	Véhicule routier servant au transport de personnes décédées
Cyclomoteur	Véhicule routier à deux ou trois roues dont la masse n'excède pas 55 kg, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm^3
E	Véhicule routier, sauf l'autobus ou le minibus, servant au transport d'écoliers
EC	Véhicule routier utilisé par une école de conduite
F	Véhicule de commerce privé, d'équipement ou de service
FZ	Véhicule loué de commerce public ou privé, de service, d'équipement et habitation motorisée
G	Véhicule appartenant au gouvernement du Canada ou à celui d'un autre pays
GM	Véhicule appartenant à une commission scolaire, une municipalité, une corporation publique, un hôpital public, une institution vouée à des fins charitables, une fabrique ou un syndic de paroisse
GQ	Véhicule appartenant au gouvernement du Québec
K	Véhicule de promenade utilisé dans une localité non reliée au réseau routier du Québec
KP	Véhicule de commerce privé, habitation motorisée et véhicule-outil de 2 301 kg ou plus, utilisé dans une localité non reliée au réseau routier du Québec
L	Véhicule de commerce public
LV	Véhicule de camionnage général ou en vrac
M	Véhicule routier à deux ou trois roues, muni d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 125 cm^3 pour le vélomoteur et de plus de 125 cm^3 pour la motocyclette
N	Camion, camionnette et fourgonnette servant à la production ou au transport de produits agricoles
P	Véhicule utilisé sur un terrain ou un chemin privé
PV	Plaque amovible utilisée pour la livraison de véhicules routiers ou remorques à son acquéreur
Q	Véhicule routier utilisé en vertu de l'entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules
S	Motoneige
SG	Motoneige appartenant au gouvernement du Québec ou à celui du Canada
SM	Motoneige appartenant à un gouvernement autre que celui du Québec ou du Canada
SN	Autoneige et souffleuse à neige
T	Véhicule-taxi desservant une agglomération
TR	Véhicule-taxi desservant une région
V	Véhicule routier dont le droit de circuler sur les routes est restreint
VE2	Véhicule de promenade appartenant à un titulaire d'une licence de radio-amateur
VR	Véhicule servant au transport de matières en vrac
W	Véhicule routier conçu principalement pour effectuer un travail et muni à cette fin, en permanence, de son outillage
WW	Véhicule-outil servant exclusivement à l'enlèvement de la neige ou à des opérations de déneigement
X	Plaque amovible utilisée par un commerçant, un fabricant ou un carrossier pour le déplacement d'un véhicule routier sur un chemin public
Z	Véhicule de promenade destiné à la location à long terme
ZZ	Véhicule de promenade destiné à la location à court terme

Annexe F (suite): Région



Régions socio-sanitaires du Québec — 1980

1 Bas-Saint-Laurent — Gaspésie
2 Saguenay — Lac-Saint-Jean
3 Québec
4 Trois-Rivières
5 Estrie
6A Archipel-de-Montréal
6B Laurentides — Lanaudière
6C Montérégie
7 Outaouais
8 Abitibi — Témiscamingue
9 Côte-Nord
10 Nouveau-Québec

Source: Adaptation par la Régie de l'assurance automobile d'une carte du ministère des Affaires sociales.